



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

Številka: 001-2/2020/221-02111214

Datum: 6. 2. 2020

Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanke ga. Suzane Lep Šimenko v zvezi z brezvinjetnim mejnim preходом Gruškovje

Zveza: Vaš dopis št. 020-07/20-217/2 z dne 30. 1. 2020

Spoštovani,

poslanica Državnega zbora Republike Slovenije, ga. Suzana Lep Šimenko, je ministrici za infrastrukturo podala poslansko vprašanje v zvezi z brezvinjetnim mejnim preходом Gruškovje.

V mesecu novembru leta 2018 je bil prometu predan še zadnji, 5,8 km dolg del podravske avtoceste A4 med Draženci in mednarodnim mejnim preходом Gruškovje. Gre za pomemben del celovitega vseevropskega prometnega omrežja oziroma avtocestni odsek, ki povezuje Slovenijo s Hrvaško in Avstrijo ter omogoča nemoten daljinski in mednarodni promet skozi našo državo.

Obenem pa je navedeni avtocestni odsek prvenstveno namenjen izboljšanju kakovosti življenja ljudi v tej regiji ter povečanju prometne varnosti. Ker je nova avtocesta »povozila« staro glavno cesto, je bila v sklopu investicije med Draženci in Gruškovjem zgrajena nova vzporedna cesta, ki služi kot povezovalna cesta med kraji ob trasi avtoceste in omogoča dostop do okoliških zemljišč.

Skladno z zakonodajo so cestninske ceste vse državne ceste, ki so sestavni del vseevropskega cestnega omrežja in so označene s predpisano prometno signalizacijo kot avtoceste ali hitre ceste. Ker je področje mednarodnega mejnega prehoda Gruškovje del vseevropskega avtocestnega omrežja, ki ga kot vse cestninsko omrežje v Republiki Sloveniji upravlja družba DARS, ga zaradi zakonskih določb ni mogoče izvesti iz vinjetnega sistema cestninjenja. Obenem je treba omeniti, da je prehod državne meje možen tudi na bližnjih mejnih prehodih, ki niso na avtocestnem omrežju.

Če bi se na neposrednem območju mednarodnega mejnega prehoda Gruškovje omogočilo kakršen koli brezvinjetni režim vožnje, bi to povzročilo precejšen odliv osebnih vozil nazaj na vzporedno cestno omrežje, kar pa bi bilo popolno nasprotje namena dograditve obravnavanega avtocestnega odseka, to je razbremenitve lokalnega cestnega omrežja s strani tranzitnega prometa ter izboljšanja prometne varnosti.

Cestne povezave, ki potekajo od Šentilja proti mejnemu preходу Gruškovje, so v času turistične sezone zelo obremenjene. Z izgradnjo še zadnjega dela avtoceste A4 med Draženci in mejnim preходом Gruškovje se je vzporedno lokalno cestno omrežje zelo razbremenilo, vendar še vedno prihaja do povečanih prometnih obremenitev zlasti v času, ko je turistična sezona na vrhuncu. V tem času, ki obsega predvsem zadnja dva vikenda v juliju in prva dva vikenda v avgustu, se povečanemu obsegu prometa ni mogoče izogniti. Zato poskušajo upravljavci cest s preusmerjanjem prometa na manj prometno obremenjene mejne prehode omiliti zastoje na glavni prometni smeri proti mejnemu preходу Gruškovje, pri čemer pa se seveda upošteva še sprejemljiva propustnost prometa na lokalnem cestnem omrežju.

Zavedamo se, da so prometne obremenitve lokalnega omrežja v omenjenih najbolj prometno obremenjenih vikendih v času turistične sezone moteče za lokalno prebivalstvo, zato si upravljavci cest z vzajemnim sodelovanjem prizadevajo, da negativne učinke prometa omilijo z ustreznim vodenjem prometa, pa tudi s preusmeritvami na manj obremenjeno cestno omrežje in mejne prehode v času največjih koničnih obremenitev. Izboljšanje stanja na tem področju lahko pričakujemo šele z

vstopom Republike Hrvaške v schengenski pravni red, saj se od takrat dalje na meji z Republiko Hrvaško ne bo več izvajala mejna kontrola, ki je trenutno glavni vzrok za zastoje na slovensko-hrvaški meji.

Ob tem naj dodamo, da brezvinjetni prehod mednarodnega mejnega prehoda Gruškovje ni in tudi v prihodnje ne bo mogoč, saj je mejni prehod Gruškovje vzpostavljen na avtocestni povezavi, ki je del vseevropskega avtocestnega omrežja in kot taka v skladu z veljavno zakonodajo uvrščena med obvezne cestninske ceste.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Damijan Leskovšek, univ.dipl.prav.

sekretar

Sektor za ceste

Direktorat za kopenski promet

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Posredovati:

- naslovníku (elektronsko),
- zbirki dokumentarnega gradiva.