Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: ac 98 18 b1
Potek veljavnosti: 14.09.2020
Ref. št. dokumenta: 001-4/2015/24
Čas podpisa: 13:45, 18.10.2016
Podpisnik: Peter Gaspersic

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Državni zbor Republike Slovenije
Dr. Milan Brglez, predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE
Prejeto: 18 -10- 2016
Šifra: 020-01/16-1207/3
Povezava: 326-06/16-12
EPA: EU:
Sign. zn.:
Kratica:

Številka: 001-4/2015/24-02111546
Datum: 13. 10. 2016

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Ljuba Žnidarja v zvezi z znižanjem osnove za izračun terminalnih pristojbin**

Spoštovani predsednik Državnega zbora,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Ljuba Žnidarja v zvezi z znižanjem osnove za izračun terminalnih pristojbin. Poslanec v pisnem vprašanju sprašuje:
»1. Zakaj ste se kot minister odločili, da znižate osnovo za izračun terminalnih pristojbin na dan 8. 1. 2016?
2. Ali je bila vaša odločitev v zvezi z znižanjem osnove za izračun terminalnih pristojbin povezana s takratnim zaključevanjem prodajnega procesa Adria Airways?
3. Ali je bilo znižanje osnove za izračun terminalnih pristojbin eden od pogojev nemškega podjetja 4KInvest, da se določi za nakup Adria Airways?
4. Ali ste bilo vi osebno kot minister posredno ali neposredno vključeni v pogovore o prodaji slovenskega nacionalnega prevoznika v formalnih in neformalnih stikih?«

Prvi predlog za poseg države v stroškovno bazo za določitev cene na enoto storitev navigacijskih služb zračnega prometa v terminalu je podala Adria Airways v letu 2013 kot enega od ukrepov za izboljšanje poslovnega okolja. V Republiki Sloveniji so namreč skladno z evropsko zakonodajo vsa tri javna letališča za mednarodni promet vključena v enotno stroškovno bazo, pri čemer več kot 90% vseh prihodkov iz naslova pristojbin v terminalu nastane na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana, ki je tudi "domače letališče" Adrie Airways. Adria Airways je oporekala, da je strošek terminalne pristojbine, ki jo plačuje za letenje s slovenskih letališč, višji kot v tujini.

V ministrstvu so se iskale različne možnosti, s katerimi bi lahko dosegli znižanje cene na enoto storitev navigacijskih služb zračnega prometa v terminalu za vse uporabnike, ne le Adrio Airways, med drugim tudi v sodelovanju z Ministrstvom za finance.

Strokovne službe ministrstva so dne 16. 12. 2014 predstavile predlog za poseg z javnimi sredstvi, kar pa je bilo glede na rebalans proračuna Republike Slovenije za leto 2015 (Rebalans

proračuna Republike Slovenije za leto 2015, Uradni list RS, št. 14/15 z dne 28. 2. 2015) nemogoče izvesti v letu 2015.

V postopku priprave proračuna Republike Slovenije za leto 2016 je ministrstvo predlagalo zagotovitev potrebnih sredstev. Proračun je bil sprejet konec leta 2015 (Proračun Republike Slovenije za leto 2016 (DP2016), Uradni list RS, št. 96/15, veljati je pričel dne 12. 12. 2015). Ob dnevu sprejetja proračuna se je takoj pričel postopek podpisa ustrezne pogodbe, s katero se je določil način izvedbe posega v stroškovno bazo. Predlog pogodbe je bil pripravljen že pred tem - takoj, ko je ministrstvo podalo svoj del predloga za proračun.

Pogodba o zagotovitvi javnih sredstev za izboljšanje poslovnega okolja za razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, št. 2430-15-100068 z dne 28. 12. 2015, med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., kot skrbnikom stroškovnih baz za Republiko Slovenijo, in Ministrstvom za infrastrukturo, je bila podpisana s strani zadnje od pogodbenih strank dne 28. 12. 2015.

Takoj po sklenitvi pogodbe se je pričel postopek spremembe cene na enoto storitve navigacijskih služb zračnega prometa v terminalu ter stroškovne baze, kot to določa evropski zakonodajni okvir (Uredba (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), kot je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi uredb (ES) št. 549/2004, (ES) št. 550/2004, (ES) št. 551/2004 in (ES) št. 552/2004 z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 34) in Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128, z dne 9. 5. 2013, str. 31) (v nadaljevanju: Uredba EU o skupni ureditvi pristojbin)).

Poročevalne tabele, kot jih za določitev stroškovne baze in izračun cene na enoto storitev določa Uredba EU o skupni ureditvi pristojbin, so bile v skladu z Eurocontrolovim sistemom pristojbin posredovane v pregled in potrditev in ob tem je bil določen tudi najhitrejši možni rok vzpostavitve nove ureditve. Ker je potrebno ob spremembi cene na enoto storitev med letom (aktivnosti za določitev cen za naslednje leto se zaključujejo v mesecu novembru tekočega leta) upoštevati tudi roke za izvedbo administrativnih prilagoditev v Eurocontrolovem sistemu pristojbin ter na nacionalnem nivoju, je bila takoj po novoletnih praznikih sprejeta odločitev, da se nova ureditev lahko vzpostavi s prvim dnem naslednjega meseca, to je 1. februarjem 2016. Ko se je v ministrstvu prejela ta, zadnja relevantna informacija, se je pripravilo besedilo formalnega sklepa o določitvi nove cene na enoto storitve. Datum 8. 1. 2016 je tako naključen dan podpisa sklepa, ki je sledil več mesecem administrativnih priprav na ta poseg.

Postopek spremembe cene na enoto storitev navigacijskih služb zračnega prometa v terminalu nima nobene direktne povezave s prodajo Adrie Airways, v postopku katerega Ministrstvo za infrastrukturo ni sodelovalo, niti jaz osebno.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Poslati: naslovniku, po e-pošti