



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

Številka: 001-6/2013/576-021

Datum: 14. 7. 2017

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanke Suzane Lep Šimenko v zvezi s sistemom cestninjenja**

Zveza: Vaš dopis št. 020-07/17-0758/2 z dne 27. 6. 2017

Spoštovani,

v nadaljevanju vam pošiljam odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi s sistemom cestninjenja.

Vprašanje:

»Ali in kdaj nameravate v Sloveniji ukiniti vinjetni sistem za osebna vozila?

Koliko višji bo mesečni strošek uporabe avtoceste za dnevne migrante? Prosim za konkreten izračun za primer, da se posameznik s svojim avtomobilom dnevno vozi iz Maribora na delov Ljubljano?

Kako bi naj nov sistem cestninjenja pripomogel k manjši izgubi ustvarjalnih ur v cestnih zamaških, kot napoveduje evropska komisarka?

Katere nove modele mobilnosti, o katerih prav tako govori evropska komisarka, nameravate uvesti v Sloveniji?

Zakaj ob avtocestnih priključkih ni parkirišč?

Ali se razmišlja o povečanju števila pasov avtoceste proti Ljubljani?«

Odgovor:

Trenutno v zvezi z morebitno ukinitvijo vinjetnega sistema v Republiki Sloveniji ne poteka nobena razprava, se pa verjetno vaše vprašanje nanaša na predlog Evropske komisije, ki je v okviru t. i. mobilnostnega svežnja kot enega izmed številnih ukrepov predlagala tudi določene spremembe na področju vinjetnih sistemov cestninjenja na področju EU. V zvezi s predlaganimi spremembami vinjetnih sistemov cestninjenja je potrebno poudariti, da si bo Republika Slovenija v postopku sprejemanja zakonodajnega akta prizadevala, da se temeljito preuči vse predlagane ukrepe oziroma, da se v primeru morebitnih večjih sprememb zagotovi čim daljše prehodno obdobje. Ne smemo namreč zanemariti dejstva, da se je v Republiki Sloveniji z uvedbo vinjetnega sistema cestninjenja močno povečala mobilnost prebivalstva in izboljšala prometna varnost, kar iz družbenega vidika nista zanemarljiva učinka. Za precejšen delež uporabnikov cestninskega omrežja bi se z uvedbo sistema plačila cestnine glede na prevoženo razdaljo zagotovo povišali stroški za cestnino, seveda pa v tem trenutku ter na osnovi trenutno razpoložljivih informacij ni možno podati konkretne finančne ocene glede višine cestnine na posameznih relacijah.

Ministrstvo za infrastrukturo bo v sodelovanju z vsemi deležniki vsekakor aktivno sodelovalo v postopku usklajevanja načrtovanih aktivnosti EU na področju mobilnosti in evropskega cestninjenja, je pa potrebno zaradi kompleksnosti obravnavanega področja opozoriti, da je potrebno s strani Evropske komisije najprej pridobiti bolj podrobne informacije o predlaganih ukrepih in se nato odločiti o nadaljnjih korakih. Za osebna vozila na evropskem nivoju namreč še niso definirane ustrezne tehnične, pravne in komercialne rešitve, ki bi omogočale racionalno izvajanje enotne storitve cestninjenja na področju celotne EU. Vsekakor bo potrebno v primeru večjih sprememb državam članicam in upravljavcem cestninskih cest zagotoviti, da na stroškovno racionalen način ustrezno prilagodijo svoje obstoječe cestninske sisteme. Ministrstvo za infrastrukturo si bo, kot pristojni resor, tudi v bodoče prizadevalo, da se zagotovi čim bolj prijazne rešitve, ki uporabnikom omogočajo, da lahko učinkovito ter s čim manjšimi stroški realizirajo svoje potrebe po mobilnosti.

Problematiko parkirišč na slovenskem avtocestnem omrežju obravnavata Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucija o Nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, ki je bila v Državnem zboru Republike Slovenije sprejeta novembra 2016. V tem okviru je predviden ukrep razvoja zasnove počivališč / parkirišč na avtocestnem omrežju in ureditev površin na nekdanjih mednarodnih mejnih prehodih, ki skladno z Uredbo TEN-T 1315/2013 opredeljuje prednostne naloge držav članic za razvoj cestne infrastrukture. Med drugim predvideva tudi zagotavljanje ustreznih parkirnih površin za gospodarske uporabnike ter ustrezne stopnje varnosti in varovanja. Zagotovljena naj bi bila informacijska podpora glede števila razpoložljivih in prostih mest na parkiriščih ter glede boljše izkoriščenosti obstoječih parkirišč. Poleg tega bo potrebno poskrbeti za dodatno zmogljivost s širitvijo obstoječih parkirišč oziroma po potrebi z zgraditvijo novih. Zaradi vključitve Republike Slovenije v EU in sprejetja schengenske ureditve na mejah države, je mejne točke potrebno preurediti oziroma jim dati druge funkcije. V okviru navedenega ukrepa je treba pripraviti pregled in analizo mejnih točk, ugotoviti njihove potrebe, opredeliti novo, spremenjeno funkcijo in pripraviti projekte preureditve teh površin. Navedene aktivnosti bodo izvedene v sodelovanju z upravljavcem slovenskega omrežja avtocest in hitrih cest, ki bo skladno z ugotovitvami ter svojimi izvedbenimi načrti operativno izvajal konkretne projekte, seveda zgolj v okviru omrežja s katerim upravlja. Na podoben način se bodo izvajale tudi aktivnosti v zvezi z morebitno gradnjo dodatnih prometnih pasov na avtocestnem omrežju. Na osnovi izvedenih analiz prometnih obremenitev, po pridobitvi vseh potrebnih dovoljenj ter ob sočasni zagotovitvi zadostnih finančnih sredstev, se bodo v prihodnje izvajali tudi tovrstni ukrepi.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Posredovati:

- naslovníku (elektronsko)
- arhiv zadeve