



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Izdajatelj: sigov-ca Ref. št. dokumenta: 001-4/2015/17  
Številka certifikata: ac 98 18 b1 Čas podpisa: 15:11, 04.04.2016  
Potek veljavnosti: 14.09.2020 Podpisnik: Peter Gaspersic

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

DRŽAVNI ZBOR RS  
dr. Milan Brglez, predsednik

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR	
Prejeto	04-04-2016
Šifra	020-07/16-362/3
Povezava	326-06/16-2
EPA	EU:
Sign. zn.	
Kritična	

Številka: 001-4/2015/16-00851201  
Datum: 29. 3. 2016

**Zadeva:** Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Ljuba Žnidarja v zvezi s postopkom priprave Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož

**Zveza:** Vaš dopis št. 020-07/16-0362/2 z dne 22. 3. 2016

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Ljuba Žnidarja v zvezi s postopkom priprave Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož.

Poslanec v pismu sprašuje zakaj se postopek podaljšanja letališke steze in izgradnje hangarja na letališču Portorož vleče že od leta 2008 in zakaj se nikamor ne premakne. Nadalje poslanca zanima celotna časovnica projekta in v kateri fazi je trenutno posodobitev letališča.

V nadaljevanju je odgovor, ki se nanaša na pripravo Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož (v nadaljevanju: DPN), za katerega je, kot nosilec razvoja letaliških dejavnosti v Sloveniji, pristojno Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru DPN za letališče Portorož se med ostalim načrtuje tudi podaljšanje vzletno-pristajalne steze za 200 m in ureditev hangarja. Na Ministrstvu za infrastrukturo je DPN za letališče Portorož uvrščeno med prioritete projekte. Za njegovo pripravo so v tem trenutku zagotovljena tudi finančna sredstva. Do konca meseca marca 2016 bodo potrjeni izdelovalci študije variant, državnega prostorskega načrta, okoljskega poročila in ostalih strokovnih podlag, ki so potrebne v postopku priprave DPN. Denarna sredstva za ta gradiva so zagotovljena.

Na podlagi izdelanih strokovnih podlag in ostalih gradiv, ki so nujna v postopku priprave DPN, bodo sledili zakonsko določeni postopki (javne razgrnitve, javne obravnave, stališča do pripomb in predlogov, mnenja nosilcev urejanja prostora, sprememba Uredbe o KP Sečoveljske soline, potrditve Uredbe o DPN na Vladi RS).

V nadaljevanju podajamo še časovnico vezano na pripravo DPN za letališče Portorož od leta 2008 do danes.

## KRONOLOGIJA

1. **21. 3. 2008** (MzP, MOP, Aerodrom Portorož) **delovni sestanek:**
  - za uspešno nadaljnje poslovanje letališča je nujno podaljšanje vzletno pristajalne steze in ureditev ostale infrastrukture;
  - investitor DPN (Aerodrom Portorož) zagotovi reambulacijo tlorisa obstoječega stanja letališča in seznam načrtovanih ureditev.
2. **8. 5. 2008** (MOP, predstavniki naravovarstvenih sektorjev, Krajinski park Sečoveljske soline) **delovni sestanek:**
  - Krajinski park Sečoveljske Soline ne podpira podaljšanje steze v območje parka;
  - na območju, kjer je načrtovano podaljšanje steze je eno redkih rastišč hiacinte, ki je v Sloveniji opredeljena kot zavarovana in ogrožena rastlinska vrsta;
  - osrednji vplivi letališča (panoramski preleti letal, akrobatske šole in letalske šole, ki pomenijo veliko dinamiko vzletov in pristajanj) vplivajo na prostoživeče ptice znotraj parka.
3. **23. 3. 2009** (MzP, MOP, Aerodrom Portorož) **delovni sestanek:**
  - novo vodstvo podpira pripravo DPN. V primeru, da bodo družbi Aerodrom Portorož odobrena finančna sredstva s strani lastnikov, se postopek DPN nadaljuje, v nasprotnem miruje.
4. **5. 10. 2009:** sklep o začetku priprave DPN ne more biti pripravljen do posredovanja vhodnih podatkov (reambulacija tlorisa in izris načrtovanih ureditev - dostavi jih investitor Aerodrom Portorož).

**Od 8. 3. 2008 do 10. 2. 2010 pri pripravi DPN za Letališče Portorož ni bilo nobene aktivnosti, ker s strani takratnega investitorja DPN Aerodroma Portorož niso bile dostavljene dogovorjene podlage oz niso bila pridobljena finančna sredstva za pripravo DPN.**

5. **10. 2. 2010, je minister pristojen za promet podal pobudo za pripravo državnega prostorskega načrta za letališče Portorož.** V njej so opredeljene ureditve, potrebne za dolgoročno reševanje razvoja letališča Portorož; podaljšanje vzletno-pristajalne steze za 200 m ter ureditve druge infrastrukture.
6. **27. 5. 2010 je Vlada RS na 84. redni seji sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Portorož.**
7. **27. 10. 2010 je začel veljati nov Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP).** Ker osnutek državnega prostorskega načrta za letališče še ni bil izdelan, je v skladu z novim zakonom sledila izdelava dopolnitev pobude (obsežnejši dokument kot je bila pobuda po stari zakonodaji), ki je hkrati tudi dokument na podlagi katerega se pridobivajo smernice nosilcev urejanja prostora.
8. **Dopolnitev pobude oddana v marcu 2011,** 29. 3. 2011 objava na spletnih straneh. S tem dnevom so bile poslani tudi vloge za pridobitev smernic nosilcem urejanja prostora, lokalni skupnosti ter vloga za pridobitev odločbe o izvedbi celovite presoje vplivov na okolje. Rok za podajo smernic in mnenj je potekel 29. 4. 2011.
9. **14. 4. 2011** (nosilci urejanja prostora, Občina Piran, KP Sečoveljske soline, Aerodrom Portorož) **predstavitev dopolnitve pobude:**
  - na predstavitvi je bilo s strani predstavnikov krajinskega parka ter Ministrstva za okolje in prostor, Sektor za varstvo narave opozorjeno, da je poseganje v krajinski park nedopustno in da bodo širitvi letališča v park nasprotovali.
10. **Na podlagi objavljene pobude je večina organov in organizacij, ki se ukvarjajo z varstvom in zaščito naravnih območij ter urejanjem voda, v obliki smernic in mnenj, izrazila nestrinjanje s širitvijo (podaljšanje vzletno pristajalne steze) v območje Krajinskega parka Sečoveljske soline.**
11. **Maj 2011:** Ministrstvo za promet kot pobudnik in investitor DPN je obvestilo, da so aktivnosti na DPN trenutno ustavljene po navodilu takratnega ministra.
12. **Oktober 2011:** aktivnosti na DPN spet stečejo. Pripravljen je nov predlog ureditev, ki smernice nosilcev urejanja prostora v večji meri upoštevajo.
13. **7. 11. 2011** v prostorih Aerodroma Portorož (Ministrstvo za okolje in prostor Direktorat za okolje (Sektor za ohranjanje narave), ZRSVN (OE Piran), Ministrstvo za okolje in prostor

ARSO (oddelek Koper), Občini Piran, Aerodrom Portorož, Soline, d.o.o. in KP Sečoveljske soline) **predstavitev novih rešitev v okviru pobude za DPN Portorož:**

- nove rešitve v največji možni meri upoštevajo prejete smernice in predloge ter obstoječo zakonodajo. Predlagane ureditve se od prvotnih iz pobude razlikujejo predvsem v zmanjšanem obsegu poseganja na območja krajinskega parka;
  - sledil je terenski ogled, na katerem so predstavniki nosilcev urejanja prostora podali mnenja o možnostih poseganja ureditev na točno določena območja, ki trenutno niso v rabi letališča.
14. **2. 1. 2012** (minister MzP, MOP) **sklepi delovnega sestanka:**
- pri nadaljnjem načrtovanju se upoštevajo razvojne potrebe letališča;
  - pri načrtovanju se upoštevajo vsi predpisi;
  - DPN ne posega v KP Sečoveljske soline in na območje mejnega prehoda;
  - načrtuje se vzletno pristajalna steza dolžine 1400 m;
  - izhodišča za nadaljnje načrtovanje so DIIP (september 2009) in projektna naloga za izdelavo DPN (maj 2009)
  - strip in resa se umestita v skladu z dogovori s sestanka z dne 7. 11. 2011 (pri tem obvezno je ohranjanje referenčne kode 2B);
  - širina stripa je 75 m + 10 m (varnostna ograja) na vsako stran od osi steze;
  - preveri se premaknitev GC Koper–Sečovelje in določijo posledice, ki jih ta prinese.
15. **14. 6. 2012 seja Vlade.** Na njej je bila seznanjena z DPN, ki terjajo, predvsem zaradi krčenja finančnih sredstev (postopki so zaradi pomanjkanja financ mirovali), odločitev Vlade o nadaljevanju.
16. **16. Oktobra 2012 je Vlada RS s sklepom določila prioritetni vrstni red priprave DPN. DPN za letališče Portorož ni bil uvrščen v paket prioritetnih DPN. Do septembra 2013 je postopek zaradi odločitve Vlade RS miroval (potekale so le aktivnosti, ki so bile tik pred zaključkom). Iskale so se rešitve kako, kljub zamrznjenim financam, omogočiti letališču izvajanje določenih del (točka 17 in 18).**
17. **8. 8. 2013 (MzIP) delovni sestanek:**
- zaključni se analiza smernic;
  - varianta, ki bi bila izvedljiva in je sprejemljiva tudi za pobudnika, je v skladu z dogovori na delovnem sestanku dne 7. 11. 2012, z dodatkom, da se predlaga prestavitev glavne ceste ob letališču;
  - s takšno varianto se ne strinja Aerodrom Portorož, saj bi pomenilo njeno umeščanje dolgotrajen postopek DPN (letališče potrebuje takojšnje ukrepe), poleg tega je predvideno poseganje izven obstoječega območja letališča (prestavitev ceste).
18. **25. 9. 2013** (Občina Piran, Aerodrom Portorož, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, prostorski načrtovalci, turistična organizacija) **delovni sestanek:**
- zaradi dolgotrajnosti postopkov DPN in OPN, te ne prinašajo možnosti hitrih ukrepov;
  - DPN pomeni dolgoročno rešitev in v prihodnje bodo zanj zagotovljena sredstva, da se bo lahko nadaljeval;
  - za kratkoročne rešitve je Občini Piran, kot nosilki lokalnega razvoja, večinski lastnici parcel na katerih se nahaja letališče in hkrati eni od lastnikov Aerodroma Portorož predlagano, da preveri možnost spremembe veljavnih PUP, ki se nanašajo na območje letališča in trenutno dovoljujejo le vzdrževalna dela s ciljem, da se s spremembo PUP na letališču omogočijo nekatere ureditve znotraj že določenega območja letališča.
19. **September 2013** določeno je:
- s pripravo DPN se nadaljuje;
  - MzIP zagotovi finančna sredstva za izdelavo prostorske dokumentacije ter strokovnih podlag, ki jih je treba izdelati v postopku priprave DPN;
  - osnovni namen priprave DPN je zagotoviti prostor in s tem ustvariti pogoje za nadaljnji razvoj letališča ter varno izvajanje letalskih operacij, poleg tega pa aerodromu, v skladu s pričakovanimi spremembami evropske zakonodaje za področje letalstva (predpisi bodo veljali tudi za Slovenijo) omogočiti nemoteno izvedbo certifikacijskega postopka registracije letališča in s tem tudi nadaljnje delovanje pod boljšimi pogoji kot jih ima v tem trenutku;
  - ureditve načrtovane z DPN posegajo preko območja obstoječe ograje letališča, ob tem pa se upoštevajo dogovorjene meje posegov, kot je bilo določeno na sestanku dne 7. 11. 2011.

20. Zaradi načrtovane prestavitve glavne ceste, ki poteka ob letališču ter posledično tudi kanala ob njej, so v **začetku leta 2014 izdelane dodatne strokovne podlage** ter nanje spomladi 2014 pridobljene dopolnitve smernic nosilcev urejanja prostora.
21. **Prostorska konferenca** je obravnavala **sklep o pripravi DPN**, ki ga sprejme Vlada RS, **konec julija 2014**. Sklep je osnova za nadaljevanje postopka DPN.
22. **Sklep o pripravi DPN je Vlada sprejela 4. 6. 2015**. Skoraj enoletna zamuda je nastala zaradi nasprotovanja MF pri finančnih zadevah oz zaradi urejanja proračunskih postavk s katerih se financirajo letališča.
23. Na podlagi sklepa Vlade se je začel **postopek priprave javnih naročil** za izdelavo študije variant/PIZ, DPN, okoljskega poročila ter ostalih strokovnih podlag potrebnih v postopku priprave in sprejema DPN. Javno naročilo je bilo zaključeno februarja 2016. **Izbor pogodbenikov bo znan do konca meseca marca 2016**.

Po sklenitvi pogodb bo popravljen terminski plan. Do konca leta 2016 bodo izdelane manjkajoče strokovne podlage (strokovne študije in idejne rešitve), ki so potrebne za izdelavo študije variant z elementi PIZ in okoljskega poročila, katerih izdelava se bo prav tako začela v letu 2016 in zaključila v letu 2017. V letu 2017 načrtujemo tudi izdelavo osnutka državnega prostorskega načrta ter njegovo javno obravnavo. V letu 2018 bo izdelan predlog državnega prostorskega načrta, pridobljena mnenja nosilcev urejanja prostora ter izvedene aktivnosti za sprejem Uredbe o DPN na Vladi.

S spoštovanjem,

**dr. Peter Gašperšič**  
**MINISTER**

Poslati: naslovniku, po e-pošti