



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**DRŽAVNI ZBOR**

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 30, f: 01 478 98 45, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



**SKUPINA POSLANK in POSLANCEV**  
**(prvopodpisani Danijel Krivec)**

Ljubljana, 16. oktober 2018

Na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03 69/04, 68/06, 47/13, 47/13 in 75/16), 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 - uradno prečiščeno besedilo, 20/06 - ZNOJF-1, 109/08, 39/11 in 48/12) in 114. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 - uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13 in 38/17) vlagamo spodaj podpisane poslanke in poslanci

**PREDLOG ZAKONA**  
**O SPREMEMBAH ZAKONA O MOTORNIH VOZILIH,**

ki ga na podlagi 114. in 115. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije pošiljamo v obravnavo.

Na sejah Državnega zbora in na sejah matičnega delovnega telesa bo v imenu predlagateljev sodeloval poslanec **Bojan Podkrajšek**.

Prilogi:

- predlog zakona o spremembah zakona o motornih vozilih
- podpisi poslank in poslancev:

Danijel Krivec  
Anja Bah Žibert  
Franc Breznik  
Nada Brinovšek  
Zvone Černač  
Boris Doblekar  
mag. Karmen Furman  
Jelka Godec  
mag. Branko Grims  
Eva Irgl  
Janez Janša  
Alenka Jeraj  
mag. Dejan Kaloh

Franci Kepa  
Jožef Lenart  
Suzana Lep Šimenko  
Tomaž Lisec  
dr. Anže Logar  
Žan Mahnič  
Bojan Podkrajšek  
mag. Marko Pogačnik  
Marijan Pojbič  
Franc Rosec  
mag. Andrej Šircelj  
Jože Tanko

## **PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBAH ZAKONA O MOTORNIH VOZILIH**

### **I. UVOD**

#### **1. Ocena stanja in razlogi za sprejem zakona**

Zakon o motornih vozilih, ki je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 106 dne 27. 12. 2010, je začel veljati 1. aprila 2011, uporabljati pa se je začel 1. julija 2011. Zakon o motornih vozilih je uredil pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili je uredil tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg.

Zakon o motornih vozilih je bil leta 2015 dopolnjen z določbami glede imenovanja nacionalne kontaktne točke v Republiki Sloveniji za čezmejno izmenjavo informacij o prometnih prekrških (delni prenos določb Direktive (EU) 2015/413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2015 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (UL L št. 68 z dne 13. 3. 2015, str. 9), glede ureditve dostopanja do zbirk podatkov in ureditev delovanja nacionalne kontaktne točke za namen čezmejne izmenjave informacij med nacionalnimi kontaktnimi točkami v državah članicah Evropske unije ter način in vsebino poročanja Evropski komisiji, glede ločevanja kršitev, da je možno posebej sporočati podatke o kršitvah prevoznikov in upravljavcev prevozov v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov skladno s 5. točko Priloge IV Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 51) ter glede dostopa do podatkov o vozilih vsem nacionalnim kontaktnim točkam v Evropski uniji.

Zakon o motornih vozilih je bil leta 2016 dopolnjen z določbami glede izjem pri pogoju dokazovanja izvora vozila v postopku registracije vozila, med katere je dodal tudi mopede, z določbami glede rokov za opravljanje tehničnih pregledov vozil za vozila, ki še niso bila registrirana, njihova starost pa je večja od roka, ko bi enako registrirano vozilo moralo opraviti prvi tehnični pregled vozila, in z obvezo, da morajo biti po 1. maju 2017 registrirani tudi mopedi, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

Zakon o motornih vozilih je po obsegu in vsebini predstavljal korenit poseg v pravno ureditev področja motornih vozil v naši državi, saj je združil področje vozil na enem ministrstvu. Uporabniki Zakona o motornih vozilih so pri izvajanju zaznali nekatere pomanjkljivosti posameznih določb zakona, pojavile pa so se tudi dileme in različna tolmačenja nekaterih členov zakona, zato je Vlada RS 2.10.2017 predlagala novo besedilo Zakona o motornih vozilih (ZMV-1). Državni zbor RS je na 36. redni seji 12.12.2017 sprejel zakon o motornih vozilih, ki je

odpravil nekatere dileme in različna tolmačenja, a vendar ohranil nekatere rešitve, ki so bile ob implementaciji določb sprejetih zakonov predvsem dodatna birokratska oziroma administrativna ovira ter finančna obremenitev lastnikov vozil.

Ena takšnih je brez dvoma zakonska določba, da morajo po 1. maju 2017 biti mopedi, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, registrirani.

Državni zbor Republike Slovenije je 19. oktobra 2016 sprejel predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih in predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa. Cilj obeh novel je bil po mnenju predlagateljev zagotovitev višjih standardov varnosti uporabe koles s pomožnim motorjem oziroma t.i. mopedov, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h ter postavitve ustrezne pravne podlage za regulacijo področja uporabe teh vozil.

Predlagatelji so kot razlog za sprejem novel zakonov navedli podatek, da veljavna zakonodaja definira kolo kot enosledno ali dvosledno vozilo z najmanj dvema kolesoma, ki ga poganja voznik z lastno močjo ali s pomočjo pomožnega motorja (električnega ali bencinskega), s katerim lahko doseže hitrost največ 25 km/h. Med kolesa se tako štejejo tudi vozila, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. V to kategorijo sodijo tudi t.i. mopedi, ki sicer lahko dosegajo višje končne hitrosti, a imajo vgrajene blokade, ki jih je relativno enostavno odstraniti.

Med razlogi, zaradi katerih je bila uvedena obveznost registracije mopedov, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, je predlagatelj navedel predvsem zagotovitev višjih standardov varnosti vseh udeležencev v prometu, prepoznavnost lastnikov teh mopedov in zavarovanje morebitnih oškodovancev v prometnih nesrečah z zadevnimi mopedi.

V praksi je sprejeti zakon postavil lastnike koles z motorjem pred skoraj nerešljive težave. Številni za svoje kolo z motorjem, ki so ga kupili pred deset in več leti, niso imeli oziroma nimajo nobenega potrdila o lastništvu in druge dokumentacije. Lastništvo vozila je potrebno dokazovati v ugotovitvenem postopku, ki je zapleten in dolgotrajen. Poiskati je treba namreč priče, ki potrjujejo, da so lastniki več deset let starega mopeda. Toda tu se zadeve ne ustavijo. Konkretni primeri, ko lastniki mopedov ne morejo dokazati lastništva, ker v času izdelave motorja niso bili starejši od 18 leta, torej polnoletni, mejijo na komedijo absurda. Polnoletnost v času izdelave vozila in dve priči, ki sta 15 let starejši od lastnika, so namreč pogoji, ki jih mora lastnik izpolniti v ugotovitvenem postopku lastništva.

Dejstvo je, da se pri starejših mopelih zna zaplesti tudi pri mejni hitrosti, ki je 25 km na uro. Nekatera kolesa s pomožnim motorjem, ki jih vozniki zaženejo s pomočjo pedal, so dejansko hitrejša od 25 kilometrov na uro – ne da bi bila kadar koli predelana. Ker gre za starejše mopede enostavna elektronska blokada motorja pri njih ni mogoča, je pa mogoče nastaviti uplinjač ali prenos pogona na jermenu oziroma verigi. Toda nato se pojavlja vprašanje

homologacije, saj moped ne bo več skladen s svojo prvotno izvedbo. Lahko se lastnik sicer odloči, da bo moped registriral kot kolo z motorjem, vendar bo moral s kolesarskih stez na cesto, kjer pa bo bistveno počasnejši od vseh drugih in bo s tem predstavljal oviro na cestišču ter ogrožal sebe in varnost drugih vozil.

Obveznost registracije mopedom predstavlja poleg administrativnih tudi kar precejšnje finančne obveznosti za njihove lastnike, ki so pogosto ta vozila kupili ravno s pričakovanji o manjšem obsegu tovrstnih obveznosti. Prvi problem nastopi že pri homologaciji. Veliko lastnikov teh vozil homologacije ni urejalo, saj do spremembe zakonodaje, tega »papirja« niso potrebovali. Danes je prvo vprašanje, ko nekdo želi registrirati moped, kje imajo homologacijsko potrdilo. Stroški ureditve tega potrdila so približno 65 EUR ob pogoju seveda, da imajo lastniki mopedom vsa ustrezna potrdila, ki pa jih pogosto nimajo. V nadaljevanju so stroški prve registracije približno 100 EUR (registracija, zavarovanje, registrska tablica, tehnični pregled), vsako naslednje leto pa približno 40 EUR. Če torej seštejemo stroške, ki jih bo imel lastnik pri urejanju registracije mopeda, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, pridemo do zneska približno 100 EUR + približno 65 EUR za homologacijo.

## **2. Cilji, načela in poglavitne rešitve predloga zakona**

### **2. 1. Cilji**

Pri pripravi predloga zakona o spremembah zakona o motornih vozilih se zasleduje predvsem cilj odprave nepremostljivih administrativnih ovir, ki jih je že tako preveč in zapletov, ki jih pred lastnike postavlja zakonska obveznost registracije mopedom, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

### **2. 2. Načela**

Načela predloga zakona o spremembah Zakona o motornih vozilih ne odstopajo od temeljnih načel Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10, 23/15, 68/16 in 75/17 – ZMV-1).

### **2. 3. Poglavitne rešitve predloga zakona**

Poglavitna rešitev predloga zakona o spremembah Zakona o motornih vozilih je ukinitvev obveznosti registracije koles s pomožnim motorjem oz. t.i. mopedom, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

S predlaganimi spremembami Zakona o motornih vozilih oziroma ukinitvijo obveznosti registracije koles s pomožnim motorjem oz. t.i. mopedom, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, se odpravlja nepremostljive administrativne ovire in zaplete, ki jih pred lastnike postavlja zakonska obveznost registracije mopedom, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

### 3. Ocena finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva

Predlog zakona ne bo imel javnofinančnih posledic za državni proračun in za druga javnofinančna sredstva.

### 4. Navedba, da so sredstva za izvajanje zakona v državnem proračunu zagotovljena, če predlog zakona predvideva porabo proračunskih sredstev v obdobju, za katero je bil državni proračun že sprejet

Predlog zakona ne predvideva porabe dodatnih proračunskih sredstev.

### 5. Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih in prilagojenost predlagane ureditve v pravu Evropske unije

#### 5.1 Pregled ureditve po nekaterih evropskih državah

Pregled ureditev pogojev za uporabo vozil, ki ustrezajo našim kolesom s pomožnih motorjem in ne presegajo hitrosti 25 km/h.

DRŽAVA	Najvišja konstrukcijsko določena hitrost mopedov	Registracija	Obvezno avtomobilistično zavarovanje	Zaščitna čelada
Avstrija	nad 10 km/h	obvezna	obvezno zavarovanje odgovornosti	obvezna
Italija	- za lahka kolesa z motorjem 20 km/h - za »mopede« med 20 in 30 km/h	- lahka kolesa z motorjem se ne registrirajo - za »mopede« je obvezno	- za lahka kolesa z motorjem ni obvezno - za »mopede« je obvezno	- za lahka kolesa z motorjem je uporaba priporočljiva - za »mopede« je obvezna
Nemčija	25 km/h	obvezna	obvezno zavarovanje odgovornosti	obvezna
Slovenija	25 km/h	ta vozila se ne registrirajo	ni obvezno	obvezna do 14. leta
Švica	30 km/h	obvezno	obvezno	obvezna

#### 5. 1. Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije

Predlog zakona ni predmet usklajevanja s pravnim redom Evropske unije.

**6. Druge posledice, ki jih bo imel sprejem zakona**

Sprejem zakona ne bo imel drugih posledic.

## II. BESEDILO ČLENOV

### 1. člen

V Zakonu o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10, 23/15, 68/16 in 75/17 – ZMV-1) se črta 3. odstavek 30. člena. Dosedanji 4. odstavek postane 3. odstavek.

### 2. člen

V 49. členu se v 1. odstavku črta točka 3. Dosedanja 4. točka 1. odstavka postane 3. točka.

V 3. odstavku se črta drugi stavek.

## PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

### 3. člen

Postopki registracije, ki so bili začeti pred začetkom uveljavitve tega zakona, se ustavijo po uradni dolžnosti.

### 4. člen

Za mopede, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, ki so že registrirani, ni potrebno podaljšanje.

### 5. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

### III. OBRAZLOŽITEV

**K 1. členu:**

V tem členu se predlaga ukinitve obveznosti registracije koles s pomožnim motorjem oz. t.i. mopedov, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

**K 2. členu:**

V povezavi s predlogom ukinitve obveznosti registracije koles s pomožnim motorjem oz. t.i. mopedov, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, predlagamo v 1. odstavku 49. člena črtanje točke 3, v 3. odstavku 49. člena pa črtanje drugega stavka veljavnega zakona, ki določa roke za izvedbo tehničnih pregledov mopedov, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

**K 3. členu:**

V tem členu se določa, da se vsi postopki registracije, ki so bili začeti pred začetkom uveljavitve tega zakona, ustavijo po uradni dolžnosti.

**K 4. členu:**

V tem členu se določa, da za mopede, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, in so že registrirani, ni potrebno podaljšanje.

**K 5. členu**

V tem členu se določa običajni rok za začetek veljavnosti zakona.

**BESEDILI ČLENOV, KI SE SPREMINJATA:**

**Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10, 23/15, 68/16 in 75/17 – ZMV-1)**

**30. člen**  
**(pogoji za registracijo)**

(1) Vozilo se registrira na podlagi vloge lastnika vozila. Vlogi je treba priložiti dokazila, če registracijski organizaciji niso dosegljiva na podlagi uradnih evidenc:

1. dokazilo o izvoru in lastništvu vozila ali posameznih delov vozila, ki so bili dodatno vgrajeni (npr. šasija, motor);
2. potrdilo o skladnosti ali soglasje k registraciji;
3. dokazilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti, pri vozilih za javni prevoz potnikov pa tudi dokazilo o zavarovanju potnikov;
4. dokazilo o poravnani letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu in
5. potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, razen za vozila iz drugega odstavka 48. člena in sedmega odstavka 27. člena tega zakona. Potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil, se upošteva, če je bil tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi.

(2) Ne glede na 1. točko prejšnjega odstavka se registrira starodobnik, moped, traktor in traktorski priklopnik, če je bil na ozemlju Republike Slovenije pred 1. majem 2004, ter bivalni priklopnik, izdelan pred 1. januarjem 1998, če lastništvo vozila ni sporno.

(3) Ne glede na 1. točko prvega odstavka tega člena se registrira moped, katerega konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h, če je bil na ozemlju Republike Slovenije pred 1. majem 2017 in če lastništvo vozila ni sporno.

(4) Registracijska organizacija kljub priložitvi potrdila iz 2. točke prvega odstavka tega člena vozila ne registrira, če jo homologacijski organ obvesti o svoji ugotovitvi, da vozilo pripada tipu vozila, ki kljub podeljeni homologaciji pomeni resno nevarnost za cestni promet, okolje ali zdravje.

**49. člen**  
**(roki za izvedbo tehničnih pregledov)**

(1) Prvi tehnični pregled se izvede:

1. eno leto po prvi registraciji za:
  - tovorna vozila in sedlaste ter cestne vlačilce,
  - vozila za prevoz nevarnega blaga, ki jih je treba v skladu s predpisi posebej označiti,
  - delovna vozila,
  - avtobuse,
  - priklopna vozila, razen za lahke, bivalne in traktorske priklopnike ter posebna priklopna vozila za prevoz čolnov, vodnih skuterjev in drugih

priprav za šport in prosti čas, katerih največja tehnično dovoljena masa presega 750 kg in ne presega 3.500 kg,

- vozila, ki se uporabljajo za javni prevoz potnikov,
  - vozila, ki se uporabljajo za prevoz skupin otrok,
  - vozila, ki se uporabljajo za usposabljanje kandidatov za voznike,
  - vozila za izposajo brez voznika in
  - intervencijska vozila, opremljena kot vozila s prednostjo ali vozila za spremstvo;
2. štiri leta po prvi registraciji za vsa druga vozila;
  3. pet let po prvi registraciji za mopede, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h;
  4. štiri leta po nakupu za lahke priklopnike, pri čemer se upošteva prvega uporabnika.

(2) Vozila iz šeste, sedme, osme, devete in desete alineje 1. točke prejšnjega odstavka morajo imeti v prometnem dovoljenju vpisan namen uporabe oziroma obliko nadgradnje.

(3) Če s tem zakonom ni določeno drugače, se tehnični pregledi vozil opravljajo najmanj enkrat letno. Tehnični pregledi mopedom, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, se opravljajo na pet let.

(4) Vsakih šest mesecev se opravljajo tehnični pregledi vozil, ki morajo imeti v prometnem dovoljenju vpisan namen uporabe oziroma obliko nadgradnje in so:

1. vozila, ki se uporabljajo za javni prevoz potnikov,
2. avtobusi,
3. vozila, ki se uporabljajo za usposabljanje kandidatov za voznike,
4. vozila, ki se uporabljajo za prevoz skupin otrok, razen vozil v lasti prostovoljnih gasilskih društev, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila, in
5. intervencijska vozila, opremljena kot vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, razen vozil v lasti prostovoljnih gasilskih društev, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila.

(5) Tehnični pregled vozil iz 2. točke prvega odstavka tega člena, za katera je prvi tehnični pregled že opravljen in pri katerih od prve registracije ali leta proizvodnje ni poteklo osem let, mora biti opravljen vsaki dve leti. Lahki in bivalni priklopniki morajo biti tehnično pregledani vsaka štiri leta. Enako velja tudi za priklopna vozila za prevoz čolnov, vodnih skuterjev in drugih priprav za šport in prosti čas, katerih največja tehnično dovoljena masa presega 750 kg in ne presega 3.500 kg.

(6) Ne glede na določbe tega člena se tehnični pregled vozila opravi pred registracijo tega vozila v Republiki Sloveniji, če je vozilo starejše od roka, ko bi moralo enako vozilo iz prvega odstavka tega člena opraviti prvi tehnični pregled.

(7) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki vozi vozilo, pri avtošoli pa učitelj vožnje, ki usposablja kandidate za voznike vozil, za katerega ni opravljen tehnični pregled v skladu s tem členom.

(8) Z globo 5.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja vozilo v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov. Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki uporablja vozilo v nasprotju s tem členom.

(9) Ne glede na določbe iz prejšnjega odstavka se z globo 400 eurov kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja vozilo, katero v prometnem dovoljenju nima vpisanega namena uporabe oziroma obliko nadgradnje, ima pa opravljen tehnični pregled vozila v skladu s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov. Z globo 200 eurov se za navedeni prekršek kaznuje voznik, ki vozi tako vozilo.