Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: ac 98 18 b1
Potek veljavnosti: 14.09.2020
Ref. št. dokumenta: 001-6/2013/340
Čas podpisa: 09:54, 13.04.2016
Podpisnik: Peter Gaspersic

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS
dr. Milan Brglez, predsednik
gp@dz-rs.si

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR
Prejeto: 13-04-2016
020-07/16-347/3
801-09/16-1
EPA: EU
Sign. zn.:
Kratica:

Številka: 001-6/2013/340
Datum: 5.4.2016

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca dr. Vinka Gorenaka v zvezi s posledicami odstopa od pogodbe za protihrupne ograje na avtocesti med Ljubljano in Mariborom v okolici Celja**

Zveza: Vaš dopis št. 020-07/16-347/1 z dne 17.3.2016

Spoštovani,

v nadaljevanju vam posredujemo odgovore na pisno poslansko vprašanje v zvezi s posledicami odstopa od pogodbe za protihrupne ograje na avtocesti med Ljubljano in Mariborom v okolici Celja. Poudariti velja, da se je Ministrstvo v projekt vključilo le v delu, ki se je nanašal na zagotavljanje evropskih sredstev. Vsi razpisi, izbira izvajalcev ter materialov je bila torej stvar DARS, zato smo odgovore na vaša vprašanja pridobili od DARS d.d.

1. Koliko sredstev je izvajalcu del za gradnjo protihrupne ograje na avtocestnem odseku v okolici Celja (med Dramljami in Celjem ter Celjem in Arjo vasjo) že plačal?

Pogodbena vrednost za oba sklopa (Dramlje–Celje v skupni dolžini 9.681 metrov oz. površini 41.216 kvadratnih metrov in Celje–Arja vas v skupni dolžini 8.591 metrov oz. površini 45.915 kvadratnih metrov) znaša 18,06 mio EUR. Izvajalcu - Konzorciju partnerjev je bilo za oba sklopa skupaj plačano: 15,72 mio EUR oz. 87,1%, od tega je bilo vodilnemu partnerju Werkos plačano 9,51 mio EUR.

2. Kakšni so razlogi, da izmerjene vrednosti izolativnosti omenjene protihrupne ograje na omenjenem avtocestnem odseku tako odstopajo?

Poleg ustreznih certifikatov je bilo pri izvedbi protihrupnih ograj po dokončanju del zahtevano tudi preverjanje dejanske izolirnosti dosežene na terenu. Ob zaključku izgradnje je bilo tako izvedeno preverjanje protihrupnih ograj s terenskimi meritvami zvočne izolirnosti. Zavezanec za izvedbo meritev je bil izvajalec gradbenih del, ki je v okviru predaje ustreznih dokazil pred dokončnim prevzemom del, dolžan predati tudi poročila o izvedenih meritvah, ki dokazujejo

ustrezno zvočno izolirnost. V okviru teh meritev so se izkazale negativno izmerjene vrednosti izolativnosti.

Za panele, ki so bili po izvedbi terenskih meritev preiskani tudi v laboratoriju, je bil izveden tudi razrez elementov. Iz razrezov je bilo mogoče priti do enakih zaključkov, kot je ugotovil v poročilu izvajalec zunanje kontrole Igmat v juliju 2015, ko je bil narejen razrez lesocementnega panela, na katerem izvajalec ni mogel doseči pozitivnih meritev izolativnosti, in na katerem so bila ugotovljena večja odstopanja elementa (premalo vgrajenega betona), kot je bilo predvideno po dani izjavi o lastnostih s strani proizvajalca elementov NADEP-FABETON Kft.

3. Zakaj je bil v postopku javnega naročanja izbran tuji izvajalec in v čem so bile njegove prednosti? Ali ste prej preverili ustreznost vrednosti izolativnosti protihrupne ograje? V kolikor ne, kakšni so razlogi za to?

Postopek oddaje del je bil izveden po postopkih, ki jih določa Zakon o javnem naročanju. Izbran je bil konzorcij slovenskega in tujih izvajalcev v skupnem nastopu J.V. Werkos+Fracasso RI+Godina, ki je oddal ekonomsko najugodnejšo ponudbo.

Za vse protihrupne ograje, ki se v RS postavljajo ob cestah je zahtevana zvočna izolirnost kategorije B3 v skladu s standardom SIST EN 1793-2:2013, torej 25 decibelov ali več. Zvočna izolirnost proizvoda – protihrupnega panela se preverja z laboratorijskimi meritvami, v okviru tipskega preizkusa gradbenega proizvoda, ki ga naroči proizvajalec. Na podlagi tega tipskega preizkusa proizvajalec protihrupne panele, ki se kasneje proizvajajo, certificira s CE oznako. Vsi tipi protihrupnih panelov, ki so se vgrajevali na AC na območju Celja, so imeli ustrezne CE oznake, s katerimi je proizvajalec zagotavljal njihove ustrezne lastnosti, tudi njihovo zvočno izolirnost, zato je inženir tudi dovolil njihovo vgradnjo na terenu.

4. Zakaj niso DARS oziroma odgovorni tega ustrezno prej preverjali?

Kontrola izvedbe del se je izvajala sproti. Dejstvo je, da je mogoče preveriti akustične lastnosti postavljene protihrupne ograje, ko je ta zgrajena v celoti. Posamezni elementi, ki se pri gradnji uporabijo so predhodno testirani skladno z zakonom o gradbenih proizvodih, da jih lahko proizvajalci dajo na trg in izdajo za svoj proizvod Izjavo o lastnostih. Šele po dokončani gradnji ograje pa je mogoče preveriti dejansko delovanje v prostoru, kar je moral izvajalec dokazati z ustreznimi terenskimi meritvami. In v okviru izvajanja terenskih meritev v celoti zgrajenih ograj je bilo ugotovljeno, da so na predmetnih odsekih zgrajene nekatere protihrupne igraje z določenimi tipi protihrupnih panelov, ki dosegajo zahtevan nivo absorpcije, odstopajo pa izmerjene vrednosti izolativnosti, ki so zahtevane v pogodbi. Rezultati so bili kasneje potrjeni tudi z laboratorijskimi meritvami in izkazujejo nižje vrednosti od deklariranih v CE certifikatu. Meritve so potrdile, da imajo protihrupne ograje, kjer so vgrajeni paneli drugih proizvajalcev, ustrezne akustične lastnosti.

Vsi tipi protihrupnih panelov, ki so vgrajeni na AC odseku Dramlje–Celje in Celje–Arja vas, imajo CE certifikat, ki ga proizvajalec pridobi na podlagi tipskega preizkusa protihrupnih panelov, ki je izveden v ustreznem laboratoriju po evropskih standardih, kar je tudi predpogoj za vgradnjo panelov.

5. S kakšnimi finančnimi zavarovanji DARS razpolaga v pogodbi in kako bodo uporabljeni v nadaljnjih postopkih sanacije protihrupne ograje na avtocestnem odseku v okolici Celja (med Dramljami in Celjem ter Celjem in Arjo vasjo)?

Družba DARS d.d. razpolaga s finančnimi zavarovanji skladno s pogodbenimi določili (bančna garancija za dobro izvedbo pogodbenih del ter zadržani zneski), ki bodo uporabljeni v nadaljnjih postopkih sanacije protihrupne ograje na odseku Dramlje–Celje in Celje–Arja vas. Bančne garancije so v višini 10% od pogodbene vrednosti ter 5% zadržanih sredstev. Končna vrednost

sanacije bo znana šele po izvedbi pogodbe z novim izvajalcem za odpravo pomanjkljivosti, ki bo izbran po novem postopku javnega naročila. V kolikor se bo po zaključku projekta izkazalo, da je DARS d.d. imel na projektu večje stroške, kot jih bo mogoče pokriti s finančnimi zavarovanji, bo DARS od izvajalca zahteval povračilo vseh presežnih dodatnih stroškov po ustrezni pravni poti. DARS d.d. je bančne garancije že unovčil in dobil nakazilo.

6. Ali bo evropska sredstva potrebno za omenjeni posel gradnje protihrupne ograje na avtocestnem odseku v okolici Celja (med Dramljami in Celjem ter Celjem in Arjo vasjo) vračati?

Pridobljena sredstva so bila porabljena namensko, z odpravo pomanjkljivosti pa bo DARS d.d. zagotovil izpolnjevanje vseh predvidenih lastnosti in karakteristik ograje, zato kakršnokoli vračanje evropskih sredstev ni predvideno.

7. Kaj boste storili v okviru svojih pristojnosti za ugotovitev odgovornosti?

Odgovornost za nastalo situacijo je izključno na strani izvajalca, ki je kljub ustrezni dokumentaciji vgradil neustrezne protihrupne panele, ki ne izpolnjuje zahtev iz projektne dokumentacije in pogodbe, kot tudi ne ustrezajo izkazanim karakteristikam v izjavah o lastnostih elementov. Ker izvajalec ni izpolnil pogodbenih obveznosti in ni sledil pozivu naročnika po odpravi napak je DARS d.d. odstopil od pogodbe, unovčil finančna zavarovanja, v nadaljevanju pa bo uporabil vsa pravna sredstva za zaščito svojih interesov.

8. Koliko časa bo trajala priprava tehnične dokumentacije, na podlagi katere se bo pridobilo izvajalca sanacije protihrupne ograje?

Priprava tehnične dokumentacijo za sanacijo protihrupnih ograj, vključno z vsemi postopki potrebnimi ob odstopu od obstoječe pogodbe kot tudi z vsemi potrebnimi postopki za pridobitev ustrezne izvedbene dokumentacije, se ocenjuje na cca. 6 - 8 mesecev.

9. Koliko sredstev bo potrebnih za pripravo omenjene dokumentacije in izvedbe novih postopkov javnega naročanja v zvezi s tem?

Kot je bilo že zgoraj navedeno, družba DARS d.d. razpolaga s finančnimi zavarovanji skladno s pogodbenimi določili (bančna garancija za dobro izvedbo pogodbenih del ter zadržani zneski), ki bodo uporabljeni v nadaljnjih postopkih sanacije protihrupne ograje na odseku Dramlje–Celje in Celje–Arja vas. Bančne garancije so v višini 10% od pogodbene vrednosti ter 5% zadržanih sredstev. Končna vrednost sanacije bo znana šele po izvedbi pogodbe z novim izvajalcem za odpravo pomanjkljivosti, ki bo izbran po novem postopku javnega naročila. V kolikor se bo po zaključku projekta izkazalo, da je DARS d.d. imel na projektu večje stroške, kot jih bo mogoče pokriti s finančnimi zavarovanji, bo DARS od izvajalca zahteval povračilo vseh presežnih dodatnih stroškov po ustrezni pravni poti. Ocenjujemo, da DARS v projekt ne bo vložil več denarja od prvotno načrtovanega.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Poslati: naslovniku, po e-pošti