



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
F: 01 428 47 33
E: gp.mnz@gov.si
www.mnz.gov.si

Državni zbor Republike Slovenije
Predsednik mag. Dejan Židan
Šubičeva 4
1000 LJUBLJANA

gp@dz-rs.si

Številka: 001-28/2020/3 (11-10)
Datum: 14. 2. 2020

Zadeva: Pisno poslansko vprašanje poslanke Suzane Lep Šimenko v zvezi z
brez vinjetnim preходом mednarodnega mejnega prehoda – odgovor
Zveza: dokument, številka 020-07/20-218/2, 30. 1. 2020

Spoštovani gospod predsednik,

v prilogi vam pošiljamo odgovor na pisno poslansko vprašanje, ki ga je v zvezi z brez vinjetnim preходом mednarodnega mejnega prehoda ministru za notranje zadeve postavila poslanka Državnega zbora Republike Slovenije gospa Suzana Lep Šimenko.

Lep pozdrav,

Boštjan Poklukar
minister

Priloga:
- odgovor

Poslati:
- naslovníku – po e-pošti

Odgovor ministra za notranje zadeve na pisno poslansko vprašanje poslanke Suzane Lep Šimenko:

Poslanica Državnega zbora Republike Slovenije Suzana Lep Šimenko je 30. januarja 2020 preko predsednika Državnega zbora Republike Slovenije mag. Dejana Židana, ministru za notranje zadeve postavila pisno poslansko vprašanje v zvezi z brez vinjetnim prehodom mednarodnega mejnega prehoda.

Poslanica v pisnem poslanskem vprašanju navaja, da je že junija 2019 v poslanskem vprašanju izpostavila problem glede prečkanja mednarodnega mejnega prehoda Gruškovje po izgradnji podravske avtoceste. V vprašanju navaja tudi problematiko lokalnega prebivalstva.

Minister za notranje zadeve v zvezi s postavljenim poslanskim vprašanjem odgovarja oziroma pojasnjuje:

- 1. Zanima me, ali ste na ministrstvu prejeli kakšno pobudo oziroma nameravate predlagati, da se uvede brezvinjetni mejni prehod Gruškovje?**
- 2. Ali obstaja možnost, da se vzporedno omogoči brezvinjetni mejni prehod vsaj za lokalno prebivalstvo? Ali razmišljate vsaj o tej možnosti?**

Ministrstvo za notranje zadeve je prejelo pisanja posameznikov in župana Občine Podlehnik, da naj se najde ustrezna rešitev v zvezi z izpostavljeno problematiko.

Prav tako smo v ministrstvu in policiji seznanjeni s pobudo občine Podlehnik glede izgradnje dodatnega mejnega prehoda ob mejnem prehodu Gruškovje, ki bi lokalnemu prebivalstvu omogočal prehod izven avtocestnega omrežja. Policija je pobudo preučila in ugotovila, da izgradnja dodatnega mejnega prehoda, ki bi rešil njihove težave, trenutno ni mogoča oz. racionalna. Glede na to, da slovensko - hrvaška meja ni zunanja meja Evropske unije, denarnih sredstev s strani EU za izgradnjo mejnega prehoda Republika Slovenija ne bi mogla pridobiti.

Gradnja samega mejnega prehoda bi morala biti usklajena z Republiko Hrvaško, ki bi prav tako morala izgraditi ustrezno mejno infrastrukturo. Poleg tega bi bilo potrebno obstoječo cestno infrastrukturo (predvsem nadvoz čez avtocesto med mejnima prehodoma), ki ni bila nikoli uporabljena za javni promet, urediti in poskrbeti za ustrezno rekonstrukcijo, da bi omogočala varno izvajanje prometa na njej. O vseh odločitvah o morebitnih spremembah prometnega režima v obmejnem prometu preko meje odloča Stalna mešana komisija po sporazumu med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško o obmejnem prometu in sodelovanju, ki pa je v pristojnosti Ministrstva za zunanje zadeve.

Izgraditev novega mejnega prehoda, ki bi v skladu z EU zakonodajo glede obmejnega prometa (državljeni EU so izenačeni z državljani Republike Slovenije in Republike Hrvaške) moral biti namenjen najmanj vsem osebam, ki uživajo pravico do prostega gibanja na območju EU, bi povzročila dodatno obremenitev lokalnih cest s tranzitnim prometom (kot npr. v primeru mejnega prehoda Zgornji Leskovec). Že sedaj so lokalne ceste na tem območju v času prometnih konic (poletna turistična sezona) dodatno prekomerno obremenjene s tranzitnimi potniki, kar lokalnemu prebivalstvu povzroča težave. S tem pa ne bi rešili problema, ki ga izpostavlja župan. S tem bi naredili podoben mejni prehod, kot je Zgornji Leskovec v času poletne turistične sezone.

Uporaba avtocestnega omrežja in morebitna brez vinjetna uporaba avtoceste pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo. Ob tem je potrebno izpostaviti, da je pred izgradnjo avtoceste lokalna skupnost izpostavljala druge probleme - zastoji, neprehodnost ceste v času zgostitev prometa in podobno. Nikoli pa lokalna skupnost ni izražala potrebe po mejnem prehodu izven avtoceste zaradi možnosti prestopanja meje brez vinjet.

Stališče policije je, da gradnja novega mejnega prehoda na tem delu trenutno ni mogoča in racionalna.

Na podlagi Sporazuma o obmejnem prometu in sodelovanju (SOPS), vsak upravičenec, ki izkaže potrebo po direktnem prehodu meje izven mejnih prehodov, vloži vlogo na pristojno upravno enoto, predloži dokaze in ostalo dokumentacijo. Na podlagi tega najprej prošnjo obravnava Podkomisija za obmejni promet in izdajo dokumentov, dokončni sklep pa sprejme Stalna mešana komisija.

3. Zakaj ste v poletnih mesecih z dodatnimi usmeritvenimi tablam ob regionalni cesti turiste preusmerjali na manjše mejne prehode? Na primer čez občino Videm, naselja Pobrežje, Videm, Leskovec na obmejni mejni prehod Zgornji Leskovec. Posledično se je tako še več prometa preusmerilo in otežilo življenje prebivalcem ob tej cesti. Kako je bilo pri tem upoštevan vidik zagotovitve varnosti v prometu?

Policija je zaradi povečanega prometa tranzitnih potnikov na avtocesti proti mejnemu prehodu Gruškovje in tudi mejnemu prehodu Zgornji Leskovec, lokalnemu prebivalstvu svetovala uporabo drugih mejnih prehodov, vse tranzitne potnike pa preusmerjala na ostale večje mejne prehode, kot so Zavrch in Središče ob Dravi. Policija je zaradi razbremenitve lokalnih cest v času največjih prometnih obremenitev vozil, ki so tranzitirala Slovenijo, tudi fizično preusmerjala promet na avtocesto (npr. krožišče na izvozu za Zakl, Žetale) in s tem razbremenjevala lokalne ceste in lokalno prebivalstvo.

Dodatno signalizacijo, ki je vozila preusmerjala na manjše mejne prehode, je postavilo Ministrstvo za infrastrukturo, vsebovala pa je tudi opozorila o morebitnih omejitvah prometa na mejnih prehodih (kot v primeru mejnega prehoda Zgornji Leskovec, ki ga lahko uporabljajo samo osebe, ki uživajo pravico do prostega gibanja po zakonodaji EU). Pri tem pa je bilo ugotovljeno, da postavljena signalizacija nima dejanskega vpliva na tokove prometa, saj večina voznikov za načrtovanje poti uporablja navigacije in se nato ob obvestilu o nastali čakalni dobi sama preusmeri na druge mejne prehode, pri tem pa postavljene signalizacije ne upošteva.

Policija je varnost cestnega prometa v času prometnih konic zagotavljala z dodatnimi patruljami, ki so spremljale potek prometa in v primeru zastojev večkrat tudi fizično usmerjale promet.