



Številka: 00104-79/2019/6

Datum: 25. 4. 2019

### **Odgovor na poslansko vprašanje mag. Branka Grimsa v zvezi s problematiko Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV Kamnik–Visoko**

Predsednik Državnega zbora Republike Slovenije je Vladi Republike Slovenije v reševanje posredoval pisno vprašanje poslanca Državnega zbora Republike Slovenije mag. Branka Grimsa v zvezi s sprejeto Uredbo o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2x110 kV Kamnik-Visoko.

Vlado Republike Slovenije poslanec sprašuje:

1. Kako Vlada Republike Slovenije ocenjuje primernost Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV Kamnik-Visoko in njeno skladnost z akti Evropske Unije ter z varnostnimi smernicami zaradi bližine naselij in mednarodnega letališča Jožeta Pučnika?
2. Ali bo Vlada Republike Slovenije še pred izdajo gradbenega dovoljenja in torej pravočasno opravila revizijo Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x110 kV Kamnik-Visoko in jo uskladila z varnostnimi smernicami in akti EU?

V nadaljevanju Vlada Republike Slovenije odgovarja na vprašanja:

#### **1.**

Vlada RS je svoje stališče do primernosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu že izrazila v postopku priprave državnega prostorskega načrta in sicer se je v letu 2014 seznanila s Študijo variant s predlogom najustreznejše variante daljnovid 2 x 110 kV Kamnik–Visoko in s sklepom št.: 35000-10/2014/4 z dne 3. 7. 2014 kot najustreznejšo potrdila južno varianto. Južna varianta poteka od obstoječega daljnovid 2 x 110 kV Kamnik–Domžale na Homškem polju, severno od Mengša, proti jugovzhodu v smeri Topol, mimo Komende in letališča Jožeta Pučnika, kjer se izvede odcep daljnovid za potrebe napajanja načrtovane RTP 110/20 kV Brnik, nadaljuje potek proti Praprotni polici in Lužam ter se priključi na obstoječi 110 kV steber daljnovid proti Primskovem.

Predlagana varianta je bila v nadaljnjih fazah priprave državnega prostorskega načrta podrobneje načrtovana. Vlada RS je aprila 2018 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV Kamnik–Visoko in jo objavila v Uradnem listu RS št. 31/18.

Slovenska zakonodaja, ki ureja umeščanje ureditev državnega pomena v prostor in zakonodaja s področja okoljskih presoj je v celoti usklajena s pravnim redom Evropske Unije.

Postopek priprave zadevnega državnega prostorskega načrta je potekal na podlagi tedaj veljavne zakonodaje, ki je urejala postopek umeščanja objektov državnega pomena v prostor (Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12).

Vplivi posega na okolje pa so bili preverjeni v postopku celovite presoje vplivov na okolje in postopku presoje vplivov na okolje, kot je to določal Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, Št.:

39/06 ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMeID, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08 ZFO-1A/70/08, 108/09, 48/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ).

V zvezi z varnostnimi tveganji zaradi izgradnje daljnovoda 2 x110 kV Kamnik- Visoko pojasnujemo, da je bila v postopku priprave državnega prostorskega načrta, v fazi študije variant, opravljena celovita presoja vplivov na okolje, katere rezultat je bil, da so vplivi izvedbe plana na okolje sprejemljivi (odločba št.: 354009-59/2012/43 z dne 8. 4. 2014). V fazi podrobnejšega načrtovanja pa je bila opravljena tudi presoja vplivov na okolje, ki se je zaključila z izdajo okoljevarstvenega soglasja (št.: 35402-22/2015-80 z dne 15.12. 2017).

V zvezi z varnostnimi tveganji za letališče Jožeta Pučnika dodatno pojasnujemo, da je bilo v postopek priprave državnega prostorskega načrta kot državni nosilec urejanja prostora ves čas aktivno vključeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, ki je podalo smernice za načrtovanje (dopis št. 350-22/2011/142-41 3030 z dne 18. 7. 20119), k predlogu državnega prostorskega načrta pa pozitivno mnenje (dopis št.: 350-154/2017/4-02011763 z dne 19.12. 2017).

V postopku priprave državnega prostorskega načrta je ves čas potekalo tudi intenzivno sodelovanje z Javno agencijo za civilno letalstvo RS in družbo Fraport Slovenija d. o. o.. V letu 2013 sta bila tako poleg matematičnih modelov za ugotavljanje morebitnih vplivov na področju letališča postavljena dva testna DV stebra. Potrjeno je bilo, da načrtovani daljnovod ne bo predstavljal nevarnosti za prelete in ne bo motil delovanja radarskih naprav na letališču.

## 2.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta je potekal skladno z zakonodajo, ki je usklajena s pravnim redom Evropske unije, zato revizija postopka ni potrebna.

Dodatno podajamo še pojasnilo k navedbi v uvodu pisnega poslanskega vprašanja, da so bili lastniki nepremičnin o načrtovanem daljnovodu obveščeni šele, ko se je projekt že začel izvajati. Priložili ste dopis obeh investitorjev, Elektro Gorenjska d. d. in Elektro Ljubljana d. d., s katerim sta obvestila lastnike zemljišč, da bosta pričela izvajati aktivnosti, povezane s pridobivanjem pravice graditi.

Pojasnjujemo, da je bila v postopek priprave državnega prostorskega načrta, skladno z veljavno prostorsko in okoljsko zakonodajo, aktivno vključena vsa zainteresirana javnost, v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja pa so se kot stranka v postopku lahko priglasili vsi, ki so izkazali pravni interes:

- Pobuda za pripravo državnega prostorskega načrtovaje je bila javno objavljena med 17. junijem 2011 in 20. julijem 2011.
- Javna razgrnitev študije variant in okoljskega poročila je potekala v času od 17. septembra 2013 do 18. oktobra 2013, javne obravnave pa so bile 26. 9. 2013 v Mengšu, 1. 10. 2013 v Cerkljah na Gorenjskem in Šenčurju ter 2. 10. 2013 v Komendi.
- Javna razgrnitev državnega prostorskega načrta in osnutka okoljevarstvenega soglasja je potekala od 21. 12. 2015 do 24. 1. 2016, javne obravnave pa so bile: 7. 1. 2016 v občinah Mengeš in Komenda, 12. 1. 2016 v občini Cerklje na Gorenjskem in 13. 1. 2016 v občini Šenčur.
- Zaradi manjših optimizacij načrtovane trase daljnovoda, ki so bile izvedene na podlagi sprejetih stališč do pripomb, podanih na javni razgrnitvi, je bila 19. maja 2016 opravljena še predstavitev spremenjenih rešitev.
- Zaradi spremembe območja posega je MOP ARSO aprila 2016, z večimi dopisi pozval lastnike zemljišč, ki so bila na novo vključena v območje državnega prostorskega načrta, da se opredelijo, ali želijo sodelovati v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja.