



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**DRŽAVNI ZBOR**

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 30, f: 01 478 98 77, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Ljubljana, 8. oktober 2019

## **DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE**

**Odbor za gospodarstvo**

**Gregor Perič, predsednik**

**Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor**

**Edvard Paulič, predsednik**

**ZADEVA: Zahteva za sklic nujne seje Odbora za gospodarstvo in Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor**

Na podlagi drugega odstavka 48. člena Poslovnika DZ in v povezavi z 32. členom Poslovnika DZ v PS SDS zahtevamo sklic nujne seje Odbora za gospodarstvo in Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor z obravnavo naslednje točke:

**»Ustrezna infrastruktura kot pogoj za gospodarski razvoj in nova delovna mesta«.**

### **I. Obrazložitev**

Vlada Republike Slovenije je ob predstavitvi predlogov proračunov za leti 2020 in 2021 navedla, da je v pripravi predlogov proračunov sprejela razrez proračunskih izdatkov, v okviru katerega se morajo prednostno načrtovati pravice porabe za:

1. izpolnitev vseh zakonskih obveznosti;
2. obveznosti, ki zapadejo v plačilo v letu 2020 oziroma 2021;
3. investicije, ki predstavljajo največji multiplikator za gospodarsko rast;
4. projekte, ki so sofinancirani z EU sredstvi.

Vendar pa iz predlogov državnih proračunov za leti 2020 in 2021 ni videti, da bi se namenljalo pomembnejši delež sredstev za konkretne investicije, ki bi predstavljale multiplikator za gospodarsko rast. Nasprotno, iz predlogov državnih proračunov za leti 2020 in 2021 izhaja, da je teh investicij

bistveno premalo, za tiste investicije, ki pa so v predlogu državnih proračunov za leti 2020 in 2021, pa se večinoma namenja bistveno premalo sredstev, da bi se v doglednem času lahko realizirale. Vlada Republike Slovenije, ki jo vodi predsednik Marjan Šarec, s takimi predlogi proračunov pravzaprav zavira razvoj gospodarstva, ob tem pa se očitno ne zaveda naslednjih neizpodbitnih dejstev:

- potrebno je najprej ustvariti in potem deliti – brez ustvarjanja ni solidarnosti in ne sociale ter drugih javnih podsistemov (zdravstva, šolstva, kulture,...);
- višja produktivnost gospodarstva pomeni višje plače (tudi v javnem sektorju), več solidarnosti in več naložb;
- javni sektor je potreben le kot učinkovit in racionalen servis državljanom in gospodarstvu.

Ukrepi oziroma neukrepi vlade Marjana Šarca se kažejo predvsem v povečevanju administrativnih obremenitev, povečevanju davčnih obremenitev, negospodarnem povečevanju stroškov za delovanje javnega sektorja in (ne)delovanju pravne države. Zaradi zaviranja razvoja gospodarstva s strani vlade tako Slovenija izgublja tudi prednosti, ki jih je do sedaj imela.

Da pa lahko vlada stori vse, če le hoče, dokazuje primer projekta družbe Magne Steyr v občini Hoče-Slivnica. Samo za to družbo oziroma projekt je bil sprejet nesistemski zakon, uničilo se je več kot 100 hektarjev najboljših kmetijskih zemljišč, z okoljevarstveniki pa se je uredilo, da so umaknili nasprotovanja temu projektu. Sedaj pa kaže, da se pri tem projektu še zdaleč ne bo zaposlilo toliko delavcev, kot je bilo obljubljeno oziroma določeno v zakonu. Še več v zadnjem času prihaja celo do odpuščanj delavcev, ki so pri tem projektu dobili delo.

Niso pa vsi primeri v Sloveniji tako podprti s strani Vlade Republike Slovenije, kot se je to zgodilo v primeru Magne Steyr. Nasprotno. Uspešna gospodarska podjetja, ki so svojo pot začela in širila v Sloveniji, jo danes zapuščajo, saj, tudi zaradi povsem neprimerne infrastrukture, izgubljajo v bitki s konkurenco. Čas je denar in izgubljene ure, ki jih ta podjetja porabijo zaradi neurejene cestne in železniške infrastrukture v Sloveniji, so dejstvo, ki podjetjem jemljejo konkurenčno prednost in hromijo njihov razvoj.

Takšen primer je primer družbe Impol d.d. iz Slovenske Bistrice. Po večletnih prizadevanjih družbe Impol d.d. (v nadaljevanju družba Impol) ter Občine Slovenska Bistrica za izgradnjo zahodne obvoznice in novega kablovoda, slednji bi naj potekal pod novo zgrajeno obvoznico in omogočil nadaljnji razvoj 5. največjega slovenskega izvoznika družbe Impol, je bil v aprilu 2018 podpisan sporazum o izgradnji kablovoda in izgradnji 2. etape zahodne obvoznice med Ministrstvom za infrastrukturo, družbo Impol in Občino Slovenska Bistrica, na podlagi katerega bi moralo ministrstvo pričeti z izgradnjo zahodne obvoznice februarja letos.

Izgradnja prve etape obvoznice je podjetju Impol omogočila širitev industrijske cone za dodatnih 15.000 m<sup>2</sup> zemljišča. Na njem so v pičlih treh mesecih že zgradili prvo od načrtovanih štirih industrijskih hal. Načrtujejo pa še mnoge druge naložbe.

Spisek investicij Impola do leta 2025 je dolg. Samo letos bodo investirali deset milijonov evrov v valjarništvo, pravkar končujejo enako težko investicijo v livarništvo, gradijo že profilarno, prihodnje leto bodo vložili 17 milijonov evrov v stiskalniški program ... Te investicije bodo povečale proizvodnjo podjetja za 30 %. Posledica tega bo, da bo dnevno peljalo v Impol in iz njega skozi Slovensko Bistrico

80 tovornjakov – izgradnja obvoznice je v luči tega dejstva nujno potrebna. Povečanje proizvodnje bo seveda bistveno povečalo tudi prihodke družbe in ustvarilo številna nova delovna mesta – podjetje ima že zdaj 2.348 zaposlenih.

A kljub sicer zavezujočemu dogovoru vlada vse do danes ni zagotovila finančnih sredstev za izgradnjo obvoznice, pristojnemu ministrstvu pa ni uspelo objaviti niti razpisa za izbor izvajalca, čeprav vemo, da se takšni razpisi velikokrat zavlečejo tudi za več mesecev.

Je pa družba Impol v tem času uspela pridobiti nove posle (za podjetje BMW in Samsung), za katere pa potrebuje dodatne zmogljivosti, in sicer nov kablovod za elektriko. Brez njega so novi posli in nadaljnji razvoj družbe ogroženi. Zdajšnji kablovod se pregreva, zato morajo, če želijo delovati pri trenutnem obsegu proizvodnje, že nekaj časa občasno odklapljati posamezne naprave.

V skladu z dogovorom bi družba Impol nov kablovod za elektriko, ki bi naj potekal pod zahodno obvoznico, tudi sama investirala, a se pri izgradnji le - te pri vladi že leta in leta nerazumno zapleta in to kljub dejstvu, da poslušamo o naklonjenosti aktualne vlade razvoju slovenskega gospodarstva. Pomembno je omeniti, da je bila družba Impol v letu 2018 5. največji slovenski izvoznik z ustvarjeno prodajo 727,6 milijonov EUR, 2.348 zaposlenimi in 36,7 milijona EUR čistega dobička po obdavčitvi. Iz slednjega je lahko razvidno, koliko družba letno nameni v državne blagajne, medtem ko bi izgradnja zahodne obvoznice državo po ocenah stala »le« okoli deset milijonov evrov, kar je bistveno manj kot družba Impol letno prispeva davkov!

In če je v primeru Magne Steyr vlada uspela pripraviti celo poseben zakon za hitrejšo realizacijo projekta, ki naj bi enkrat v prihodnosti prispeval k razvoju slovenskega gospodarstva in posledično seveda tudi v državni proračun, pa po drugi strani ni mogoče razumeti, zakaj vlada že več let zavlačuje z izvedbo investicije, ki bi s sprostitvijo prometa skozi mestno jedro Bistričanom olajšala življenje in predvsem omogočila nadaljnjo uspešno poslovanje družbe Impol, ki navsezadnje že leta in leta z milijoni polni državni proračun.

Še posebej zato, ker je Vlada Republike Slovenije leta 2015 sprejela Strategijo razvoja prometa v RS (Strategija), leta 2016 pa sta Vlada RS in Državni zbor RS sprejela še Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Nacionalni program). Oba dokumenta izpostavljata predvsem to, da imajo konstantna in stabilna vlaganja v infrastrukturo pozitivne učinke na gospodarstvo in rast BDP-ja.

Res je, da je zaradi intenzivnih vlaganj v avtocestno omrežje v preteklosti močno zaostajalo posodabljanje drugih državnih cest in železniškega omrežja. To se je izrazito odražalo v vse slabši dostopnosti posameznih območij, ki ne ležijo ob avtocestnem križu. S tem so nedvomno povezane tudi slabše razvojne priložnosti takih območij. V območja, kjer je infrastruktura neurejena, investitorji namreč ne vlagajo. Gospodarske družbe zaradi svoje nekonkurenčnosti izgubljajo posle in s tem delovna mesta, prebivalci, zlasti mladi, se odseljujejo. Vprašanje prometne infrastrukture zato že dolgo časa ni več vprašanje, ki bi ga lahko ali bi ga smeli obravnavati ločeno od razvojnih izzivov posameznih slovenskih regij. Gospodarstvo na te težave opozarja že dolgo časa, aktualna vlada pa ravna, kot da se je to ne tiče. Tako tudi v predlogih proračunov za leti 2020 in 2021 Vlada Republike Slovenije zmanjšuje deleže sredstev za financiranje izgradnje nujno potrebne regionalne infrastrukture.

Predlagatelji sklica nujne seje Odbora za gospodarstvo in Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor verjamemo, da je takšnih primerov, kot je primer podjetja Impol Slovenska Bistrica, v Sloveniji še precej. Eden od pglavitnih namenov zahteve za sklic nujne seje je zato tudi, da odpremo prostor za razpravo o pomenu ustrezne infrastrukture kot pogoja za gospodarski razvoj in nova delovna mesta. To se nam zdi še posebej pomembno v luči sprejemanja proračunov za naslednji dve leti, v katerih bodo določena sredstva za infrastrukturne projekte, ki jih vladajoča koalicija ocenjuje kot prioritete oziroma kot investicije, ki predstavljajo največji multiplikator za gospodarsko rast.

Predlagatelji nujne seje glede na navedeno v zahtevi za sklic nujne seje pristojnih delovnih teles pričakujemo, da bo vlada spoštovala lastne zaveze in besede glede proračunskih dokumentov oziroma razreza proračunskih izdatkov. Investicija v gradnjo zahodne obvoznice v Slovenski Bistrici je brez dvoma »investicija, ki predstavlja največji multiplikator za gospodarsko rast« tega dela Slovenije in kot takšna izpolnjuje kriterij, ki naj bi ga Vlada Republike Slovenije med drugimi kot ključnega upoštevala pri pripravi predlogov proračunov za leti 2020 in 2021.

**II. Predlagamo, da se po končani razpravi sprejme naslednje sklepe:**

- 1. Odbor za gospodarstvo in Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor pozivata Vlado Republike Slovenije, da v roku 15 dni od dneva sprejetja tega sklepa pripravi seznam investicij iz obdobja zadnjih 10 let (po posameznih letih, posameznih investicijah in glede na načrtovana ter nato dejansko namenjena sredstva), za katere so bila namenjena sredstva iz državnega proračuna in so predstavljala največji multiplikator za gospodarsko rast.**
- 2. Odbor za gospodarstvo in Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor pozivata Vlado Republike Slovenije, da pripravi seznam konkretnih investicij, ki predstavljajo največji multiplikator za gospodarsko rast in so zanje v predlogu državnega proračuna za leto 2020 namenjena sredstva.**
- 3. Odbor za gospodarstvo in Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor pozivata Vlado Republike Slovenije, da zagotovi v dopolnjenem predlogu državnega proračuna za leto 2020 10.000.000 evrov za projekt 2415-10-0093 OBVO Zahodna obvoznica Slovenska Bistrica.**

**III. Poslanska skupina SDS predlaga, da na sejo Odbora za gospodarstvo in Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor povabite:**

- Zdravka Počivalška, ministra za gospodarstvo;
- mag. Alenko Bratušek, ministrice za infrastrukturo;
- dr. Andreja Bertonclja, ministra za finance;
- Jerneja Čokla, predsednika upravnega odbora skupine Impol Slovenska Bistrica;
- Andreja Kolmaniča, glavnega izvršnega direktorja Impol Slovenska Bistrica;
- Rafka Atelška, direktorja Impol infrastruktura Slovenska Bistrica;
- Moniko Pintar Mesarič, vršilko dolžnosti direktorice Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo;

- predstavnike SBC - Klub slovenskih podjetnikov in
- predstavnike Gospodarske zbornice Slovenije.

**Priloge:**

- Koalicijski sporazum\_o\_sodelovanju\_v\_Vladi\_Republike\_Slovenije\_za\_mandatno\_obdobje\_2018-2022, dosegljivo na linku:  
[https://www.gov.si/assets/vlada/Vlada\\_predstavitev\\_dokumenti/570caaf49e/Koalicijski\\_sporazum\\_o\\_sodelovanju\\_v\\_Vladi\\_Republike\\_Slovenije\\_za\\_mandatno\\_obdobje\\_2018-2022.pdf](https://www.gov.si/assets/vlada/Vlada_predstavitev_dokumenti/570caaf49e/Koalicijski_sporazum_o_sodelovanju_v_Vladi_Republike_Slovenije_za_mandatno_obdobje_2018-2022.pdf)
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, dosegljivo na linku:  
<https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/Strategija-razvoja-prometa-v-RS-do-leta-2030.pdf>
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16), dosegljivo na linku:  
<http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=RESO115>
- pisno poslansko vprašanje Karmen Furman v zvezi z gradnjo zahodne obvoznice v Slovenski Bistrici z dne 26.8.2019;
- M. Bertonec, Impol: končno podpisan sporazum za novo obvoznico in kablovod!, Finance, 16. april 2018.

Danijel Krivec,  
vodja PS SDS