



Številka: 00104-453/2017/5

Datum: 26. 10. 2017

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Vinka Gorenaka v zvezi z izgradnjo hitre ceste na območju Bele krajine in Novega mesta

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Vinko Gorenak je preko predsednika Državnega zbora Republike Slovenije dr. Milana Brgleza, dne 20. 9. 2017, Vladi Republike Slovenije posredoval pisno vprašanje v zvezi z izgradnjo hitre ceste na območju Bele krajine in Novega mesta.

Vprašanje se glasi:

- Kaj je naredila vlada, da bi stvari pri izgradnji tudi vzhodne obvozne ceste na novomeškem območju pospešila?
- Kdaj lahko prebivalci pričakujejo začetek in konec izgradnje vzhodne obvozne ceste v Novem mestu?
- Kdaj lahko pričakujejo začetek in konec izgradnje ceste in predora pod Gorjanci vse do Malin?
- Kdaj lahko pričakujejo izgradnjo hitre ceste od Malin do hrvaške meje?
- Kdaj se načrtuje, da bo Bela krajina dobila hitro cestno povezavo t.i. 3. razvojno os?

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja odgovor na postavljeno vprašanje:

Projekt 3. razvojne osi je v prometnem smislu projekt visoko kakovostne cestne povezave, ki z modernizacijo cestne infrastrukture od Koroške do Bele krajine navezuje bolj oddaljena območja na daljinsko cestno omrežje, odpravlja ozka grla, pospešuje izkoriščanje razvojnih potencialov ter obmejne regije tesneje povezuje s sosednjimi državami. Uresničevanje projekta sledi prioriteti posameznih regij in območij z vidika prometnih in gospodarsko razvojnih potreb. Nedvomno pa je prioriteta projekta zagotoviti ustrezno propustnost in kakovost prometnih uslug na prometni smeri od avtoceste A2 do meje z R Hrvaško, s katero Bela krajina dobiva ustrezno cestno povezavo.

Projekt južnega dela 3. razvojne osi poteka v okviru treh ločenih sklopov in sicer na odseku 1 od avtoceste A2 (Mačkovec) do priključka Maline, na odseku 2 od priključka Maline do Metlike, s krakom do Črnomlja ter na odseku 3 od Črnomlja do Vinice. Izvedba projekta poteka skladno z načrtovano dinamiko po scenariju »čimprejšnje povezave Bele krajine z daljinskim avtocestnim omrežjem«, ki ga predstavlja hitra cesta s potekom po vzhodni strani Novega mesta.

Na podlagi študije faznosti in etapnosti za realizacijo sprejetega scenarija, potekajo aktivnosti na odseku 1 v okviru dveh faz. V prvi fazi se izvajata etapi 1 in 2, to je hitra cesta od AC A2 pri Mačkovcu z navezovalnim krakom do Osredka (Revoza), s katerim se na avtocesto omrežje direktno naveže pomemben poslovni del Novega mesta. Druga faza pa obsega etapi 3 in 4 oziroma cestno povezavo od Osredka preko Pogancev, in predora Gorjanci, do priključka Maline. Glede na to, da obe fazi skupaj predstavljata prometno in funkcionalno zaključeno cestno povezavo, načrtovana dinamika projekta predvideva sosledje etap. Aktivnostim, ki

potekajo na prvih dveh etapah bodo z rahlim zamikom sledile tudi aktivnosti na 3. in 4. etapi.

Za 1. in 2. etapo nove cestne povezave od avtoceste A2 do Osredka (Revoz) je v teku izdelava projektne dokumentacije, medtem, ko se izvedba geološko geomehanskih raziskav na terenu zaključuje. Vzporedno teče postopek arhitekturnega natečaja za izbiro najustrežnejše rešitve obeh mostov čez reko Krko.

Parcelacija zemljišč je zaključena, izdelani so elaborati in predani v izvedbo upravnih postopkov za izdajo odločb o delitvi parcel. V izvajanju so aktivnosti za pridobitev nepremičnin, ki so za gradnjo ceste potrebne. Prvi razgovori z lastniki stavb predvidenih za rušenje so zaključeni in so trenutno v izdelavi ceno teh stavb. Vzporedno pa se pripravlja tudi razpisna dokumentacija za izdelavo investicijske dokumentacije in vodi postopek za pridobitev okoljevarstvenega soglasja.

Okvirni potek aktivnosti na odseku 1 od avtoceste A2 pri Mačkovcu do priključka Maline je sledeč:

- pridobitev gradbenega dovoljenja za 1. in 2. etapo – 2018,
- začetek gradnje 1. in 2. etape – januar 2019,
- dokončanje gradnje 1. in 2. etape – 2022,
- izdelava študije možnih scenarijev izgradnje 3. in 4. etape – december 2017,
- izdelave projektne dokumentacije za 3. in 4. etapo – 2018,
- parcelacija zemljišč in druga geodetska dela – 2018,
- pridobivanje nepremičnin in pravic na njih za 3. in 4. etapo – 2018,
- pridobitev gradbenega dovoljenja za 3. in 4. etapo – 2019,
- začetek gradnje 3. in 4. etape – 2020,
- dokončanje gradnje 3. in 4. etape – 2024.

Na odseku 2 od priključka Maline do Metlike z navezavo na Črnomelj poteka postopek prostorskega umeščanja, kateri naj bi bil po terminskem načrtu Ministrstva za okolje in prostor zaključen do konca letošnjega leta. Po umestitvi bo sledila izdelava študije možnih scenarijev izgradnje nove cestne povezave za odseka Maline – Metlika in Maline – Črnomelj – Vinica. Študija bo izdelana v letu 2018 in temu bo sledila priprava projektne dokumentacije za prioritetne odseke, ki bodo opredeljeni z omenjeno študijo.

Prostorsko umeščanje odseka 3 od Črnomlja do Vinice je pogojeno s predhodno umestitvijo odseka 2, na katerega se ta navezuje in bo zaključeno predvidoma v letu 2020.

Trenutno je v obravnavi prvi operativni načrt z vključenimi projekti, ki izhajajo iz Nacionalnega programa razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in imajo opredeljeno prioriteto časovno dinamiko. S tem načrtom bodo tudi natančneje opredeljeni investicijski stroški in podrobnejše razdelani terminski načrti izvedbe posameznih projektov, njihovih faz in etap. S sprejemom prvega 6-letnega operativnega načrta bodo s strani vlade opredeljena vsa zahtevana časovna in finančna izhodišča za nadaljnji potek projekta, ki predstavlja formalno zavezo države do njegove realizacije.

6. 10. 2017 je bil v Črnomlju med Ministrstvom za infrastrukturo ter občinami Črnomelj, Metlika, Semič in Novo mesto sklenjen protokol katerega predmet je reševanje celotne prometne problematike, ki je povezana s cestno navezavo Bele krajine na daljinske cestne povezave. Z lokalnimi skupnostmi je tako pisno opredeljena dinamika izgradnje hitre ceste do Malin s predorom pod Gorjanci ter dinamika ostalih aktivnosti na novi cestni čezmejni povezavi proti Metliki oziroma Črnomlju in Vinici.

Istega dne je bil tudi z Mestno občino Novo mesto sklenjen protokol o poteku izgradnje »zahodne obvozne ceste Novega mesta«, s katero bo v bodoče zagotovljena ustrezna možnost za pretočnost izvorno-ciljnega prometa v mestu ter izboljšane razmere v bivalnem okolju.

