Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: ac 98 18 b1
Potek veljavnosti: 14.09.2020
Ref. št. dokumenta: 001-6/2013/411
Čas podpisa: 09:50, 08.11.2016
Podpisnik: Peter Gaspersic

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS
dr. Milan Brglez, predsednik
gp@dz-rs.si

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	08 -11- 2016
Šifra:	020-07/16-1165/3
Povezava:	326-07/16-47
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 001-6/2013/411
Datum: 25. 10. 2016

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Marijana Pojbiča v zvezi s štajersko avtocesto**
Zveza: Vaš dopis št. 020-07/16-1165/1 z dne 30. 9. 2016

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Marijana Pojbiča v zvezi s štajersko avtocesto.

Lahko se strinjamo z vami, da dela na cestah predstavljajo motnjo v prometu in da uporabniki temu niso naklonjeni. Pa vendarle je med njimi tudi mnogo takšnih, ki so do vzdrževalnih del tolerantni in jih sprejemajo z razumevanjem.

Omrežje avtocest postaja vse starejše, zato so dela na določenih odsekih nujna in neizbežna. Žal bo tudi v prihodnje tako. Izkušnje, ki so bile nehote pridobljene na področju državnih cest zaradi premajhnih vlaganj v zadnjih letih, se v nobenem primeru ne smejo aplicirati tudi na avtocestnem omrežju. Obnavljanje vozišč je eno od osnovnih nalog resnega upravljavca avtocest, med katere DARS d.d. nedvoumno spada.

Tudi upravljavcu avtoceste je v interesu, da vzdrževalna dela izvaja le na odsekih, kjer je ob natančnem pregledu ugotovljeno, da je vozišče potrebno prenove, saj mu to predstavlja znaten strošek. Mnenje, da lahko ceste zdržijo 50 in več let brez obnove so v veliki večini primerov zmotna, saj sedanji tok življenja, naraščajoči promet, struktura prometa in nenazadnje za cesto neugodne klimatske razmere (zima) cestam niso naklonjeni.

Prepričan sem, da smo v zadnjem obdobju področje cestnih zapor na avtocestah postavili na višjo raven, popolnoma primerljivo sosednjim državam. Zahteva ministrstva, da je potrebno v vsakem trenutku zagotavljati dva prometna pasova na smerno vozišče, se je izkazala kot zelo dobra in glede na stanje in gostoto prometa edino logična. Na ta način zastojev pred cestnimi

zaporah skoraj ni več, potovanja pa se podaljšajo predvsem na račun manjših hitrosti v območju zapor.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Poslati: naslovniku, po e-pošti