



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

**DRŽAVNI ZBOR RS**  
**dr. Milan Brglez, predsednik**  
**Šubičeva ulica 4**  
**1000 Ljubljana**

**gp@dz-rs.si**

Številka: 3751-1/2017/41-02131274  
Datum: 5. 6. 2017

**Zadeva: Odgovor na pisno vprašanje poslanca Tomaža Lisca v zvezi z dostopnostjo do brezžičnega omrežja na vlakih**  
Zveza: Vaš dopis št. 020-07/17-0582/2 z dne 19. 5. 2017

Spoštovani,

poslanec Tomaž Lisec je postavil pisno poslansko vprašanje v zvezi z dostopnostjo do brezžičnega omrežja na vlakih.

V nadaljevanju vam pošiljam odgovor na njegovo vprašanje in vas prosim, da ga posredujete poslancu.

Spoštovani,

prejel sem vaše pisno poslansko vprašanje, v katerem ste postavili vprašanja, ki se nanašajo na dostopnost do brezžičnega omrežja na vlakih, in sicer:

- Kdaj bomo tudi v Sloveniji na področju dostopnosti do interneta na vlakih stopili iz kamene dobe?
- Kdaj bodo potniki, ki se vozijo z vlaki po Sloveniji lahko nemoteno brskali po spletu med vožnjo?
- Zakaj prihaja do zamud pri priklopljanju v brezžično internetno omrežje?

V zvezi s tem smo za pojasnilo zaprosili Slovenske železnice, d.o.o., ki so nam odgovorile sledeče:

*»Slovenske železnice bodo junija javnosti predstavile delovanje brezžičnega dostopa do spleta na vlaku, storitve, ki smo jih do sedaj že implementirali z multimedijским portalom. Nato bomo pripravili in objavili javni razpis za nakup potrebne strojne opreme za večje število vlakov. Na Slovenskih železnicah načrtujemo, da bomo do konca leta lahko dostop do spleta potnikom ponudili že na več kot 20 vlakovih.*

*Slovenske železnice so brezžično omrežje na vlake in železniške postaje začele vpeljevati lani. V prvi fazi smo preverili dobre prakse in izkušnje drugih držav, ki so omogočile dostop do spleta na vlakih in postajah. Glavni namen je bil poiskati najbolj učinkovito tehnološko rešitev, ki bo hkrati za potnike sprejemljiva tudi z ekonomskega vidika.*

*V ožji izbor smo umestili dva modela in ju v prvi polovici 2016 tudi prikazali v obliki pilotnega projekta. Predstavitve delovanja je bila uspešna zato smo nadaljevali s prvo fazo projekta in poiskali najbolj ustrezno tehnološko opremo pri kateri smo upoštevali kakovost storitve in ceno ter potrjen koncept komunikacije, GSM, UMTS, LTE v kombinaciji z oddajnimi mesti na vzporedni železniški infrastrukturi.*

*Nato smo pripravljali tehnično dokumentacijo, ki je zajemala varnostne zahteve, predpise za montažo opreme, pridobivanje soglasij idr., hkrati pa smo postavili smernice razvoja brezžične storitve na vlaku. Izdelali smo multimedijski portal na katerem zdaj potnikom omogočamo dostop do informacij o voznih redih vlakov, zamudah in ovirah na progi. Na portalu bodo potniki dobili informacije brezplačno, hkrati pa bomo razvijali še dodatne storitve s katerimi bomo poskušali uporabniško izkušnjo čim bolj izboljšati. Tako bo mogoče v prihodnje portal povezati z igrami, informacijami o dogodkih v bližini postaj, pregledom dnevnih novic, geopozicioniranje, ki bo omogočalo vodenje oziroma usmerjanje od točke A do B. Tehnološko pa bo portal v nadaljevanju zagotavljal še več, saj ga bomo povezali s posodobljenim sistemom za prodajo vozovnic in omogočili spletno in mobilno prodajo vozovnic ter enostavno in uporabniku prijazno validacijo na izbranem voznem sredstvu.«*

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič  
MINISTER

Poslati:

- naslovniku po e-pošti