



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Izdajatelj: sigov-ca Ref. št. dokumenta: 001-4/2015/22
Številka certifikata: ac 98 18 b1 Čas podpisa: 12:33, 21.07.2016
Potek veljavnosti: 14.09.2020 Podpisnik: Peter Gaspersic

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Državni zbor Republike Slovenije
Dr. Milan Brglez, predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	21-07-2016
Šifra:	010-07/16-866/3
Povezava:	216-06/16-9
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 001-4/2015/22-02111546
Datum: 19. 7. 2016

Zadeva: **Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Franca Breznika v zvezi z »birokratskim in škodljivim ravnanjem državne družbe KZPS, d.o.o.«**

Spoštovani predsednik Državnega zbora,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Franca Breznika v zvezi z »birokratskim in škodljivim ravnanjem državne družbe KZPS, d.o.o.«.

Poslanec v pisnem vprašanju navaja dogodek, ki se je zgodil ob obisku škotskega nogometnega kluba Celtic v Sloveniji. Pri predvidenem letu iz letališča v Glasgowu na Letališče Edvarda Rusjana Maribor je prišlo do zamude. Poslanec Franc Breznik v svojem poslanskem vprašanju trdi, da izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa na mariborskem letališču - javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: KZPS), ni bil pripravljen zagotavljati svojih služb 15 minut več kot je bila uradna odprtost Letališča Edvarda Rusjana Maribor, kar da je povzročilo izgubo časa in dodatne stroške, nadaljuje, da to meče zelo slabo luč na državo Slovenijo in drugo. Poslanec nato podaja več vprašanj, in sicer:

- kakšni so razlogi, da KZPS, d.o.o. ni mogla za par minut podaljšati svojega delovnega časa in omogočiti pristanek letala, ki je prevažalo člane nogometnega kluba Celtic;
- ali bomo ukrepali, da KZPS, d.o.o. ne bo več toga, birokratska in do tujcev neprijazna institucija, in če da, kako;
- kakšen odnos lahko pričakujemo do ostalih turističnih letalskih prevoznikov, če pride do podobnih situacij;
- kdaj se bodo odgovorni pri KZPS, d.o.o. za svoje ravnanje opravičili nogometnemu klubu Celtic;
- in kaj bomo storili, da se popravi podoba Slovenije kot toge, birokratske in do tujcev neprijazne ter neprilagojene države.

KZPS je bila zaprosena za pojasnila v zvezi z dotičnim dogodkom in prejeli smo naslednja dejstva. V ponedeljek, 27. 6. 2016, je bil načrtovan let iz letališča Glasgow proti Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Letalo iz odhodnega letališča ni vzletelo ob predvidenem času zaradi težav pri nakladanju prtljage. Koordinator prometa na Letališču Edvarda Rusjana Maribor je

okoli 16. ure letališko kontrolo zračnega prometa Maribor (v nadaljnjem besedilu: LKZP Maribor) zaprosil za 15 minutno podaljšanje delovnega časa zaradi zamude letala s člani nogometnega kluba Celtic. Letališče Maribor in LKZP Maribor sta se dogovorila za podaljšanje odprtosti za 15 minut pod pogojem, da letalo pristane najkasneje ob 20:15 po lokalnem času. Približno ob 18. uri je vodja izmene LKZP Maribor preko sistema za obdelavo podatkov o letih ugotovil, da je letu določen nov slot (to je časovno okno oziroma okvir, v katerem mora letalo poleteti iz odhodnega letališča) zaradi omejitev v zračnem prometu v Evropi, s čimer je let imel dodatno 30 minutno zamudo. Letalo bi tako pristalo na Letališču Edvarda Rusjana Mariboru okoli 20:30 po lokalnem času. Glede na že začetno precejšnjo zamudo in nov določen čas odhoda je bilo tudi pilotu dotičnega leta že ob vzletu iz Glasgowa gotovo jasno, da pristanek na mariborskem letališču zaradi zamude ne bo možen, kar potrjuje tudi pregled načrta poleta, ki razkriva, da je pilot še pred vstopom v slovenski zračni prostor sporočil, da nadaljuje pot in da bo pristal na letališču v Zagrebu.

Zakon o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16) v prvem odstavku 162. člena (obratovalni čas javnega letališča) določa, da obratovalni čas letališča določi upravljalec javnega letališča potem, ko ga predhodno uskladi z odborom uporabnikov (to je odbor, ki zastopa interese uporabnikov letališča oziroma fizičnih in pravnih oseb, ki so odgovorne za zračni prevoz potnikov, pošte in/ali tovora od ali do zadevnega letališča), Javno agencijo za civilno letalstvo RS in izvajalci služb na letališču. Uredba o načinu usklajevanja obratovalnega časa javnega letališča (Uradni list RS, št. 9/07) natančneje določa način usklajevanja obratovalnega časa javnega letališča in tudi obratovanje letališča zunaj obratovalnega časa letališča.

Okoliščine, o katerih piše poslanec, so torej urejene v zakonodaji, in glede na zapis v pisnem vprašanju poslanca in pojasnila KZPS menim, da je KZPS v navedenem primeru ravnala v skladu z veljavnimi predpisi. Zavračam, da bi KZPS izvajala storitev neprimerno. Postopek za določitev izredne odprtosti letališča mora biti vedno izveden v skladu s predpisi, na transparenten način, ki velja enako za vse uporabnike v zračnem prometu.

V zračnem prometu je pristajanje na alternativnem letališču zaradi izrednih dogodkov oziroma zamud običajno in za tak dogodek so predvideni ustaljeni postopki, ki so znani vsem udeležencem v zračnem prometu - letalskim prevoznikom, upravljavcem letališč in izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa.

Do sedaj je, po informacijah, ki so na voljo ministrstvu, uvajanje izredne odprtosti na slovenskih javnih letališčih potekalo brez težav. Tako so tudi čarterski leti letalskih prevoznikov s predhodno najavo časa prileta izven obratovalnega časa javnega letališča, ki so pravočasno predvideni, utečena praksa. Če je mogoče, KZPS zagotovi osebje za izredno odprtost javnega letališča - v skladu z veljavnimi predpisi. V preteklosti je KZPS zagotovila prisotnost ustreznega osebja za skoraj vse komercialne lete na mariborskem letališču.

Glede na znana dejstva o razlogih za zamudo točno določenega leta menim, da ni treba, da bi se izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa opravičil nogometnemu klubu Celtic. Zavračam tudi, da bi zgolj dogodek, kot je pristanek letala na alternativnem letališču zaradi zamude pri natovarjanju prtljage na odhodnem letališču in omejitev v zračnem prometu drugje v evropskem zračnem prostoru povzročil, da se pri nogometnem klubu in drugih oblikuje podoba Slovenije kot toge, birokratske in do tujcev neprijazne ter neprilagojene države.

KZPS je ministrstvu sporočila tudi, da je bilo v soboto, 9. 7. 2016, zagotovljeno obratovanje Letališča Edvarda Rusjana Maribor zunaj obratovalnega časa, in sicer za let, s katerim so nogometaši nogometnega kluba Celtic odleteli iz Slovenije, kar se je izvedlo v skladu s predpisanim postopkom.

Izvajanje zračnega prometa na slovenskih javnih letališčih in upravljanje zračnega prostora Republike Slovenije sta podvržena izpolnjevanju zahtev iz nacionalne in evropske zakonodaje. Pričakovanje podaljševanja obratovanja javnega letališča »po domače« pomeni pričakovanje, da naj se po potrebi krši veljavna zakonodaja, katere osnovni namen je zagotavljanje varnosti in enako obravnavanje vseh uporabnikov zračnega prostora.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Poslati: naslovníku, po e-pošti