REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR

Prejeto:	10 -06- 2016
Šifra:	020-07/16-596/3
Povezava:	213-10/16-2/1
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS
dr. Milan Brglez, predsednik
gp@dz-rs.si

Številka: 001-6/2013/353
Datum: 3. 6. 2016

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Branka Grimsa v zvezi s požarno varnostjo predorov**
Zveza: Vaš dopis št. 020-07/16-349/1 z dne 18.3.2016

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Branka Grimsa v zvezi s požarno varnostjo predorov.

Daljši predori na AC omrežju obratujejo na podlagi uporabnih dovoljenj, kjer je Ministrstvo za okolje in prostor pred izdajo preverilo izpolnjevanje zahtev iz gradbenega dovoljenja tudi v zvezi z zagotavljanjem varnosti pred požarom, kot ene izmed bistvenih zahtev, ki jih mora predor izpolnjevati. Gradbeni del in vgrajena oprema zagotavljajo:

- pravočasno odkrivanje požara in alarmiranje,
- varno evakuacijo ljudi iz predora,
- učinkovito začetno gašenje,
- hitro in učinkovito intervencijo gasilcev.

Poleg tega imajo vsi daljši predori na AC omrežju tudi obratovalno dovoljenje, ki ga je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo na podlagi 82. člena Zakona o cestah.

Pred letom 2006 so pri načrtovanju naših predorov projektanti redno uporabljali prevzete avstrijske (skrajšano RVS, 2002, 2005) in nemške smernice (skrajšano RABT, 2003). Oboje celovito in obširno obravnavajo navodila in detajle gradbenega projektiranja predora (npr. gradbene zahteve in zasnova, prečni prerezi, niše, prečniki, notranja izgradnja ...), naprave za obratovanje, varnost ter opremo v predoru. Posebno pozornost posvečajo izgradnji prečnikov med obema predorskima cevema, ki predstavljata prvo – primarno pot umika uporabnikov iz predorske cevi, v primeru, da bi v njej prišlo do izrednih dogodkov.

Leta 2006 je začela veljati Uredba o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06, 54/09 in 109/10 – ZCes-1), ki povzema

tudi vsebino Direktive 2004/54/ES za predore. Projektiranje gradbenih del in oprema predorov po letu 2006 poteka v skladu z uredbo, kjer pa določbe niso dovolj natančne, projektanti upoštevajo tuje predpise, predvsem avstrijske RVS.

Dne 11. 5. 2016 je v predoru Jasovnik zagorelo tovorno vozilo, ki je poleg popolne ohromelosti prometa na tem območju in intervencije gasilcev, povzročila tudi poškodbe vozišča, predorske obloge in lokalno tudi predorske opreme. Prve ocene stopnje in obsega poškodb, ki so se nestrokovno pojavile v medijih, niso temeljile na strokovni presoji, ki jo je takoj po dogodku opravila posebna komisija DARS. Komisija je ugotovila poškodbe vozišča, notranje betonske obloge in opreme predora, ki so po pričakovanjih odgovarjale intenziteti požarnega dogodka. Poškodbe je upravljavec ceste ob velikih naporih svojih služb uspel delno sanirati že v manj kot enem dnevu, ko je bil sproščen promet po prehitevalnem pasu oziroma v manj kot dveh dneh, ko je predor spet popolnoma odprt za promet.

Tovornjak je bil naložen z 26 tonami pšenice in je skrival ogromen požarni potencial. Le odgovornemu in strokovnemu ravnanju nadzornikov prometa v Regionalnem nadzornem centru Vransko ter hitremu ukrepanju reševalnih služb, kot je to določeno z obratnim načrtom zaščite in reševanja DARS, gre zasluga, da je bil požar relativno hitro lokaliziran na vlečno vozilo, kmalu v celoti pogašen, in se ni razširil tudi na prikolico s pšenico.

Prve analize prometne nesreče in ukrepanje služb, ki so določene za reševanje v skladu z obratnim načrtom zaščite in reševanja DARS, kažejo, da v tem trenutku dodatne aktivnosti za morebitno povečanje protipožarne varnosti v predorih niso potrebne.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
LJUBLJANA

Poslati: naslovniku, po e-pošti