



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS
Dejan Židan, predsednik
e: gp.@dz.rs.si

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	18-04-2019
Šifra:	010-07/19-420/3
Povezava:	216-03/19-5
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 001-5/2019/13-0213

Datum: 29. marec 2019

Zadeva: Odgovor na pisno vprašanje poslanca dr. Anžeta Logarja v zvezi z razvojem železniške infrastrukture

Zveza: vaš dopis št. 020-07/19- 420/2 z dne 19. 3. 2019

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno vprašanje poslanca dr. Anžeta Logarja v zvezi z razvojem železniške infrastrukture.

Glede načrtov ministrstva za postavitev hitre železniške proge vas seznanjam, da je Državni zbor Republike Slovenije je v letu 2016 sprejel Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, v nadaljevanju: resolucija). Sprejeta resolucija temelji na Strategiji razvoja prometa v RS (v nadaljnjem besedilu: strategija), ki jo je sprejela Vlada RS na seji 29. julija 2015 (sklep št. 37000-3/2015/8). S pripravo in sprejetjem strategije je bila tako presežena dosedanja praksa parcialnega reševanja posameznih podsistemov prometa. V sprejeti resoluciji je analizirano izvajanje preteklega nacionalnega programa iz leta 1994 (Poročilo o realizaciji Nacionalnega programa razvoja slovenske železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: NPRSZI)) tudi v delu gradnje prog višjih in visokih hitrosti, kjer je jasno navedeno, da je nerealizirana ostala gradnja hitre proge Trst–Ljubljana–Zagreb. V nadaljevanju je ugotovljeno, da je odstotek realizacije celotnega NPRSZI od leta 1994 do leta 2015 znašal 29,1 %, saj finančna sredstva v preteklosti niso zagotavljala izvajanja ambicioznih načrtov razvoja železniške infrastrukture. V sprejeti resoluciji so predvidene hitrosti za potniški promet na jednem in celovitem omrežju do 160 km/h.

Na podlagi prej navedenih dokumentov je Vlada RS sprejela Načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2018–2023 (sklep Vlade RS, št.: 37100-1/2018/10, z dne 29. 3. 2018). Tako bodo z izvedbo investicij v tekoči finančni perspektivi 2014-2020 v Sloveniji nadgrajene vse proge jedrnega omrežja, ki ne izpolnjujejo standardov interoperabilnosti. Hitrejše potovalne čase vlakov v potniškem železniškem prometu pa bo možno doseči le takrat, ko bo slovenska železniška infrastruktura na glavnih železniških progah v celoti izpolnjevala TEN-T standarde. V teku sta projekta nadgradnje železniške proge Poljčane - Slovenska Bistrica in Zidani most – Celje. To bo omogočalo sodobnejše izvajanje železniškega potniškega prometa in prihranek potovalnega časa med Ljubljano in Mariborom. Po zaključku nadgradnje železniške proge Zidani Most – Šentilj in z upoštevanjem že moderniziranih delov proge bodo odpadle omejitve hitrosti, ki trenutno veljajo.

V zvezi z vključitvijo slovenskega železniškega potniškega prometa v mednarodni železniški potniški promet pojasnujemo, da se bodo tudi z dokončanjem del na avstrijski strani, kjer se gradi predor Semmering, ter z dogovorom z avstrijskimi železnicami o vpeljavi direktnega vlaka na relaciji Ljubljana-Maribor-Gradec-Dunaj, lahko potovalni časi vlakov približali trem uram. Trenutna maksimalna progovna hitrost na odseku Maribor-Šentilj-državna meja znaša 80 km/h, vožnja iz Maribora na Dunaj pa traja 3 ure in štirideset minut. V povezavi s hitrostjo vlakov proti Budimpešti med slovenskimi in madžarskimi železnicami potekajo pogovori o skrajšanju potovalnih časov iz zdajšnjih 8 ur in pol na 6 ur. Slovenske železnice so večino ukrepov že zagotovile, potrebni pa so ukrepi na madžarski strani, predvsem zmanjšanje števila postankov na Madžarskem s ciljem zagotovitve direktnih vlakov na relaciji Ljubljana-Maribor -Budimpešta.

Glede ocene organiziranosti železniškega potniškega prometa vas seznanjamo, da je trenutna organiziranost v Republiki Sloveniji skladna z zakonodajo, naš cilj pa je uvedba integriranega multimodalnega javnega potniškega prometa, čemur sledijo tudi načrtovani ukrepi. Delovanje železniškega potniškega prometa se posodablja, pričakujemo dobavo 26 novih potniških garnitur, informatizira se nakup vozovnic in na vlakih se uvaja brezžični dostop. Poleg navedenega so načrtovani ukrepi za izboljšanje kakovosti storitev, kot so uvedba kartomatov in posodobitev železniških tarif.

Na vaše vprašanje glede vliva drugega tira na železniški potniški promet lahko odgovorimo, da bo velik, saj je na železniški progi med Divačo in Kopro m že razglašena preobremenjena infrastruktura. S sklepom upravljavca št. 403-6/2015-18 z dne 17.07.2018 sta bili progi 60 Divača – cepišče Prešnica in 62 cepišče Prešnica – Koper razglašeni za preobremenjeno infrastrukturo. Na tem odseku se zaradi preobremenjene infrastrukture do nadaljnjega železniški potniški promet izvaja z nadomestnimi avtobusnimi prevozi. Za naveden del javne železniške infrastrukture se že izvaja načrt razširitve zmogljivosti, ki prvenstveno vključuje gradnjo drugega tira Divača – Koper. Po dokončanju projekta bodo vzpostavljeni pogoji za nemoteno izvajanje železniškega potniškega prometa, zato je bo vpliv na odvijanje potniškega prometa po izgradnji velik, v času gradnje pa zaradi zgoraj navedenih razlogov ne bo sprememb v načinu odvijanja železniškega potniškega prometa na tem odseku.

Ministrstvo ocenjuje, da bo z izvedbo ukrepov navedenih v sprejeti resoluciji uspelo dvigniti učinkovitost javnega potniškega prometa, besedilo resolucije je dostopno na e naslovu: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=RESO115>.

Ministrstvo za infrastrukturo bo v mandatu 208 – 2022 nadaljevalo z implementacijo sprejetih ukrepov v okviru sprejete resolucije in strategije, ki je dostopna na spletnih straneh MZI e dostop:

http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DMZ/Strategija_razvoja_prometa_v_RS/Strategije_razvoja_prometa_v_RS_do_leta_2030_1.pdf

Oba prej navedena dokumenta vam posredujemo tudi v tiskani obliki.

S spoštovanjem,




mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Pripravila:

mag. Vlasta Kampos Jerenec
Vodja sektorja *V. J. Glažcu*

Poslati: naslovníku, e. in po pošti

Prilogi: navedeni v dopisu