



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE

Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 478 60 01
F: 01 478 60 58
E: gp.mz@gov.si
www.mz.gov.si

Državni zbor Republike Slovenije

Dr. Milan Brglez, predsednik

Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

gp@dz-rs.si

Številka: 001-36/2018/3
Datum: 1. 3. 2018

Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Danijela Krivca v zvezi s helikopterskimi prevozi za dejavnost nujne medicinske pomoči
Zveza: Vaša številka 020-07/18-213/1 z dne 2. 2. 2018

Ministrstvo za zdravje (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) je prejelo pisno poslansko vprašanje poslanca Danijela Krivca v zvezi s helikopterskimi prevozi za dejavnost nujne medicinske pomoči oziroma helikoptersko nujno medicinsko pomočjo (v nadaljnjem besedilu: HNMP), in sicer:

1. Kaj bo ministrstvo naredilo v smeri zagotavljanja HNMP?
2. Ali razmišljate o najemu ustreznih helikopterjev, ki bi omogočili delovanje v skladu z nacionalnimi standardi in pravili EU?
3. Ali morda tudi razmišljate o podelitvi koncesije ustreznim izvajalcem HNMP, če državne kapacitete ne bi zadostovale potrebam?
4. V primeru stalnega izvajanja HNMP iz Maribora je potrebno urediti tudi ustrezno namestitve na letališču. Kaj boste storili v tej smeri?
5. Koliko prevozov v povprečju se opravi v primeru HNMP?
6. Kolikšni so odzivni časi tovrstne NMP?

V nadaljevanju posredujemo odgovore in pojasnila na zastavljena vprašanja.

Vlada RS je na seji dne 7. 12. 2017 sprejela sklep o določitvi izvajanja HNMP in sekundarnih prevozov (medbolnišničnih prevozi in prevozi nedonošenčkov v inkubatorju) kot državne aktivnosti, ki se tudi po 1. 1. 2018 izvaja na podlagi nacionalnih predpisov s helikopterji Policije in Slovenske vojske. Odločitev o načinu izvajanja HNMP ter helikopterskih medbolnišničnih prevozov je v pristojnosti države. Veljavna evropska zakonodaja omogoča, da se HNMP še naprej izvaja z državnimi zrakoplovi, v kolikor je dejavnost HNMP ustrezno opredeljena kot državna aktivnost, pri čemer državni zrakoplovi dosegajo zahtevani standard in se dejavnost financira iz državnega proračuna. Ker je Pravilnik o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravilih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov vseboval prehodne določbe, ki so bile vezane na dan 31. 12. 2017, je Ministrstvo za infrastrukturo ta pravilnik spremenilo dne 19. 12. 2017. Spremembe pravilnika so začele veljati 1. 1. 2018. Do začetka uporabe namenskih helikopterjev bosta Slovenska vojska in Policija izvajali dejavnost HNMP in medbolnišničnih prevozov na podlagi prej omenjenega sklepa Vlade RS. Torej nujna medicinska pomoč ni ostala brez helikopterskih sekundarnih medbolnišničnih prevozov in HNMP z državnimi zrakoplovi Policije.

Vlada je s Sklepom št. 02401-9/2017/7 z dne 7. 12. 2017 imenovala Medresorsko delovno skupino za pripravo predloga dolgoročne ureditve HNMP in sekundarnih prevozov (v nadaljevanju: medresorska delovna skupina), z nalogami:

- analiziranje delovanja HNMP in sekundarnih prevozov za obdobje 2014–2017,
- pregled obstoječega stanja o delovanja HNMP in sekundarnih prevozov,
- izdelava predloga dolgoročne ureditve dejavnosti HNMP in sekundarnih prevozov.

Ministrstvo za zdravje vodi medresorsko delovno skupino, v kateri sodelujejo še predstavniki Ministrstva za notranje zadeve, Ministrstva za obrambo, Ministrstva za infrastrukturo in Agencije za civilno letalstvo. Medresorska delovna skupina preučuje več možnih dolgoročnih rešitev zagotavljanja HNMP, in sicer:

1. izvajanje dejavnosti HNMP kot državne aktivnosti,
2. izvajanje dejavnosti HNMP kot komercialne dejavnosti,
3. kombinacijo izvajanja dejavnosti HNMP kot državne aktivnosti in komercialne dejavnosti.

Predlog dolgoročne ureditve HNMP in sekundarnih prevozov bo vključeval tudi potrebne kratkoročne ukrepe za zagotovitev neprekinjenega izvajanja HNMP tako iz baze Brnik kot tudi iz baze v Mariboru.

Odzivni oziroma aktivacijski časi ekip HNMP niso odvisni le od lokacije posadke in helikopterja, ampak tudi od vremenskih razmer in tehničnih zmogljivosti helikopterjev. Izvajanje dejavnosti HNMP v bazi Maribor poteka na način, da se ekipa HNMP po prejemu nujnega klica z osebnim vozilom odpelje do lokacije helikopterja. Po podatkih enote HNMP Maribor sta potrebni približno 2 minuti, da ekipa HNMP prispe na lokacijo helikopterja. Skupni aktivacijski čas pa praviloma ne presega 10 minut, kar je skladno z določbami Pravilnika o pogojih izvajanja helikopterske nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 81/16). Skladno z določbo 22. člena je do začetka uporabe namenskih helikopterjev zgolj za namen izvajanja HNMP in vzpostavitve dispečerske službe zdravstva v normalnih vremenskih pogojih dopusten aktivacijski čas daljši od 5 minut, vendar ne več kot 10 minut, če je razlog tehnične (npr. helikopter) ali organizacijske narave (sprejem in posredovanje klica s strani ekipe HNMP). Seveda pa se zavedamo pomena čim krajšega odzivnega časa enote HNMP in zato bo medresorska delovna skupina upoštevala tudi ta vidik pri pripravi predloga dolgoročne rešitve izvajanja dejavnosti HNMP.

Spodnji tabeli prikazujeta podatke o številu intervencij enote HNMP Brnik in HNMP Maribor, pri čemer pojasnujemo, da podatki ne vključujejo intervencij helikopterskih medbolnišničnih prevozov in prevozov inkubatorja, ki jih opravijo ekipe Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana in jih je povprečno 110 na leto ter intervencij, kjer gre za akcije iskanja in reševanja s pomočjo gorske reševalne službe.

HNMP MARIBOR	2016*	2017
Št. izvedenih intervencij	9	178

*Podatki za leto 2016 zajemajo čas od 15.11.2016, ko je začela delovati baza HNMP Maribor.

HNMP BRNIK	2014	2015	2016	2017		
				SKUPAJ	KLASIČNI HNMP	ZDRUŽENA EKIPA HNMP GRZS (27.4.-31.12.2017)
Št. izvedenih intervencij	267	258	240	347	301	46

S spoštovanjem,

Milojka Kolar Celar
ministrica

Vročiti:

- naslovníku, po e-pošti na naslov: gp@dz-rs.si