



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 30, f: 01 478 98 77, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



**Skupina poslank in poslancev
(Jože Tanko, prvopodpisani)**

Ljubljana, 12. april 2017

Dr. Milan Brglez
predsednik Državnega zbora

Spoštovani!

Na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03 69/04, 68/06 in 47/13), 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 - uradno prečiščeno besedilo, 20/06 - ZNOJF-1, 109/08, 39/11 in 48/12) in 114. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 - uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13) vlagamo spodaj podpisane poslanke in poslanci

PREDLOG ZAKONA O DOPOLNITVAH ZAKONA O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA,

ki vam ga pošiljamo v obravnavo in sprejem po rednem postopku na podlagi 114. in 115. člena Poslovnika Državnega zbora.

Pri obravnavi predloga zakona v Državnem zboru in pri delu njegovih delovnih teles bo sodeloval poslanec mag. Branko Grims.

Prilogi:

- predlog Zakona dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa;
- podpisi poslank in poslancev:

Jože Tanko

Anja Bah Žibert

Franc Breznik

Nada Brinovšek

Jelka Godec

dr. Vinko Gorenak
mag. Branko Grims
Eva Irgl
Janez Janša
Danijel Krivec
Suzana Lep Šimenko
Tomaž Lisec
dr. Anže Logar
Žan Mahnič
Bojan Podkrajšek
mag. Marko Pogačnik
Marijan Pojbič
mag. Andrej Šircelj
Ljubo Žnidar

PREDLOG ZAKONA O DOPOLNITVAH ZAKONA O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM ZAKONA

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) določa tudi podlago za uporabo posebnih svetlobnih znakov vozil s prednostjo in vozil za spremstvo. Na podlagi 11. člena ZPrCP minister, pristojen za promet, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve določi vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, na katerih je dovoljeno namestiti in uporabljati naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, vrste posebnih svetlobnih in zvočnih znakov ter pogoje in način njihove uporabe. V 101. in 102. členu sta podrobneje opredeljeni vsebina, način in pogoji uporabe.

V pravilniku, ki ureja oziroma določa vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, na katerih je dovoljeno namestiti in uporabljati naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, so določena tudi gasilska vozila. Ni pa opredeljeno, da se lahko »modri module« uporabljajo na osebnih vozilih prostovoljnih gasilcev oziroma prostovoljnih gasilskih enot na poti v enoto ob pozivu na intervencijo.

Prostovoljne gasilske enote oziroma prostovoljni gasilci (v nadaljevanju: GE) so aktivirani s pomočjo sistema tihega alarmiranja. Ob prejemu poziva na pozivnik, ki ga pošiljajo regijski centri za obveščanje – 112 (v nadaljevanju: ReCO), se morajo kar najhitreje odpraviti v matične gasilske domove oziroma GE, se opremiti v osebno zaščitno opremo in izvoziti z gasilskimi vozili. Pripadniki GE opozarjajo, da ravno v tem delu nastajajo vedno večje težave. Problem se pojavi pri časovnici, ki je potrebna, da gasilci pridejo od doma, iz službe ... v GE. Gasilci takrat po večini za interventni prihod v GE uporabljajo svoja lastna osebna vozila, razen nekateri, ki se v tistem trenutku nahajajo tako blizu GE, da pridejo lahko s kolesom ali peš. Dejstvo je, da je cestnega prometa iz leta v leto več, in čas, ki ga porabljajo, da pridejo do GE je zaradi tega tudi daljši. Zavedajo se, da morajo v tistem trenutku upoštevati cestno prometne predpise, saj so takrat še navadni udeleženci v cestnem prometu. Opozarjajo, da je zaradi narave dela v okviru intervencij potrebna hitra reakcija, saj je potrebna čim hitrejša pomoč.

Naslednji razlog, ki je po opozorilih gasilcev oziroma prostovoljnih gasilcev, ki je tudi najpomembnejši, pa je, da so GE, glede na kategorijo v katero so razvrščene, na podlagi Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč, obvezane v kolikem času morajo izvoziti. Ta čas se šteje od poziva iz ReCO na pozivnike, do trenutka, ko prvo vozilo zapusti garažo. Časi v katerih morajo GE zagotoviti prvi izvoz so:

1. Gasilska enota I. kategorije – 15 min
2. Gasilska enota II. kategorije – 10min
3. Gasilska enota III. kategorije – 5min
4. Gasilska enota IV. kategorije – 5min
5. Gasilska enota V. kategorije – 5 min
6. Gasilska enota VI. kategorije – 1 min
7. Gasilska enota VII. kategorije – 1 min
8. Osrednja gasilska enota – 5min

Glede na navedeno časovno omejitev lahko tako zelo kmalu ugotovimo, da se pripadniki GE pri interventnem prihodu v GE soočajo z nemalo težavami.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1. Cilji in načela

S predlaganimi dopolnitvami zakona se ne odstopa od načel in ureditve, ki urejajo področje pravil ravnanja v cestnem prometu, pooblastila in sankcije. Prav tako se ne odstopa od ureditve, ki ureja uporabo modrih luči in zvočnega signala. Z zakonom se zasleduje načelo zagotavljanja varnosti ljudi in premoženja.

Cilj zakona je prilagoditev uporabe modre luči in zvočnega signala za prostovoljne gasilce oziroma prostovoljne gasilske enote ob uporabi svojih osebnih vozil na poti v enoto ob pozivu na intervencijo.

2.2. Poglavitne rešitve

S predlogom zakona se predlaga dopolnitev določb zakona, ki ureja področje pravil ravnanja v cestnem prometu, pooblastila in sankcije.

In sicer tako, da se določa podlago, da bodo lahko modre luči in zvočni signal uporabljali gasilci I., II., III., IV., V., VI., VII. in VIII. kategorije, ki v gasilskih enotah opravljajo gasilsko službo, in sicer ob uporabi svojih osebnih vozil na poti v gasilsko enoto ob pozivu na intervencijo. Kandidate za uporabo modre svetilke skupaj s siren določi poveljnik Gasilske zveze občine na osnovi občinskega načrta alarmiranja, ki jim po opravljenem tečaju najkasneje v roku 8 dni izda tudi pisno pooblastilo za uporabo modre svetilke skupaj s sireno. Vsebinsko tečaja za uporabnike modre svetilke skupaj s sireno določi minister, pristojen za promet v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve. S tem bi bila dana možnost uporabe modre svetilke vsem gasilcem, vseh enot, in sicer ob pozivu na intervencijo z namenom, da se kar najhitreje, varno in učinkovito odzovejo na poziv, ob pogoju, da imajo izdano pisno pooblastilo poveljnika Gasilske zveze občine na podlagi občinskega načrta alarmiranja ter opravljenega tečaja.

Za učinkovito izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je pomembno posredovanje gasilskih enot. V ta namen ima občina izdelan načrt alarmiranja gasilskih enot. S predmetnim zakonom predlagamo, da bi bila sestavni del načrta alarmiranja gasilskih enot tudi ocena glede kandidatov za uporabo modre svetilke skupaj s sireno. Ob tem predlagamo rešitev z namenom zagotavljanja varnosti, da kandidate za uporabo modre svetilke skupaj s sireno določi poveljnik Gasilske zveze občine na podlagi občinskega načrta alarmiranja, ki jim po opravljenem tečaju najkasneje v roku 8 dni izda tudi pisno pooblastilo za uporabo modre svetilke skupaj s sireno.

Kandidat bi moral tudi opraviti tečaj za uporabo modre luči oziroma »modrega modula« na osebnih vozilih. Kandidat bi po opravljenem tečaju prejel na svoje ime z ID kodo označeno svetlobno in zvočno napravo ter dokument oziroma dovoljenje za uporabo le te. Modul ni vezan na vozilo ampak na osebo. Zloraba uporabe modrega modula bi se sankcionirala po veljavni ureditvi.

3. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOST PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

3.1. Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije

Predlagana rešitev ni v nasprotju s pravom Evropske unije.

3.2. Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih

Republika Avstrija

V Avstriji je barvni signal z utripajočo lučjo dovoljeno uporabiti tudi pri gasilskih vozilih na intervenciji in tudi na poti na intervencijo.

Zvezna Republika Nemčija

Barvni signal z utripajočo lučjo uporabljajo gasilska vozila in tudi gasilci na poti na intervencijo.

Republika Hrvaška

Barvni signal z utripajočo lučjo je dovoljeno uporabiti pri gasilskih vozilih na intervenciji in tudi na poti na intervencijo.

4. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Predlog zakona nima neposrednih posledic na državni proračun.

Predlog zakona nima neposrednih posledic na druga javnofinančna sredstva.

5. DRUGE POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

Sprejem zakona ne bo drugih posledic.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo in 68/16) se v 101. členu za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Poleg vozil, ki so določena v predpisu iz četrte alineje 11. člena tega zakona, lahko modro svetilko skupaj s sireno uporabljajo gasilci I., II., III., IV., V., VI., VII. in VIII. kategorije ob uporabi svojih osebnih vozil na poti v enoto ob pozivu na intervencijo. Kandidate za uporabo modre svetilke skupaj s sireno določi poveljnik Gasilske zveze občine na osnovi občinskega načrta alarmiranja, ki jim po opravljenem tečaju najkasneje v roku 8 dni izda tudi pisno pooblastilo za uporabo modre svetilke skupaj s sireno. Vsebino tečaja za uporabnike modre svetilke skupaj s sireno določi minister, pristojen za promet v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve.«

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

2. člen

Minister, pristojen za promet v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve uskladi pravilnik, s katerim so določena vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, na katerih je dovoljeno namestiti in uporabljati naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, vrste posebnih svetlobnih in zvočnih znakov ter pogoje in način njihove uporabe z določbami tega zakona v roku treh mesecev po uveljavitvi tega zakona.

3. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV PO ČLENIH

K 1. ČLENU

S predlagano rešitvijo se predlaga dopolnitev Zakona o pravilih cestnega prometa, ki ureja področje pravih ravnanja v cestnem prometu, pooblastila in sankcije, in sicer tako, da se določa podlago, da bodo lahko modre luči in zvočni signal uporabljali gasilci I., II., III., IV., V., VI., VII. in VIII. kategorije ob uporabi svojih osebnih vozil na poti v enoto ob pozivu na intervencijo. Kandidate za uporabo modre svetilke skupaj s sirno določi poveljnik Gasilske zveze občine na osnovi občinskega načrta alarmiranja, ki jim po opravljenem tečaju najkasneje v roku 8 dni izda tudi pisno pooblastilo za uporabo modre svetilke skupaj s sireno. Vsebinsko tečaja za uporabnike modre svetilke skupaj s sireno določi minister, pristojen za promet v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve. S tem bi bila dana možnost uporabe modre svetilke vsem gasilcem, vseh enot, in sicer ob pozivu na intervencijo z namenom zagotavljanja varnosti, ob pogoju, da imajo izdano pisno pooblastilo poveljnika Gasilske zveze občine na podlagi občinskega načrta alarmiranja ter opravljenega tečaja.

Kandidat bi moral tudi opraviti tečaj za uporabo modre luči oziroma »modrega modula« na osebnih vozilih. Kandidat bi po opravljenem tečaju prejel na svoje ime z ID kodo označeno svetlobno in zvočno napravo ter dokument oziroma dovoljenje za uporabo le te. Modul ni vezan na vozilo ampak na osebo. Zloraba uporabe modrega modula bi se sankcionirala po veljavni ureditvi.

K 2. ČLENU

Z zakonom se določa rok, v katerem mora minister, pristojen za promet v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve uskladiti pravilnik, s katerim so določena vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, na katerih je dovoljeno namestiti in uporabljati naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, vrste posebnih svetlobnih in zvočnih znakov ter pogoje in način njihove uporabe z določbami tega zakona. In sicer se ga mora uskladiti v roku treh mesecev po uveljavitvi tega zakona.

K 3. ČLENU

Določa običajni rok za začetek veljavnosti zakona.

IV. BESEDILO ČLENA, KI SE DOPOLNJUJE

101. člen

(posebni svetlobni znaki vozil s prednostjo in vozil za spremstvo)

(1) Vozila s prednostjo in vozila za spremstvo so motorna vozila, na katerih se za izvršitev določenih nujnih nalog uporabljajo posebni svetlobni in zvočni znaki.

(2) Posebni svetlobni in zvočni znaki so:

1. Na vozilu s prednostjo:
 - najmanj dve posebni opozorilni svetilki, ki oddajata svetlobo modre barve (v nadaljnjem besedilu: modra svetilka). Ne glede na to določbo se sme za zagotavljanje prednosti na vozilih policije brez policijskih oznak izjemoma uporabljati samo ena modra svetilka. Ta svetlobni znak se sme na teh vozilih uporabiti tudi za opozarjanje na nesrečo, zgostitev prometa ali druge okoliščine, ki predstavljajo nevarnost za udeležence cestnega prometa;
 - zvočni znak spreminjajoče se frekvence (sirena).
2. Na vozilu za spremstvo:
 - posebni opozorilni svetilki, od katerih ena oddaja svetlobo modre barve in druga svetlobo rdeče barve (v nadaljnjem besedilu: rdeča in modra svetilka);
 - zvočni znak spreminjajoče se frekvence (sirena).

Modra oziroma rdeča in modra svetilka se uporabljata skupaj s sireno. Na vozilih s prednostjo ali vozilih za spremstvo se lahko uporablja tudi svetlobni znak z dolgima žarometoma, ki enakomerno izmenično utripata, vendar le podnevi.

(3) Pomen posebnih svetlobnih in zvočnih znakov:

1. modra svetilka: udeleženci cestnega prometa morajo takoj dati prosto pot vozilu, ki daje tak znak. Vozniki se morajo z vozili umakniti k robu vozišča, če je zaradi neovirane vožnje vozila s prednostjo potrebno, morajo ustaviti ob robu ali zunaj vozišča, drugi udeleženci cestnega prometa se morajo umakniti z vozišča;
2. modra svetilka in svetlobna tabla: voznik mora postopno zmanjšati hitrost in ravnati po odredbi, izpisani na svetlobni tabli;
3. modra svetilka in kratek zvočni znak s sireno: voznik, za katerim vozi policijsko vozilo, ki daje tak znak, mora postopno zmanjšati hitrost in ustaviti ob robu ali zunaj vozišča. Voznik in potniki ne smejo izstopiti iz oziroma z vozila, dokler jim policist tega ne dovoli;
4. rdeča in modra svetilka: vozniki morajo takoj ustaviti vozila, drugi udeleženci cestnega prometa se morajo takoj umakniti z vozišča, in dati vozilu, ki daje tak znak, in vozilu oziroma vozilom, ki ga spremlja, prosto pot. Vozniki morajo ustaviti vozila ob robu ali zunaj vozišča. Vožnjo smejo nadaljevati šele, ko odpelje mimo vozilo, vozili oziroma vsa vozila v koloni, vključno z zaključnim vozilom, ki daje znake z rdečo in modro svetilko.

(4) Voznikom vozil s prednostjo, vozil za spremstvo in vozil v spremstvu ni treba upoštevati prometnih pravil in prometne signalizacije, vendar morajo voziti na tak način in s takšno hitrostjo, da ves čas obvladujejo vozilo in da ne ogrožajo drugih udeležencev cestnega prometa ali njihovega premoženja.

(5) Prepovedano se je priključiti vozilu s prednostjo, vozilu za spremstvo ali vozilu v spremstvu ali jih prehiteti.

(6) Vozilo s prednostjo ali vozilo za spremstvo sme med vožnjo izjemoma uporabljati tudi samo posebne svetlobne znake brez sirene, kadar je ob zadostni vidnosti tega vozila zagotovljena varnost udeležencev cestnega prometa, vozilo s prednostjo pa tudi, kadar s temi znaki opozarja na nesrečo, zgostitev prometa ali druge okoliščine, ki predstavljajo nevarnost za udeležence cestnega prometa.

(7) Naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov iz tega člena smejo biti nameščene samo na vozilih, na katerih jih je dovoljeno uporabljati.

(8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo petega ali sedmega odstavka tega člena ali drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju z določbo 1., 2. ali 4. točke tretjega odstavka tega člena.

(9) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo 1., 2. ali 4. točke tretjega odstavka tega člena ter potnik, ki ravna v nasprotju z določbo 3. točke tretjega odstavka tega člena.

(10) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo 3. točke tretjega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 5 kazenskih točk.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določbo sedmega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 80 eurov. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravnega lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.