



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

DRŽAVNI ZBOR RS
mag. Dejan Židan, predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

gp@dz-rs.si

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR

Prejeto:	12-12-2019
Šifra:	020-07/19-1867/3
Povezava:	020-07/19-95
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratika:	

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 001-7/2019/55-02121245
Datum: 2. 12. 2019

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Jožefa Lenarta v zvezi z zagotavljanjem varnosti v prometu**
Zveza: Vaš dopis, št. 020-07/19-1867/2 z dne 25. 11. 2019

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Jožefa Lenarta v zvezi z zagotavljanjem varnosti v prometu, v delu, ki se nanaša na pristojnost Ministrstva za infrastrukturo.

Povsem se strinjamo z ugotovitvijo, da so za boljšo prometno varnost izrednega pomena preventivne aktivnosti, ki jih izvajajo pristojne državne institucije in nevladne organizacije. Pomen izvajanja preventivnih aktivnosti izhaja iz Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022 (Uradni list RS, št. 39/13), saj je pri vseh načrtovanih aktivnostih opredeljen kot ukrep za doseganje zastavljenih ciljev. V okviru svojih dejavnosti na nacionalni ravni preventivne aktivnosti koordinira Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (AVP). Hitrost kot dejavnik tveganja ostaja eden izmed glavnih vzrokov prometnih nesreč, in pomembno prispeva k teži posledic prometnih nesreč. Prioritetna naloga je zmanjšanje povprečnih hitrosti, kar posledično pomeni manj mrtvih, hudo in lahko telesno poškodovanih v prometnih nesrečah, ki se zgodijo zaradi tega vzroka. Hitrost je glavni dejavnik tveganja za voznike in potnike, ključna pa je tudi pri varnosti ranljivejših udeležencev v prometu (pešci, kolesarji in motoristi). Preventivne aktivnosti, ki jih koordinira AVP, so usmerjene predvsem v ozaveščanje prometnih udeležencev o tveganjih, ki jih predstavlja preokračena hitrost.

S sistemskega vidika je poleg preventivnih aktivnosti pomemben tudi ustrezen nadzor, ki ga izvajajo policija in občinska redarstva. Pri tem je treba poleg zagroženih glob za določeno protipravno ravnanje upoštevati tudi pogostost nadzora oziroma verjetnost, da se posamezniku ob storitvi prekrška izreče sankcija. Sistemi, ki so uveljavljeni v posameznih državah, pogosto niso medsebojno povsem primerljivi. V Republiki Sloveniji so tako predpisane razmeroma visoke globe, vendar lahko storilec prekrška v primeru plačila v določenem roku plača le polovico izrečene globe. V nekaterih drugih državah so globe za prekrške nižje, se pa te ob neplačilu v predpisanem roku povečujejo. Kot izhaja iz Poročila o izvajanju Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za leto 2018, ki ga je obravnaval Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor Državnega zbora Republike Slovenije dne 10. 9. 2019, je neprimerna oziroma neprilagojena hitrost še vedno najpogostejši dejavnik prometnih nesreč. Zaradi neprilagojene hitrosti je v letu 2018 (2017) umrlo 37 (46) udeležencev cestnega prometa,

279 (284) se jih je hudo telesno poškodovalo in 1721 (1605) lahko telesno poškodovalo. Ocenjujem, da je hitrost še vedno zelo pomemben dejavnik v najhujših prometnih nesrečah, zato menim, da bi bilo zmanjševanje glob za prometne prekrške negativno sporočilo udeležencem cestnega prometa v smislu pomena spoštovanja omejitev hitrosti za varno udeležbo v cestnem prometu.

Lep pozdrav,

Pripravil:

Alojz Habič

sekretar

Sektor za cestni promet in logistiko

Direktorat za kopenski promet



Mag. Alenka Bratušek
ministrica

Poslati:

- naslovniku (po elektronski pošti)