



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

Številka: 001-3/2015/125-02021204

Datum: 23. 10. 2019

Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca g. Franca Rosca v zvezi z izvedenimi aktivnostmi glede opravljanja dejavnosti pretovora naftnih derivatov v koprskem tovrnem pristanišču kot izhaja iz porevizijskega poročila Računskega sodišča

Zveza: Vaš dopis z dne 24. 9. 2019

Spoštovani,

poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, g. Franc Rosec, je ministrici za infrastrukturo podal pisno poslansko vprašanje v zvezi z izvedenimi aktivnostmi glede opravljanja dejavnosti pretovora naftnih derivatov v koprskem tovrnem pristanišču kot izhaja iz porevizijskega poročila Računskega sodišča, in sicer:

- »1. Ali ste dejavnost družbe Petrol in zaračunavanje koncesije tej družbi, ki ni koncesionar, že uredili in kako?
2. Kako ste uredili statusna in stvarno-pravna razmerja glede izvajanja storitev pretovora naftnih derivatov znotraj območja koprskega tovrnega pristanišča?
3. Ali družba Petrol za koriščenje in uporabo zemljišča ter pristaniške infrastrukture Republike Slovenije sedaj plačuje ustrezno nadomestilo glede na to, da imata Luka Koper in družba Petrol sklenjeno pogodbo o medsebojnem sodelovanju, ki ne vključuje uporabo zemljišč in infrastrukture?«

Poslanec navaja in sprašuje, da glede na to, da Ministrstvo za infrastrukturo kot predstavnik koncedenta ni predstavilo svojih pogledov na razrešitev situacije, ki bi bila skladna z veljavnim pravnim redom in zaščito interesov Republike Slovenije, kakšne ukrepe je ministrstvo podvzelo. Navaja, da je bil rok za odpravo neskladij, ki ga je ministrstvo predstavilo delno zadovoljiv za Računsko sodišče ter da ministrstvo ni opredelilo aktivnosti, ki jih bo za rešitev problematike izvedlo. Poslanec nadalje sprašuje, katere aktivnosti, poleg prelaganja odgovornosti na Vlado RS, Luko Koper in Petrol bo ministrstvo podvzelo. Poslanec prosi za navedbo konkretnih aktivnosti, nosilcev aktivnosti in rokov za izvedbo.

V nadaljevanju pošiljam odgovor v zvezi z izvedenimi aktivnostmi Ministrstva za infrastrukturo (v nadaljevanju: MZI) glede opravljanja dejavnosti pretovora naftnih derivatov v koprskem tovrnem pristanišču kot izhaja iz Porevizijskega poročila Računskega sodišča RS - popravljalni ukrepi pri reviziji učinkovitosti upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča št. 3262-2/2016/129 z dne 27. 5. 2019 (v nadaljevanju: Porevizijsko poročilo).

MZI je skladno z zahtevami Računskega sodišča RS aktivno pristopilo k posameznim postopkom za rešitev formalno pravne ureditve statusa pretovora naftnih derivatov v koprskem pristanišču in poplačilu koncesnine za nazaj.

Dne 16. 10. 2018 je MZI prejelo končno revizijsko poročilo Računskega sodišča RS »Učinkovitost upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča«. Odzivno poročilo v katerem je natančno opredelilo aktivnosti, roke in nosilce za odpravo nepravilnosti, ki jih Računsko sodišče RS ugotavlja, je bilo Računskemu sodišču RS posredovano z dopisom z dne 11. 1. 2019.

Dne 28. 5. 2019 je MZI prejelo Porevizijsko poročilo, v katerem Računsko sodišče RS ugotavlja, da ni zadovoljivo izveden popravljalni ukrep MZI, ki se nanaša na izterjavo koncesnine od sklenitve

koncesijske pogodbe t.j. od 8. 9. 2008 dalje iz naslova pretovora naftnih derivatov, ki ga je v predmetnem obdobju izvajal Petrol d.d. ter da MzI ni pravočasno pridobilo in proučilo podatkov s strani družbe Petrol d.d.. Računskemu sodišču RS je bilo z Vladnim gradivom št. 006-1/2016/323-02021204 z dne 11. 6. 2019 pojasnjeno, da je MzI podatke od Petrola d.d. v vmesnem času pridobilo in jih proučilo.

Glede plačila koncesijske dajatve za nazaj je bilo v Državnem zboru RS, na Komisiji za nadzor javnih financ (v nadaljevanju: Komisija) dne 31. 5. 2019, tč. 3, obravnavano Revizijsko poročilo »Učinkovitost upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča«, št. 3262-2/2016/93 z dne 15. 10. 2018 in Porevizijsko poročilo. Na Komisiji je bil sprejet sklep št. 3, s katerim Komisija poziva MzI, da ji v roku 15 dni posreduje izračun eventuelnih prikrajšanj zaradi kršitev, ki jih je v Revizijskem poročilu ugotovilo Računsko sodišče RS.

Prvotno stališče MzI je bilo, da se najprej uredi pravni status družbe Petrol d.d. v okviru obstoječega koncesijskega razmerja med Republiko Slovenijo in družbo Luka Koper d.d., nato pa pristopi k poplačilu nadomestila za nazaj, kar je MzI izkazalo tudi v popravljalnem ukrepu z dopisom št. 006-1/2016/223-02021204 z dne 11. 1. 2019 Računskemu sodišču RS. Računsko sodišče RS v Porevizijskem poročilu MzI opozarja, da pogoji za izterjavo koncesnine za pretovor naftnih derivatov niso neposredno odvisni od iskanja rešitve za ureditev pravnega položaja družbe Petrol d.d. v koprskem pristanišču. Računsko sodišče RS nalaga MzI, da čimprej izračuna prikrajšanja in prouči možnosti za njihovo izterjavo. Skladno z navodili Komisije in Računskega sodišča RS je MzI izračunalo eventuelno prikrajšanje zaradi neplačila koncesijske dajatve iz naslova dejavnosti pretovora naftnih derivatov, ki ga v koprskem tovrnem pristanišču opravlja družba Petrol d.d. od sklenitve koncesijske pogodbe t. j. od 8. 9. 2008 do 31. 12. 2018. MzI je tudi sklicalo več sestankov s predstavniki Luke Koper d.d., Petrola d.d., Ministrstva za finance in Slovenskega državnega holdinga d.d., na katerih je bila obravnavana tudi problematika v zvezi s plačilom koncesnine za nazaj.

Glede formalne ureditve statusa družbe Petrol d.d. se dejavnost pretovora naftnih derivatov na predlog oz. jasno stališče MzI, Ministrstva za finance in Slovenskega državnega holdinga d.d., ureja v okviru obstoječe Uredbe o upravljanju koprskega tovrnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Ur. list RS, št. 71/08 s spremembami in dopolnitvami - v nadaljevanju uredba) in v skladu s 4. odstavkom tč. 11.2.2. Koncesijske pogodbe za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča med Republiko Slovenijo in Luko Koper, pristaniški in logistični sistem, d.d., (v nadaljevanju: koncesijska pogodba), na način, da Petrol d.d. postane podizvajalec, kooperant oz. spolnitveni pomočnik Luke Koper d.d.. Navedeno pomeni, da morata razmerja v skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe medsebojno urediti Luka Koper d.d. in Petrol d.d.. Kljub navedenemu MzI, kjer le lahko, aktivno sodeluje in spremlja aktivnosti v povezavi z ureditvijo pravnega statusa Petrola d.d., ki v koprskem tovrnem pristanišču izvaja pretovor naftnih derivatov, ker se zaveda, da gre za kompleksno zadevo in ne običajno iskanje podizvajalca za opravljanje storitve pretovora naftnih derivatov v skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe. MzI od Luke Koper d.d. zahteva, da MzI sproti obvešča o izvedenih aktivnostih v zadevi. MzI z Luko Koper d.d. in Petrolom d.d. sodeluje v postopkih, potrebnih za ureditev pravnega statusa Petrola d.d.. Aktivno sodeluje z Agencijo RS za okolje pri vprašanju v zvezi z okoljevarstvenim dovoljenjem za opravljanje pretovora naftnih derivatov, z MF glede problematike dvojne obdavčitve Luke Koper d.d. v povezavi uvedbe takse na 2. tir v skladu z Zakonom o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Ur. list RS, št. 51/18) in ureditve pretovora naftnih derivatov v okviru obstoječega koncesijskega razmerja. MzI se je na temo ureditve pravnega statusa družbe Petrol d.d. tudi večkrat sestalo s predstavniki Luke Koper d.d., Petrola d.d., Ministrstva za finance in Slovenskega državnega holdinga d.d., na katerih so bile predstavljene aktivnosti v zadevi.

MzI sledi rokom in aktivnostim, ki mu jih nalaga Računsko sodišče RS. V oktobru 2019 bo MzI v skladu z zahtevami RS poročalo Vladi RS o usklajenem stališču med MzI, Luko Koper d.d. in Petrolom d.d. glede ureditve pravnega statusa družbe Petrol d.d.. Vlada RS bo zavzela stališče do predloga MzI oz. bo MzI podala usmeritve za rešitev obravnavane problematike v skladu z zahtevo iz Porevizijskega poročila.

Rok za dokončno ureditev pravnega statusa družbe Petrol d.d. je junij 2020, predlagane aktivnosti v tej zvezi in predlagani terminski plan je Računsko sodišče RS v Porevizijskem poročilu zaznalo kot zadovoljive. Najkasneje do junija 2020 bo tudi dorečena višina nadomestila za koriščenje in uporabo zemljišča ter pristaniške infrastrukture v lasti Republike Slovenije za naprej, ki se oblikuje vzporedno z ureditvijo statusa družbe Petrol d.d..

Želela bi opozoriti, da reševanje zadevne problematike tako ureditve pravnega statusa družbe Petrol d.d. kot izterjave nadomestila za uporabo pristaniške infrastrukture za nazaj, ni odvisno zgolj od MzI, temveč tudi od Luke Koper d.d. in Petrola d.d., ter da gre za zapleteno, zgodovinsko povezano problematiko, ki za dokončno rešitev pravnega statusa družbe Petrol d.d. zahteva daljši čas.

S spoštovanjem,

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Pripravila:
Ivan Govše, Vodja Sektorja za pomorstvo
Sekretar

Martina Lukežič

Posredovati:
– naslovniku (elektronsko),
– zbirka dokumentarnega gradiva.