



REPUBLIKA SLOVENIJA

DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 30, f: 01 478 98 45, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Ljubljana, 23. februar 2023

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor

Mag. Nataša Avšič Bogovič, predsednica

ZADEVA: ZAHTEVA ZA SKLIC NUJNE SEJE ODBORA ZA INFRASTRUKTURO, OKOLJE IN PROSTOR

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke zahteva, da se na podlagi drugega odstavka 48. člena, v povezavi z 32. členom Poslovnika DZ, skliče nujna seja Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor z obravnavo naslednje točke dnevnega reda:

1. »Zamude pri gradnji tretje razvojne osi«.

I. Obrazložitev:

Tretja razvojna os pomeni cestno navezavo, ki bo s hitro cesto povezovala Koroško z Belo Krajino (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Tretja razvojna os je omenjena v več pomembnih dokumentih Republike Slovenije. Kot ena glavnih razvojnih prioritet je opredeljena že v strategiji prostorskega razvoja Slovenije iz leta 2004. Kot glavni medregijski koridor je bila prvič določena že v slovenskem regionalnem prostorskem načrtu leta 1974. Tretja razvojna os je omenjena tudi v Odloku o strategiji prostorskega razvoja in vključena v Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, v kateri je tudi določen natančen terminski plan izgradnje tretje razvojne osi, ki se več kot očitno na severnem delu trase odmika od zastavljenega cilja.

V torek, 21. februarja 2023, je potekal sestanek za hitrejšo gradnjo severnega dela trase tretje razvojne osi, ministrice za infrastrukturo mag. Alenke Bratušek s predstavniki Darsa in župani nekaterih občin, prek katerih teče trasa projekta. Kot vemo je izplen sestanka, da se gradnja severnega dela tretje razvojne osi zamika, natančna časovnica pa bo predvidoma znana aprila. Kot je povedal predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak na novinarski konferenci »so na Darsu ves čas opozarjali na dolgotrajne postopke pri umeščanju v prostor, pri pridobivanju različnih okoljevarstvenih soglasij in

pridobivanju gradbenih dovoljenj. Čeprav dela niso zastala, se roki graditve pomikajo v prihodnost«. Kot je še povedal Hajdinjak so do sedaj na severni trasi tretje razvojne osi dokončali le sklop Gaberke, medtem, ko se gradi sklop Jenina, ki naj bi bil dokončan letos. Kot poročajo na STA »pa sta v postopku sklenitvi pogodbe z izbranim izvajalcem za sklop Konovo in Škalsko jezero. Kar pomeni, da bodo v prihodnjih tednih oddana dela polovici (od osmih) sklopov na severnem delu tretje razvojne osi med Velenjem in Slovenj Gradcem. Medtem so pridobili tudi delno gradbeno dovoljenje za sklop Podgorje in vložili vloge za gradbeno dovoljenje za sklope Velunja, Škale, Šentrupert, Velenje in drugi del delnega gradbenega dovoljenja za Podgorje«. Aktualna ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek pa je, namesto konkretnih predlogov in ukrepov, na srečanju predlagala vzpostavitev stalne koordinacije treh ministrstev, ki so pristojni za izvedbo projekta tretje razvojne osi.

Spomnimo pa, da je na drugi redni seji Državnega zbora v tem mandatu, 26. septembra 2022, prejšnji minister za infrastrukturo mag. Bojan Kumer v odgovoru na ustno poslansko vprašanje poslanke Alenke Helbl v zvezi s časovnico oz. terminskim planom izgradnje tretje razvojne osi odgovoril, da »če sem rekel, da sledi vsem tem terminskim planom, potem je to dobra novica, da se stvar odvija skladno s terminskim planom«. In na koncu še dodal »Nikakor ne bom pustil, da bo ta projekt kakorkoli iz tega naslova kasnil«.

Kar pa se je malo več kot pol leta izkazalo, da temu ni tako, saj bo prihajalo do zamud na škodo tamkajšnjih prebivalcev. Bivši minister je takrat v odgovoru glede severnega dela trase še povedal »Kar vas bolj zanima, tudi mene, je pa severni del projekta, gre za odsek od Šentruperta do Velenja, pravzaprav še naprej do Slovenj Gradca. Kot sem prej omenil, gre za projekt, ki je že v izvedbeni fazi, na odseku od Slovenj Gradca do Holmca je še v pripravi. Naprej, kar se tiče od Velenja do Slovenj Gradca, pa poteka v okviru osmih sklopov, tako kot je zapisano v samem načrtu. Sklop Gaberke je že zaključen, in to je dobra novica. Trenutno je v zreli fazi gradnje sklop Jenina, to je severneje, ki naj bi bil zaključen najkasneje v letu 2024, tudi skladno s terminskim planom. Pripravlja se gradnja na odsekih Škalsko jezero–Konovo, to je južnejše od Gaberk oziroma severneje, ampak gre za naslednji sklop od sklopa Gaberke ter Škale–Velunja. Gradnja odseka od Velenja do Slovenj Gradca naj bi tako bila zaključena do leta 2026. Na odseku Šentrupert–Velenje je v teku tudi postopek izdaje gradbenega dovoljenja. To je ta, bom rekel, južnejši del severnega odseka. Gradnja naj bi se pričela, tako kot je tudi načrtano, naslednje leto. Gradnja tega odseka bi morala biti zaključena v letu 2027, s tem pa tudi v celoti predan v obratovanje prometno-funkcijski odsek Šentrupert–Slovenj Gradec, kar pomeni bistveno izboljšanje prometne infrastrukture za koroški del naše države. Na odseku od Slovenj Gradca do Dravograda in naprej od Otiškega Vrha do Prevalj poteka priprava državnega prostorskega načrta na Ministrstvu za okolje in prostor. Zaključek tega državnega prostorskega načrta za odsek do Dravograda je predviden v naslednjem letu, za odsek od Otiškega Vrha do Prevalj pa leto kasneje«.

Vendar zapletom pri gradnji tretje razvojne osi ni videti konca tudi na južnem delu od Novega mesta do Bele krajine, saj se začetek gradnje hitre cestne povezave odmika. Druga vlada Janeza Janše je državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 pri Novem mestu do priključka Maline z uredbo sprejela že leta 2012, v tretji Janševi vladi pa je bilo oktobra 2021 pridobljeno gradbeno dovoljenje za gradnjo prve in druge etape (od priključka Novo mesto vzhod do priključka Osrednek), vendar to ni postalo pravnomočno, saj ga je sodišče julija 2022 odpravilo. Vloga se je vrnila na takratno ministrstvo za okolje in prostor v ponovni postopek, Dars pa je dopolnjeno vlogo za gradbeno dovoljenje nato oddal septembra 2022. Pristojno ministrstvo še vedno ni izdalo

novega gradbenega dovoljenja za gradnjo prve in druge etape tretje razvojne osi. Torej trditev ministrice za infrastrukturo 12. januarja 2023 na zaslišanju pred odborom za infrastrukturo, okolje in prostor, da je bilo omenjeno gradbeno dovoljenje že izdano, ki pa še ni pravnomočno, ne drži.

Vse tri vlade Janeza Janše so projekt tretje razvojne osi uvrstile med prioritete projekte in dala projektu pospešek, saj je bil npr. tudi državni prostorski načrt za odsek Velenje–Slovenj Gradec sprejet v letu 2013. Tudi sedanja vlada med prioritete postavlja omenjen projekt, vendar realnost kaže drugačno sliko. Posledice zamud ali zavlačevanja pri gradnji tretje razvojne osi pa najbolj občutijo prebivalci Koroške in Bele Krajine, saj sta regiji zaradi slabših obstoječih cestnih povezav gospodarsko in podjetniško manj konkurenčni. Hitra cesta je za Koroško in Belo krajino nujna, saj regiji že sedaj stagnirata, mladi ne vidijo svojih priložnosti tam, podjetja, ki imajo več podružnic, najprej vrata letih zaprejo na Koroškem. Tretja razvojna os bo tako predstavljala pomembno možnost gospodarske rasti in konkurenčnosti na Koroškem in v Beli krajini. Že iz zgodovine bi se lahko naučili, da se kraji ob prometnicah hitreje razvijajo.

II. Odboru za infrastrukturo, okolje in prostor predlagamo, da po končani razpravi sprejme naslednja sklepa:

- 1. Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor poziva Ministrstvo za infrastrukturo, da mu v roku enega tedna posreduje časovnico izgradnje tretje razvojne osi, skladno z roki opredeljenimi v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, in odboru poroča o realizaciji projekta vsake tri mesece.**

III. Poslanska skupina SDS predlaga, da na nujno sejo odbora povabite:

- predsednika Vlade Republike Slovenije dr. Roberta Goloba,
- ministrice za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek,
- direktorja uprave Darsa Valentina Hajdinjaka,
- ministra za okolje, podnebje in energijo mag. Bojana Kumra,
- ministra za naravne vire in prostor Uroša Brežana.

V imenu predlagatelja bo zahtevo za sklic nujne seje Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor predstavil poslanec **Franc Rosec**.

Priloge - dostopno na:

- <https://moja-dolenjska.si/zapletom-pri-gradnji-3-razvojne-osi-ni-videti-konca/>
- <https://www.24ur.com/novice/svet/tretja-razvojna-os-hitre-ceste-do-leta-2027-kot-je-bilo-nacrtovano-ne-bo.html>
- <https://maribor24.si/slovenija/leta-2026-naj-bi-bil-konec-izgradnje-3-razvojne-osi-a-je-napoved-zaenkrat-se-nedosegljiva>

Jelka Godec,
Vodja poslanske skupine SDS