



Številka: 00105-1/2018/5

Datum: 22. 2. 2018

Odgovor na poslansko pobudo Jožeta Tanko v zvezi z državnim prostorskim načrtom za obvoznico Ribnica

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije g. Jože Tanko je preko predsednika Državnega zbora Republike Slovenije, dne 22. 1. 2018, Vladi Republike Slovenije posredoval pisno poslansko pobudo v zvezi z državnim prostorskim načrtom za obvoznico Ribnica.

Pobuda se glasi:

»Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ul. RS, št. 76/04) opredeljuje 3. a razvojno os kot cestno povezavo čezmejnega pomena. Dinamika izgradnje najpomembnejših investicij na 3 a razvojni osi, med tem sta ključni obvoznici Škofljice in Ribnice, močno zaostaja. Na zamudo pri izvedbi investicij je opozorilo tudi Računsko sodišče RS. Če k močno povečanemu tovornemu prometu, intenzivnemu tovornemu prometu, povezanim z največjimi industrijskimi obrati v Ribnici, vsakodnevnim dovozom na železniško rampo v Ribnici dodamo še močno pojačan vsakodnevni osebni promet v lokalni industrijski center Ribnico ter osebni promet dnevni migracij v Ljubljano, je jasno, da promet povzroča hude prometne težave predvsem v Ribnici. Z varnostnega vidika je potrebno še posebej opozoriti, da čez edino glavno prometno povezavo čez Ribnico poleg ostalih občanov vsaj 2x dnevno prehaja več kot 600 osnovnošolskih otrok.

Vladi RS predlagam, da nemudoma začne s postopkom sprejemanja državnega lokacijskega načrta (DLN) za obvoznico Ribnica ter tako naredi prvi korak za izvedbo te nujno potrebne investicije, ki bo bistveno izboljšala prometno varnost, zmanjšala okoljska bremena ter povečala zanimanje investitorjev za vlaganje v to območje ter s tem tudi ohranjala poseljenost tega območja na južni meji«.

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja naslednji odgovor na podano pobudo:

S Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP; Uradni list RS, št. 75/16), v okviru ukrepa »Povezava Kočevja z Ljubljano« je ugotovljeno, da je dostopnost kočevsko ribniškega območja zaradi nižjih potovalnih hitrosti otežena, zato je treba zagotoviti primeren standard dostopnosti do jedrnih središč in jedrnega oziroma celovitega prometnega omrežja, s tem, da se v čim večjem obsegu uporabi in nadgradi obstoječa prometna infrastruktura.

Tem izhodiščem sledi tudi »Študija posodobitve cestne povezave Ljubljana – Škofljica – Kočevje«, s katero so celovito ovrednotene prometne povezave med kočevskim in ribniškim območjem z osrednjo Slovenijo in določeni ukrepi na cestnem omrežju za zagotavljanje ustreznega prispevka k razvoju obravnavanega območja. Projekt modernizacije glavne ceste

G2 -106, oziroma 3. a razvojne osi obsega 89 različnih ukrepov za vzpostavitev sodobne prometnice. Dinamika realizacije ukrepov poteka skladno z razpoložljivimi sredstvi, zagotovljenimi v državnem proračunu ter po prioritetah s katerimi se zagotavlja ustrezna prepustnost omrežja in potreben nivo prometnih uslug.

V aprilu 2010 je bila s strani takratnega ministra za promet Ministrstvu za okolje in prostor podana pobuda za pripravo državnega prostorskega načrta za obvoznice Ribnice, Kočevja in Velikih Lašč. Sklep o začetku priprave prostorskih ureditev vseh treh obvoznic je bil na Vladi RS sprejet v juniju 2010. Za obvoznico Velike Lašče sta bili predlagani dve varianti, za Ribnico in Kočevje pa po tri variante.

S sklepom Vlade RS, št. 35000-12/2012/16, z dne 25. 10. 2012 je bila v okviru obravnave »Poročila o pripravi državnih prostorskih načrtov«, zaradi pomanjkanja sredstev za izdelavo strokovnih podlag, ustavljena priprava državnega prostorskega načrta za obvoznice Velike Lašče, Ribnica in Kočevje in sprejet tudi sklep o razveljavitvi sklepa o začetku priprave prostorskega akta. S tem sklepom se je enoviti postopek prostorskega umeščanja vseh treh obvoznic razdružil, tako, da vsaka obvoznica predstavlja samostojen projekt.

V maju 2013 je bila s strani Ministrstva za infrastrukturo podana pobuda za obvoznico Velike Lašče, sklep o pripravi državnega prostorskega načrta pa je Vlada RS sprejela 30.09.2015. Trenutno na projektu poteka priprava študije variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve ter priprava investicijske dokumentacije. Javna predstavitev omenjenega gradiva je predvidena v maju letošnjega leta.

Glede na to, da je izvedba ukrepa za zagotavljanje pretočnosti prometa kakor tudi za zmanjšanje obsega prometa v samem jedru Ribnice prioriteta, bodo v letošnjem letu pripravljene strokovne podlage in pripravljena pobuda, na podlagi katere bosta Ministrstvo za infrastrukturo in Ministrstvo za okolje in prostor Vladi RS predlagala sprejem sklepa o začetku priprave državnega prostorskega načrta za obvoznico Ribnica.

Izboljšanje pretočnosti na 3. a. razvojni osi predstavljata zaključena projekta, ki sta predana prometu in sicer polni avtocestni priključek Šmarje Sap in štiripasovnica do začetka naselja Lavrica.

Projekt širitve Dolenjske ceste se nadaljuje. Za izvedbo skozi Lavrico je pripravljena izvedbena dokumentacija, za potek skozi Škofljico pa je v pripravi. Celoten projekt naj bi bil zaključen do konca leta 2019.

V teku je tudi rekonstrukcija železniške proge od Ribnice do Kočevja, kjer poteka obnova proge, postajnih poslopij ter peronov. Rok za izvedbo in vzpostavitev železniškega prometa do Kočevja je najkasneje do konca leta 2019.

Poleg omenjenih projektov se na 3. a. razvojni osi izvajajo samostojni investicijski projekti in sicer ureditev križišč pri osnovni šoli na Škofljici in Pijavi Gorici, v pripravi je ureditev križišča za Gradišče, ureditev ceste skozi Grič in Breg, ureditev Spar – MOL - Inles v Ribnici, ureditev pločnika Nemška vas - Prigorica, ureditev križišča Kolodvorske in Ljubljanske ceste v Kočevju ter ureditev križišča Fara.