REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

Številka: 00104-509/2017/5
Datum: 7. 12. 2017

Odgovor na poslansko vprašanje Tomaža Lisca v zvezi s sekcijskim merjenjem hitrosti na štajerski avtocesti na Trojanah

Predsednik Državnega zbora Republike Slovenije je Vladi Republike Slovenije v reševanje posredoval pisno vprašanje poslanca Državnega zbora RS Tomaža Lisca v zvezi s sekcijskim merjenjem hitrosti na štajerski avtocesti na Trojanah.

V vprašanju poslanec Tomaž Lisec navaja, da je bil med DARS d.d., Ministrstvom za notranje zadeve in podjetjem 3M (East) iz Švice, z zastopstvom v Sloveniji, sklenjen dogovor, da podjetje 3M brezplačno posodi opremo za sekcijsko merjenje hitrosti na štajerski avtocesti med priključkom Trojane in izvozom iz predora Podmilj v smeri Ljubljane.

Poslanec zato sprašuje:

1. Ali se sekcijsko merjenje hitrosti na štajerski avtocesti na Trojanah, in sicer na odseku med priključkom Trojane in izvozom iz predora Podmilj v smeri Ljubljane, z omenjeno opremo še izvaja?
2. Ali je oprema za sekcijsko merjenje hitrosti, ki ga je posodilo podjetje 3M (East) iz Švice, z zastopstvom v Sloveniji, še vgrajena in ali deluje?
3. Kakšne so izkušnje oziroma učinki omenjenega sekcijskega merjenja hitrosti? Ali je opravičilo svoj namen?
4. Koliko ugotovljenih prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljenih v času izvajanja sekcijskega merjenja na omenjenem odseku? Ali so bili že izdani kakšni plačilni nalogi? Če so bili izdani, prosim za odgovor, koliko plačilnih nalogov je bilo izdanih?

Vlada RS odgovarja, da se je sekcijsko merjenje hitrosti v trojanskih predorih izvajalo od 31.1. do 13. 10. 2017. V tem obdobju je Policija obravnavala 7.664 kršitev, za katere je bilo v nadaljevanju izdano obvestilo o prekoračitvi hitrosti oziroma plačilni nalog. Oprema je bila nato v skladu z dogovorom med DARS d.d., Ministrstvom za notranje zadeve in podjetjem 3M odstranjena.

Izvedba pilotnega projekta sekcijskega merjenja hitrosti je vsekakor opravičilo svoj namen. Učinke tovrstnega merjenja hitrosti lahko ocenimo kot pozitivne, tako pri zmanjšanju povprečne hitrosti kot tudi pri številu prometnih nesreč.

Povprečne hitrosti so se na območju, kjer so se izvajale meritve, znižale za 7 km/h. V zadnjih mesecih so se zmanjšale tudi najvišje prekoračitve hitrosti, tako da policija ob koncu delovanja sistema ni obravnavala prekoračitev hitrosti nad 40 km/h.

Število prometnih nesreč se je v primerjavi z enakimi obdobji zadnjih štirih let zmanjšalo za več kot 50 odstotkov. Zmanjšale so se tudi posledice prometnih nesreč. Policija je v času delovanja sistema beležila pet prometnih nesreč v katerih se je ena oseba lahko telesno poškodovala. V preteklih letih je policija beležila med 11 in 14 prometnih nesreč v katerih sta se poškodovali po dve osebi, leta 2014 sta dve osebi v eni prometni nesreči izgubili življenje.