



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

Številka: 001-13/2018/68-02111214

Datum: 25. 3. 2019

Zadeva: Odgovor na pisno poslansko vprašanje g. Zvonka Černača v zvezi z elektronsko vinjeto

Zveza: Vaš dopis št. 020-07/19-413/2 z dne 19. 3. 2019

Spoštovani,

poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, g. Zvonko Černač, je ministrici za infrastrukturo zastavil pisno poslansko vprašanje v zvezi z elektronsko vinjeto. V nadaljevanju vam posredujemo odgovor na navedeno poslansko vprašanje.

Ministrstvo za infrastrukturo si v postopku sprejemanja zakonodajnega akta v zvezi z načrtovanimi spremembami Evropske komisije na področju vinjetnega sistema cestninjenja prizadeva, da bi se v največji možni meri upoštevalo načelo subsidiarnosti in zaradi posledic sprememb tudi karakteristike obstoječih vinjetnih sistemov za vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg, v posameznih državah članicah EU, saj lahko določen generalni ukrep na ravni EU posameznim državam članicam oziroma upravljavcem cestninskih cest povzroči precejšen upad prihodkov, obenem pa se lahko brez dodatnih ukrepov upravičeno pričakuje preusmeritev večjega deleža uporabnikov na necestninsko cestno omrežje, kar bi posledično pomenilo tudi zmanjšanje prometne varnosti, zmanjšanje pretočnosti, zmanjšanje mobilnosti in povečanje onesnaževanja s hrupom in emisijami ob omrežju ostalih državnih cest, ki praviloma potekajo v območjih večjih zgoštitev prebivalstva.

Ministrstvo za infrastrukturo je sicer naklonjeno uvedbi elektronskih vinjet, vendar je treba pred sprejemom končne odločitve v sodelovanju z družbo DARS, d. d., proučiti vse prednosti in slabosti, ki bi jih lahko imela njihova uvedba. Uvedba sistema elektronske vinjete s tehnološkega vidika ni problematična, je pa eden ključnih izzivov tega sistema zagotavljanje učinkovitega nadzora, ki je v neposredni povezavi s prihodki družbe DARS, d. d., iz naslova cestninjenja osebnih vozil. Kljub prednostim, ki bi jih lahko imel sistem elektronske vinjete za uporabnike cestninskega omrežja, ne smemo tvegati, da bi se z novim sistemom cestninjenja osebnih vozil znižali prihodki družbe DARS, d. d., ker ji ne bi uspelo zagotoviti učinkovitega nadzora. Uvedba elektronske vinjete je ena od zavez, ki izhajajo iz koalicijskega sporazuma o sodelovanju v Vladi Republike Slovenije za mandatno obdobje 2018 – 2012, vendar to ne pomeni, da bomo na njeni uvedbi vztrajali tudi v primeru, če se bo izkazalo, da bi lahko njena uvedba ogrozila finančno stabilnost družbe DARS, d. d.

Glede na že vzpostavljen elektronski sistem cestninjenja tovornih vozil v prostem prometnem toku, t. i. sistem DarsGo, pa bo treba ob upoštevanju pogodbenega razmerja družbe DARS, d. d., z izvajalcem vzpostavitve sistema DarsGo, proučiti tudi možnost morebitne integracije sistema elektronske vinjete v sistem DarsGo. Od slednjega bo namreč odvisno kako zastaviti in izvesti morebiten postopek javnega naročila za uvedbo elektronske vinjete.

Gre za ključna vprašanja, ki jih je treba razrešiti pred sprejemom kakršne koli odločitve v zvezi z uvedbo elektronskih vinjet. Ob tem se glede na predlagane spremembe zakonodaje EU na področju cestninjenja vozil, ki predvidevajo tudi ukinitve vinjetnih sistemov cestninjenja in uvedbo elektronskega cestninjenja osebnih vozil v prostem prometnem toku, ki bi temeljilo na načelih "uporabnik plača" in "onesnaževalec plača", postavlja vprašanje ekonomske upravičenosti uvedbe elektronske vinjete, saj je povsem mogoče, da bo le-ta odpravljena, še preden se bo investicija povrnila v obliki prihrankov.

S spoštovanjem,

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati:

- naslovníku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.