



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: ac 98 18 b1
Potek veljavnosti: 14.09.2020

Ref. št. dokumenta: 001-6/2013/361
Čas podpisa: 13:31, 04.07.2016
Podpisnik: Peter Gasperic

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS
dr. Milan Brglez, predsednik
gp@dz-rs.si

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	04-07-2016
Šifra:	020-07/16-688/3
Povezava:	020-07/16-241
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 001-6/2013/361
Datum: 28. 6. 2016

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Branka Grimsa v zvezi z vzdrževalnimi in obnovitvenimi deli na avtocestah v času prometnih konic ter dograditvi šestpasovne avtoceste na Gorenjskem**
Zveza: Vaš dopis št. 020-07/16-688/1 z dne 30. 5. 2016

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Branka Grimsa v zvezi z vzdrževalnimi in obnovitvenimi deli na avtocestah v času prometnih konic ter dograditvi šestpasovne avtoceste na Gorenjskem.

Izvajanje rednih in investicijskih vzdrževalnih del na avtocestnem omrežju vedno pomeni določeno motnjo v prometu. Glede na zasedenost nekaterih avtocestnih odsekov so zastoji v času izvajanja del žal neizogibni. Ministrstvo za infrastrukturo je zato upravljavcu avtocest in hitrih cest DARS d.d. naročilo, da mora vzdrževalna dela časovno optimizirati in jih opravljati v času, ko se pričakujejo manjše prometne obremenitve, tj izven koničnih ur.

A nekatera dela zahtevajo dolgotrajnejše zapore in za te je ministrstvo DARS naročilo, da na vsak način zagotovi dva prometna pasu v obe smeri, saj se je takšen ukrep v preteklosti izkazal kot edini možen za kolikor toliko normalno odvijanje prometa. Ker prečni profil avtoceste na vseh odsekih ne dovoljuje vzpostavitev prometnih pasov v skladu s pravilnikom, ki ureja cestne zapore, je ministrstvo v letošnjem letu spremenilo predmetni pravilnik in dovolilo po vzoru sosednjih držav, da je širina levega prometnega pasu v zapori zmanjšana na 2,3 metre. Pravilnik začne veljati 6.7.2016.

Po našem mnenju se problematika zapor na avtocestah in hitrih cestah zmanjšuje, je pa res, da se avtocestno omrežje stara in zato so vsakoletne obnove, za zagotavljanje ustreznega stanja vozišča in prevoznosti, nujne. Ob pravi organizaciji in načrtovanju zapor je možno zagotavljati dostojno prevoznost, to pa je tisto, kar ljudje od upravljavca upravičeno pričakujejo.

Ministrstvo redno spremlja prometne obremenitve na slovenskem avtocestnem omrežju, ki letno naraščajo in se na nekaterih odsekih že približujejo kapaciteti same ceste. Evidentirani so

nekateri odseki, kjer bo moralo v kratkem priti do širitve štiripasovnice v šestpasovnico in eden takšnih odsekov je AC odsek Koseze – Kozarje. Na gorenjskem kraku AC pred izgradnjo druge cevi predora Karavanke ni pričakovati takšno razširitev avtoceste, vsekakor pa bomo prometne obremenitve pazljivo spremljali in po potrebi tudi ustrezno ukrepali.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Poslati: naslovníku, po e-pošti