



Številka: 00104-428/2017/4

Datum: 21. 9. 2017

### Odgovor na poslansko vprašanje Jelke Godec v zvezi z drugim tirom

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) podaja Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje glede ustvarjanja novih delovnih mest v povezavi s projektom drugega tira Divača – Koper, dopis DZ št. 020-07/17-0926/2 z dne 31. 8. 2017.

Poslanka Jelka Godec je na vlado naslovila pisno poslansko vprašanje, ki se nanaša na ustvarjanje novih delovnih mest v povezavi s projektom izgradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper, pri čemer se sklicuje na podatke o 9.000 novih delovnih mestih, ki je bil objavljen v okviru referendumске kampanje. Poslanka vlado sprašuje:

1. Ali bodo nova delovna mesta ustvarjena na gospodarskem področju ali v javnem sektorju in kje?
2. Koliko delovnih mest in v katerih podjetjih, gospodarskih družbah, državnih službah..., bodo nova delovna mesta za področje logističnih dejavnosti?
3. Ob logistični dejavnosti navajate tudi druge dejavnosti, kjer naj bi bila ustvarjena nova delovna mesta. Katere dejavnosti so zajete pod pojmom druge dejavnosti?
4. Koliko delovnih mest in v katerih podjetjih, gospodarskih družbah, državnih službah ... bodo nova delovna mesta za področje drugih dejavnosti?

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada pojasnjuje sledeče:

Pričakovano ustvarjanje novih delovnih mest zaradi izgradnje drugega tira ima povsem realne temelje. Povečanje števila delovnih mest izvira zlasti iz povečanega pretovora v koprskem pristanišču po zaključeni gradnji drugega tira. Znatno se bo povečal prevoz tovora v zaledje po železnici, prav tako bo rasel promet po cestah. Ustvarjena bodo delovna mesta pri izvajalcih pristaniških storitev, pri logističnih operaterjih, špediterjih, pomorskih agentih, ter pri železniških in cestnih ter multimodalnih prevoznikih, ki bodo povečano količino tovora morali pripeljati v pristanišče oziroma odpeljati iz pristanišča.

Posredno sodi v ta okvir še oskrba ladij, popravilo ladij, kontrolne institucije, storitve zavarovalnih agentov, ter storitve, povezane z upravljanjem logistike in podporo vsem prej navedenim drugim dejavnostim. Dodatna rast je vezana tudi na vzpostavitev predelovalnih dejavnosti v zaledju koprskega pristanišča in na celotni trasi jedrnih železniških koridorjev preko Slovenije. Razvoj logistike posredno podpira razvoj gospodarstva ter domača in tuja vlaganja. Delovna mesta, povezana s samo gradnjo drugega tira v tej oceni niti niso zajeta, je pa jasno, da bo gradnja pozitivno vplivala tudi na gradbeni sektor.

Večina novih delovnih mest bo v gospodarstvu, le manjši del pa v javnem sektorju.

Vlada oceno 9.000 novih delovnih mest opira na dve makroekonomske študiji. Prva je mednarodna študija Mednarodne organizacije dela »Investment in infrastructure – an effective tool to create decent jobs« iz leta 2010. Ta navaja, da 1 milijarda US \$ pri velikih infrastrukturnih projektih v razvitih državah ustvari posredno ali neposredno kar 28.000 delovnih mest. Druga študija je domača: »Pomen pristaniške dejavnosti na nacionalno in regionalno gospodarstvo Slovenije« (V. Bole, D. Mramor, 2007). Ta študija ugotavlja, da dodaten milijon ton pretovora v koprskem pristanišču prinese 450 delovnih mest. Pri tem študija navaja, da je skupni učinek na zaposlenost skoraj trikrat večji od neposrednega. Študija zaključuje, da obstoji znaten potencial večanja gospodarskih aktivnosti in posrednih narodnogospodarskih učinkov v povezavi z rastjo pretovora v koprskem pristanišču.

Projekcije rasti pretovora v koprskem pristanišču napovedujejo, da se bo pretovor iz 22 milijonov ton leta 2016 povečal na 43 milijonov ton leta 2040. Torej gre za prirast 21 milijonov ton, kar bi po navedeni domači študiji prispevalo k oblikovanju 9.450 novih delovnih mest. Vlada se je tako z oceno 9.000 novih delovnih mest oprla na precej bolj konservativno oceno domačih avtorjev, kot pa jih navaja navedena mednarodna študija.

Pri ocenah povečanja gospodarske aktivnosti in zaposlenosti zaradi vlaganj v infrastrukturo se je mogoče opreti na več študij, katerih ocene se sicer precej razlikujejo, so pa vse po vrsti pozitivne. Gradnja infrastrukture pozitivno vpliva na gospodarsko aktivnost preko dveh kanalov: najprej preko povečanja agregatnega povpraševanja, nato pa na povečanje ekonomske zmogljivosti ekonomije vpliva povečan obseg infrastrukture. To posebej potrjuje tudi delovni dokument Evropske Centralne Banke, objavljen v februarju 2017, z naslovom »Učinek javnih investicij v Evropi« (The effect of public investment in Europe). Eden od zaključkov te študije je, da imajo investicije, ki so financirane z dolžniškimi viri ali s predvidenimi prihodki, bistveno bolj pozitiven učinek na gospodarstvo, kot pa investicije, ki se financirajo z omejevanjem ostalih javnih izdatkov. Ravno to pa je pristop, ki je uveljavljen v modelu financiranja drugega tira in ki ga je uzakonil Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper.

Na osnovi navedenega vlada ponovno poudarja, da je z ustrežno skrbnostjo izdelala oceno o učinku projekta na rast zaposlenosti in se oprla na konservativne ocene navedenih makroekonomskih študij, tako domačih kot tujih.