



Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Številka: 00104-360/2018/5

Datum: 31. 1. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje Franca Breznika v zvezi z davkom na motorna vozila

Poslanec Franc Breznik je na Vlado Republike Slovenije naslovil pisno poslansko vprašanje, v katerem navaja, da se je ureditev davka na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: DMV) v zadnjih letih večkrat spreminjala. Do 1. marca 2010 je veljala lestvica, vezana na ceno vozila, ki je segala od 1% do 13%. Z najvišjo stopnjo so bili obdavčeni avtomobili s ceno več kot 25 tisoč evrov. Marca 2010 so bili uvedeni novi tarifni razredi in davčne stopnje, vezane na izpuste ogljikovega dioksida. Leta 2012 je bil uveden še dodatni DMV oziroma tako imenovani luksuzni davek, obračunan glede na prostornino motorja. Vsi avtomobili s prostornino motorja več kot 2.500 ccm so bili dodatno obdavčeni. Tako so ti avtomobili poleg tega davka obdavčeni z 31% DMV in 22% davkom na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV). Zaradi tako visoke obdavčitve je po njegovem prepričanju prišlo do množične registracije vozil višjega cenovnega razreda oziroma vozil, ki imajo prostornino motorja nad 2.500 ccm, v tujini. In to predvsem na Slovaškem, Madžarskem in v Nemčiji, kjer država na avtomobil obračuna zgolj 19% DDV, DMV pa ne pozna. Slovenski državni proračun s tem ne izgubi zgolj DMV pač pa tudi DDV.

Poslanec je postavil naslednji vprašanji:

- ali namerava vlada v bližnji prihodnosti spremeniti ureditev DMV in
- ali namerava ukiniti dodatni DMV za vozila z motorji nad 2.500 ccm.

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju odgovarja na poslansko vprašanje:

Davek na motorna vozila je bil uveden leta 1999, ureditev pa je bila nekajkrat novelirana. V skladu z Zakonom o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF; v nadaljnjem besedilu: ZDMV) se davek plačuje od prometa posameznih motornih vozil iz določenih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije. Davčna stopnja je bila prvotno določena samo v odvisnosti od prodajne cene motornega vozila, v letu 2010 pa se je z novelo zakona (ZDMV-C) davčna stopnja vezala še na okoljske komponente (npr. izpust CO₂, kriteriji Euro standardov, izpusti trdnih delcev). Stopnja davka za avtomobile je odvisna od izpusta CO₂ pri kombinirani vožnji in vrste goriva, ki se uporablja za pogon. Poleg emisij CO₂ in vrste goriva na višino davka vplivajo še druge okoljske komponente (Euro standard in izpust trdnih delcev). Za bivalna vozila, motorna kolesa ter trikolesa in štirikolesa je stopnja davka odvisna od moči motorja. Podobna ureditev kot je za avtomobile glede povečanja stopnje davka na podlagi okoljskih komponent je urejena tudi za omenjena motorna vozila. Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil v letu 2012 poleg davka na motorna vozila uveden dodatni davek na motorna vozila, ki se prav tako plačuje od davčne osnove (t.j. prodajne cene) motornega vozila. Namen uvedbe dodatnega davka na motorna vozila je bil, da se dodatno obdavči t.i. luksuzna motorna vozila, kar so praviloma tudi motorna vozila z večjo prostornino motorja, zato je stopnja dodatnega davka na motorna vozila odvisna od prostornine motorja.

V luči prestrukturiranja davčnih bremen so bile v letih 2017 in 2018 vodene aktivnosti s ciljem pregleda veljavnih ukrepov, ki spodbujajo doseganje okoljskih ciljev ter opredelitve nabora možnih ukrepov, da bi se zagotovila večja učinkovitost veljavnih ukrepov in s tem tudi racionalnost pri porabi proračunskih sredstev. V prihodnosti bo tako potrebna tudi prenova Zakona o davku na motorna vozila, in sicer predvsem zaradi sprememb na področju prometne zakonodaje glede novih preskusnih postopkov za merjenje emisij CO₂ novih motornih vozil (t.i. novi preskusni postopek WLTP) kot tudi z namenom zagotavljanja okoljskih ciljev. V okviru prenove omenjenega zakona se namerava urediti enotna dajatev.