DRŽAVNI ZBOR
P R E J E T O 19.4.2017, 020-07/17-0380/3, 326-03/17-0021/3

Potek veljavnosti: 14.09.2020 Podpisnik: Peter Gaspersic

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS
dr. Milan Brglez, predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

gp@dz-rs.si

Številka: **3751-1/2017/21-02131729**
Datum: **10. 4. 2017**

Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje g. Tomaža Lisca v zvezi z železniško progo Zidani Most - Dobova

Spoštovani,

poslanec Državnega zbora RS, g. Tomaž Lisec, je predložil pisno poslansko vprašanje v zvezi z železniško progo Zidani Most - Dobova (vaš dopis št. 020-07/17-0380/2, z dne 24. 3. 2017).

V nadaljevanju vam pošiljam odgovor na njegovo vprašanje in vas prosim, da ga posredujete poslancu.

Spoštovani poslanec g. Tomaž Lisec,

prejel sem vaše pisno poslansko vprašanje, v katerem ste postavili pet konkretnih podvprašanj, ki se nanašajo na problematiko železniške proge Zidani Most - Dobova. Vprašanje sem naslovil na Direkcijo RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI), organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, ki je odgovorna za investicije in je tudi skrbnik pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenje prometa na njej. V nadaljevanju vam posredujem ustrezne odgovore.

Kdaj lahko pričakujemo modernizacijo železniške proge Zidani Most-Dobova?
So znane kakšne vsebinske in finančne projekcije za modernizacijo železniške proge Zidani Most-Dobova?
V letu 2017 se bo pričela vgradnja sistema ETCS (European train control system) na progah Pragersko – Šentilj – državna meja in Zidani Most – Dobova – državna meja v skupni dolžini 90 km, ki bo omogočal nadzor in vodenje železniškega prometa skladno s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost evropskega železniškega omrežja. Zaključek projekta je predviden do konca leta 2020. Za njegovo izvedbo je zagotovljeno sofinanciranje z evropskimi sredstvi v okviru tako imenovane IPE nacionalne ovojnice v vrednosti 6,37 mio EUR.
Vgradnja sistema ETCS na železniški progi Dobova - Zidani Most se bo po terminskem planu pričela predvidoma v letu 2018 in bo dokončana v letu 2019. Ocenjena vrednost predvidenih del na tej progi je 8,5 mio EUR z DDV.

Se predvideva ukinitev nivojskih križanj na omenjeni relaciji?
Na glavni železniški progi št. 10 d.m. Dobova - Ljubljana na odseku Dobova - Zidani Most so še štirje nivojski prehodi (NPr), ki so zavarovani le s cestno signalizacijo Andrejevim križem.
DRS namerava te prehode urediti na sledeči način:

- NPr v km 483+548,00 se ukine po prestavitvi regionalne ceste R3 679 z leve na desno stran proge;
- NPr v km 481+848,00 se ukine po ureditvi povezovalne ceste;
- NPr v km 461+478,00 se ukine po ureditvi povezovalne ceste (v pripravi je sklep za izdajo soglasja) in
- NPr v km 465+500,00 se ukine po ureditvi povezovalne ceste (v pripravi je sklep za izdajo soglasja).

Se je v zadnjih letih na omenjeni relaciji povečal potniški in tovorni promet?
Promet je po manjšem upadanju začel naraščati v letu 2015. Porast na letnem nivoju med letoma 2015 in 2016 je približno 10%, porast v tovornem prometu približno 30%, v potniškem prometu pa je porast predvsem na račun vlakov za prevoz beguncev med oktobrom 2015 in marcem 2016.

Obseg železniškega prometa (število vlakov po letih) na odseku Zidani Most - Dobova

leto / vrsta vlakov	2012	2013	2014	2015	2016
potniški	15.033	14.871	14.896	15.478	16.021
tovorni	5.204	5.533	5.368	4.898	6.633
SKUPAJ	20.237	20.404	20.264	20.376	22.654

Kako se bo reševala problematika pretiranega hrupa na omenjeni relaciji?
V decembru leta 2016 je DRSI izvedla javni razpis za izdelavo študij izvedljivosti protihrupnih ukrepov ob železniški progi G10 v treh občinah: Litija, Sevnica in Krško.
Zaradi znatnega odstopanja ponudb od ocenjene vrednosti so postopek prekinili. Ponovni razpis bo objavljen predvidoma v prvi polovici letošnjega leta.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
Minister