



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

mag. Dejan Židan, predsednik

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

gp@dz-rs.si

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR

Prejeto:	22-03-2019
Šifra:	010-0919-26613
Povezava:	216-0519-4
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 001-13/2018/55-021

Datum: 15. 3. 2019

Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje Zvonka Černača v zvezi s t. i. mobilnostnim svežnjem

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje Zvonka Černača v zvezi s t. i. mobilnostnim svežnjem. V poslanskem vprašanju poslanec Državnega zbora Zvonko Černač izpostavlja problematiko sprejemanja t. i. mobilnostnega svežnja v Evropskem parlamentu in sprašuje sledeče:

1. Kdaj bodo izboljšani infrastrukturni pogoji za implementacijo svežnja; predvsem me zanima konkreten odgovor glede izgradnje zadostnega števila varovanih parkirišč na celotnem območju Republike Slovenije in katere lokacije konkretno so predvidene za ta namen, število parkirišč po lokacijah in ostala predvidena infrastruktura (oskrbni center, sobe za počitek ipd.)?
2. Kdaj bodo odpravljene birokratske ovire za vzpostavitev varovanih parkirišč z ustreznimi prostori za nočni počitek voznikov in ostalimi prostori, saj obstaja tudi zasebni interes, a ga birokracija s predolgimi in neživljenjskimi postopki ovira?
3. Kdaj bomo torej dobili ustrezno urejena, varna in varovana parkirišča za tovorna vozila z vso pripadajočo infrastrukturo?

V Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) je vključen ukrep Ro.3 Razvoj zasnove počivališč/parkirišč na avtocestnem omrežju in ureditev površin na nekdanjih mednarodnih mejnih prehodih. V skladu s tem predvidenim ukrepom ter sprejetim načrtom vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2018-2023 (6 letni operativni plan vlaganj) se v letošnjem letu predvideva izdelava novelacije študije zagotavljanja parkirnih površin za tovorna vozila ob slovenskih avtocestah in hitrih cestah, vključno z uvedbo ITS. Že pred naročilom same študije pa bo s strani strokovnih služb upravljavca avtocestnega omrežja DARS preverjen optimalni način uporabe ITS tehnologij za boljšo obveščenost voznikov o zasedenosti oz. prostih parkiriščih na posameznih počivališčih in možnost za urejanje dodatnih parkirnih površin v okviru obstoječih počivališč brez gradbenih posegov.

Trenutno so načrtovane naslednje aktivnosti za izboljšanje stanja pri zagotavljanju potrebnih površin za parkiranje tovornih vozil:

- Preveritev možnosti in načina boljše izkoriščenosti obstoječih in zagotovitve dodatnih parkirnih mest na obstoječih parkiriščih, s preprečevanjem uporabe parkirišč za dolgotrajno parkiranje, ki po času presega obvezen čas počitka voznikov tovornih vozil, v okviru te aktivnosti pa bo preverjena tudi potreba po morebitni spremembi veljavnih predpisov. Urejena bodo dodatna parkirna mesta za tovorna vozila z optimalnejšo ureditvijo obstoječih prometnih površin počivališč na avtocestnem omrežju.
- Zagotavljanje informacij voznikom o zasedenosti oz. prostih parkirnih mestih na počivališčih na podlagi implementacije ITS tehnologij – DARS ima v teku pilotski projekt evidentiranja števila tovornih vozil na posameznem počivališču.
- DARS bo preveril možnosti gradnje dodatnih parkirišč na površinah znotraj obstoječih počivališč.
- Uporaba parkirnih površin na opuščenih mejnih prehodih z Italijo in Avstrijo (Vrtojba, Fernetiči, Karavanke).
- Uvajanje dodatnih varovanih parkirišč po vzoru parkirišča za tovorna vozila na Framu (Ljubljanska zahodna in južna obvoznica...).

Ukrep v Strategiji in Resoluciji predvideva sodelovanje zasebnega sektorja pri izgradnji parkirišč. V tem okviru smo odprti za zasebni interes. Vlada Republike Slovenije je v letu 2018 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi, investitor izgradnje varovanih parkirišč je družba Shell Adria. V postopku državnega prostorskega načrtovanja pa je projekt urejanja varovanih parkirišč s spremljajočo infrastrukturo za načrtovano gradnjo malega logističnega centra (MLC) z varovanimi parkirišči na območju Lopate, investitor izgradnje varovanih parkirišč bo zasebno podjetje Frigotransport Pišek & HSF d.o.o.

S spoštovanjem,




mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati elektronsko:

- naslovniku

