



**Državni zbor Republike Slovenije**

**Dr. Milan Brglez, predsednik**

Šubičeva ulica 4  
1000 Ljubljana

gp@dz-rs.si

Številka: 001-223/2017/2  
Datum: 21. 11. 2017

**Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanke Jelke Godec**  
Zveza: Vaša številka 020-07/17-1229/1 z dne 15. 11. 2017

Ministrstvo za zdravje (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) je prejelo pisno poslansko vprašanje poslanke Jelke Godec v zvezi z novim Pravilnikom o službi nujne medicinske pomoči in vozniki reševalnih vozil, in sicer:

1. Koliko je bilo poklicnih voznikov reševalnih vozil, ki so izgubili službo ob uveljavitvi omenjenega Pravilnika, ker niso izpolnjevali predpisane izobrazbe iz Priloge 2 Pravilnika o službi NMP? Koliko od teh oseb je dobilo zaposlitev na drugem delovnem mestu in koliko jih je postalo brezposelnih?
2. Koliko je oseb, poklicnih voznikov, ki so od uveljavitve Pravilnika o službi NMP pridobili izobrazbo zdravstvenega reševalca in so lahko še naprej opravljali delo voznika v reševalnem vozilu?
3. Koliko je diplomiranih zdravstvenikov ali zdravstvenih reševalcev od uveljavitve omenjenega Pravilnika, ki so pridobili izobrazbo NPK za voznika?
4. Kako rešujete morebitne zaplete z vozniki reševalnih vozil od sprejema omenjenega Pravilnika?

V nadaljevanju posredujemo pojasnila in odgovore ministrstva.

Službo NMP ureja Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (v nadaljevanju: Pravilnik), ki v 9. členu določa sestavo ekip za izvajanje službe NMP. Skladno s Pravilnikom ekipe NMP sestavljajo zdravniki in drugi zdravstveni delavci, usposobljeni za izvajanje NMP. V ekipah NMP sodelujejo zdravniki, diplomirani zdravstveniki in zdravstveni reševalec (to so zdravstveni tehniki s pridobljeno nacionalno poklicno kvalifikacijo zdravstveni reševalec). Vsi člani morajo biti še dodatno usposobljeni za izvajanje NMP skladno z zahtevami pravilnika. Glede vožnje reševalnih vozil Pravilnik v Prilogi 2 določa, da mora član ekipe NMP (diplomirani zdravstveniki ali zdravstveni reševalec) imeti opravljen tudi tečaj varne vožnje za reševalna vozila, v kolikor opravlja delo voznika reševalnega vozila.

Vozniki reševalnih vozil morajo ne glede na izobrazbo izpolnjevati tudi vse druge pogoje, ki jih Zakon o pravilnih cestnega prometa določa za vožnjo vozil s prednostjo, kamor se uvrščajo tudi

reševalna vozila. Reševalna vozila, ki se uporabljajo v sistemu NMP, lahko torej vozi oseba (diplomirani zdravstvenik ali zdravstveni reševalec), ki:

- ni voznik začetnik;
- ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil tiste kategorije, v katero spada vozilo, ki ga vozi;
- v zadnjih treh letih ni bila pravomočno obsojena za kaznivo dejanje povzročitve prometne nesreče iz malomarnosti, ki ima za posledico smrt ene ali več oseb, ali za kaznivo dejanje zapustitve poškodovanca v prometni nesreči brez pomoči.

Informacije, da naj bi do sedaj delo voznika v reševalnih vozilih opravljali poklicni vozniki, ki naj bi z novim Pravilnikom o službi NMP izgubili status voznika reševalnega vozila, niso točne. Že z objavo Pravilnik o nujni medicinski pomoči iz leta 1996 se je strokovna javnost odločila, da bo zdravnik na nujnih intervencijah spremljal srednje ali visoko izobražen reševalec s področja zdravstvene nege. Odločitev je izhajala iz stališča, da so reševalni prevozi in NMP temeljna zdravstvena dejavnost, ki jo opravljajo zdravstveni delavci. Skladno s tem je Pravilnik iz leta 1996 v 7. členu predpisoval sestavo ekipe in določal, da je voznik nujnega reševalnega vozila oziroma reanimobila zdravstveni tehnik, le izjemoma voznik s posebnim tečajem. Kasnejši Pravilnik o službi NMP iz leta 2008 je iz ekipe popolnoma izločil voznike (10. člen), vendar je vseboval prehodno določbo, ki je določala, da je lahko ne glede na določbo 10. člena do leta 2010 opravljal delo voznika reanimobila in nujnega reševalnega vozila v ekipi voznik, ki ni zdravstveni tehnik ali zdravstveni reševalec, ima pa opravljen 80-urni tečaj prve pomoči. Leta 2010 je bila ta določba ponovno prilagojena na način, da se je prehodno obdobje podaljšalo do konca leta 2010. Do takrat so lahko delo voznika v ekipi NMP opravljali vozniki, ki niso bili zdravstveni tehniki ali zdravstveni reševalci, so pa v šolskem letu 2009/2010 bili vpisani v 4. letnik srednje zdravstvene šole in so šolanje zaključil najpozneje do 31. decembra 2010 ali vozniki, ki so končali izobraževanje za bolničarja – negovalca in so v šolskem letu 2009/2010 bili vpisani v dveletno poklicno-tehnično izobraževanje s področja zdravstvene nege, ki se je zaključilo s poklicno maturo.

Iz zgoraj navedenega izhaja, da je prehodno obdobje trajalo 14 let (od 1996 do konca leta 2010), kar je po našem mnenju dovolj dolgo, da so se lahko vsi poklicni vozniki reševalnih vozil, ki so takrat delali v sistemu NMP oz. v dejavnosti reševalnih prevozov in se v vmesnem obdobju niso upokojili, ustrezno prekvalificirali oz. pridobili zdravstveno izobrazbo, v kolikor so želeli še naprej delati v sistemu NMP.

Glede neizkušenosti diplomiranih zdravstvenikov ali zdravstvenih reševalcev z vožnjo reševalnih vozil pa pojasnujemo, da temeljna poklicna kvalifikacija "voznik", ki so praviloma osebe brez zdravstvene izobrazbe, prav tako ne vsebuje vsebin s področja vožnje reševalnega vozila ali drugega vozila s prednostjo. Zato je zmotno prepričanje, da so osebe s pridobljeno nacionalno poklicno kvalifikacijo voznik, izkušenejše v vožnji vozil s prednostjo.

Zaradi novega Pravilnika o službi NMP torej noben voznik reševalnega vozila ni izgubil službe, saj jih v ekipah NMP ni vse od leta 2011. Osebe brez zdravstvene izobrazbe, torej tudi vozniki, se lahko skladno z določili Pravilnika o prevozih pacientov, še vedno vključujejo v dejavnost reševalnih prevozov z izvajanjem sanitetnih prevozov, saj za te vrste prevoza ni zahtevana zdravstvena izobrazba.

Ker ministrstvo ne zbira in ne vodi statističnih podatkov o tem:

- koliko voznikov reševalnih vozil je bilo po preteku prehodnega obdobja konec leta 2010 zaradi neizpolnjevanja pogojev premeščenih na druga delovna mesta,
- koliko jih je v prehodnem obdobju pridobilo srednješolsko ali visoko stopnjo izobrazbe iz zdravstvene nege,
- koliko diplomiranih zdravstvenikov ali zdravstvenih reševalcev ima hkrati tudi nacionalno poklicno kvalifikacijo voznik,

vam zahtevanih podatkov ne moremo posredovati.

Prav tako ministrstvo ni seznanjeno, da bi zaradi novega Pravilnika o službi NMP sprejetega v letu 2015 prihajalo do kakršnih koli zapletov v službah NMP z vozniki reševalnih vozil, saj jih že

več let ni v ekipah, ki izvajajo nujno medicinsko pomoč. S tem ko se je postopno uvedlo, da so vsi člani ekipe NMP zdravstveni delavci, se je zagotovil višji nivo varnosti in kakovosti obravnave življenjsko ogroženih pacientov na terenu.

S spoštovanjem,

Milojka Kolar Celar  
ministrica

Vročiti:

- naslovníku, po e-pošti na naslov: [gp@dz-rs.si](mailto:gp@dz-rs.si)