



Številka: 00104-41/2018/5
Datum: 22. 2. 2018

Odgovor na poslansko vprašanje Danijela Krivca v zvezi z investicijskim programom za nadgradnjo drugega tira železniške proge Divača–Koper v dvotirno progo

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) podaja Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z investicijskim programom za nadgradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper v dvotirno progo. Vprašanje je postavil poslanec Danijel Krivec, dopis DZ št. 020-07/18-57/1 z dne 15. 1. 2018.

Poslanec Danijel Krivec je na vlado naslovil pisno poslansko vprašanje, ki se nanaša na investicijski program za nadgradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper v dvotirno progo, in sicer vlado sprašuje, kakšen je investicijski program za gradnjo dvotirne železniške proge Divača – Koper, kdaj bo predstavljen državnemu zboru in zainteresirani javnosti ter kolikšen je skupni znesek investicije v gradnjo dvotirne železniške proge Divača – Koper.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada pojasnjuje sledeče:

Vlada Republike Slovenije je na svoji 138. redni seji 8. 6. 2017 Ministrstvu za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo naložila, da do 31. decembra 2017 pridobita potrebne pravne in strokovne podlage, ki bodo omogočile, da se predviden drugi tir železniške proge Divača – Koper v naslednji fazi nadgradi v dvotirno progo.

Vlada najprej pojasnjuje, da nikoli ni sprejela odločitve, da se drugi tir železniške proge Divača – Koper nadgradi v dvotirno progo. S sklepom, ki ga poslanec navaja, je vlada Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo zgolj zadolžila, da pridobita ustrezne strokovne podlage, ki bodo omogočale, da se možnost nadgradnje železniške proge v dvotirno prouči, šele na osnovi vseh strokovnih argumentov (pravne in strokovno-tehnične narave) pa bo odločitev o nadgradnji železniške proge mogoče sprejeti.

Trenutno poteka skladno z 51. a členom Zakona o varstvu okolja preverjanje obveznosti izvedbe presoje vplivov na okolje za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za načrtovani poseg širitve servisnih cevi v treh predorih v polni profil, kar bi omogočilo dolgoročno vzpostavitev dvotirne železniške proge na novi trasi in opustitev obstoječega tira, ki poteka čez Kraški rob in po dolini Rižane. Ko bo podano mnenje Ministrstva za okolje in prostor, bo Vlada na predlog Ministrstva za infrastrukturo odločala o širitvi servisnih cevi.

Investicijski program za potrditev odločitve o pristopu k investiciji se pripravlja za osnovno varianto projekta, ki temelji na veljavnem gradbenem dovoljenju. Do sedaj je bilo izdelanih več preinvesticijskih študij, investicijski program pa se bo sprejemal predvidoma na način, kot ga določa Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom Divača – Koper, takoj ko bo zakon uveljavljen. Brez uveljavitve zakona namreč ni mogoče izdelati dokončne verzije

investicijskega programa. Poleg odprtih tehničnih vidikov projekta in obsega del, mora investicijski program določiti tudi vire in način financiranja, kar vse bistveno vpliva na izračun finančne vzdržnosti ter družbene in ekonomske upravičenosti projekta. Investicijski program bo pripravljen v roku 60 dni po uveljavitvi zakona. V tem času bo sprejeta tudi odločitev o širitvi servisnih cevi, kar bo upoštevano pri pripravi končne verzije investicijskega programa.