REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

Številka: 00104-161/2017/5
Datum: 20. 4. 2017

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Vinka Gorenaka v zvezi s stroški uporabe vladnega letala Falcon 2000 EX

Poslanec dr. Vinko Gorenak je na Vlado Republike Slovenije naslovil pisni poslanski vprašanji v zvezi s stroški uporabe vladnega letala Falcon 2000 EX (dopis podpredsednika Državnega zbora Republike Slovenije št. 020-07/17-0271/2 z dne 9.3.2017) in v zvezi z uporabo vladnega letala Falcon 2000 EX v času in na linijah, kjer se izvajajo redni poleti z Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana (dopis predsednika Državnega zbora Republike Slovenije št. 020-07/17-285/2 z dne 14.3.2017). Poslanec želi pojasnilo o razlogih zakaj na letih na iste lokacije in nazaj prihaja do tako velikih razlik pri stroških uporabe ter zakaj upravičeni koristniki vladnega letala Falcon 2000EX uporabljajo vladno letalo na relacijah, kjer obstajajo redne linije iz Letališča Jožeta Pučnika. Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja skupen odgovor na navedeni poslanski vprašanji:

Obračunavanje stroškov prevozov z letalom Falcon 2000EX se je od začetka njegove uporabe za potrebe državnih organov spreminjalo na podlagi odločitev vlade. Z namenom zagotavljanja boljše izkoriščenosti letala so bili v različnih časovnih obdobjih uporabljeni različni načini obračunavanja, kar je ključni razlog, zaradi katerega je prihajalo do razlik pri obračunavanju stroškov za prevoze na istih relacijah. Ne glede na navedeno pa je treba poudariti, da stroški prevozov na istih lokacijah nikoli niso popolnoma enaki, saj se cena letaliških storitev spreminja glede na čas pristankov in odletov, dolžine trajanja poleta pa je odvisna od vremenskih pogojev in razmer na letališčih.

V obdobju od 11. 7. 2013 do 4. 7. 2014 so bili stroški obračunani v skladu s sklepom Vlade RS št. 41011-10/2013/4 z dne 11. 7. 2013 in Cenikom letalskih prevozov z letalom Falcon 2000 EX (MO, št. 4301-32/2012-61 z dne 15. 7. 2013). Poleg obračunavanja prevozov po ceniku, je bila naročnikom ponujena tudi možnost določenega števila ur prevozov z letalom iz naslova kondiciranja posadk, ki jih je Slovenska vojska v vsakem primeru morala izvajati in so stroški v vsakem primeru tudi nastajali. Za te prevoze so bili naročnikom kot refundacija zaračunani le tisti dodatni operativni stroški, ki jih Slovenska vojska pri kondiciranju posadk sicer ne bi imela. To so bili stroški letaliških taks, letališke oskrbe, potni stroški posadke letala in preletne pristojbine preko držav, ki ne priznavajo olajšav.

3. 7. 2014 je Vlada RS sprejela sklep št. 41011-9/2014/4, s katerim je omogočila dopolnitev obstoječega cenika prevozov z novo kategorijo prevozov in sicer »Državni organi – v okviru rednega usposabljanja«. Ministrstvo za obrambo je izdalo Dopolnitev cenika letalskih prevozov z letalom Falcon 2000 EX št. 4301-32/2012-97 z dne 9. 7. 2014.

10. 3. 2015 je s sprejetjem sklepa Vlade RS št. 41011-4/2015/4 ponovno prišlo do spremembe načina obračunavanja prevozov. V tretji točki sklepa je bilo določeno, da se prevozi za potrebe državnih organov, ki so izvedeni v okviru rednega kondiciranja posadk, refundirajo v višini cene karte ekonomskega razreda redne letalske linije, pridobljene na podlagi okvirnega sporazuma za nakup letalskih kart državnih organov.

Naslednja sprememba je bila uvedena s sklepom Vlade RS št. 37200-3/2016/3 z dne 28. 7. 2016. Protokolarni prevozi za upravičence za uporabo letala Falcon 2000 EX se financirajo iz sredstev, ki jih je Slovenska vojska v ta namen prejela za izvedbo določenega števila ur na posebno proračunsko postavko. Izvedenih protokolarnih prevozov se naštetim upravičencem neposredno ne zaračunava, razen dodatnih stroškov po ceniku, kot so stroški razledenitve letala, stroški nočitve posadke nad 36 ur od začetka leta, stroški priletov in odletov na letališču izven uradnih ur in stroški, ki nastanejo zaradi sprememb po želji naročnika.

V zvezi z uporabo letala na relacijah, kjer obstajajo redne linije iz Letališča Jožeta Pučnika vlada pojasnjuje, da je bila uporaba letala tudi na teh relacijah ocenjena kot najbolj ekonomična rešitev, saj je šlo pogosto za nujne sestanke. Uporabniki so se za uporabo letala odločali tudi zaradi prihranka časa in vnaprej načrtovanih obveznosti. Del teh prevozov, predvsem na relaciji Ljubljana – Bruselj - Ljubljana v letu 2015 in v letu 2016 (do sprejema sklepa vlade št. 37200-3/2016/3 z dne 28. 7. 2016) je bil opravljen v okviru rednega kondiciranja posadk letala in v zvezi s tem niso nastajali dodatni stroški.