REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, Sl-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

Številka: 00104-88/2019/5
Datum: 9. 5. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje Jožeta Tanka v zvezi z železniško progo Grosuplje–Ribnica–Kočevje

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije Odgovor vlade na pisno poslansko vprašanje v zvezi z železniško progo Grosuplje – Ribnica – Kočevje, ki ga je vladi zastavil poslanec Jože Tanko dne 9.4.2019 (številka: 020-07/19-555/1 z dne 9.4.2019)

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije Jože Tanko v poslanskem vprašanju navaja, da je bila posodobitev železniške proge Grosuplje – Ribnica – Kočevje vključena v t.i. zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije iz naslova kreditov, najetih za zagotavljanje lastne udeležbe Republike Slovenije v letu 2006–2009 za železniške investicijske projekte (ZPJAZP0609). V nadaljevanju navaja, da se sedaj odvija železniški tovorni promet že do Kočevja, ko bodo urejene signalno varnostne naprave pa se bo uvedel še potniški promet, kar bo pripomoglo k razbremenitvi ceste. V nadaljevanju poslanec vlado sprašuje, koliko je bilo do sedaj vloženo v obnovo te železniške proge po letih in skupno, na koliko so ocenjeni stroški del, ki se bodo izvajali letos in morebiti prihodnje leto, kdaj se načrtuje uvedba železniškega potniškega prometa in katera dela so bila opravljena.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Vlada vlaga finančna sredstva v modernizacijo železniške infrastrukture in tako je bilo v obdobju od leta 2008 do konca leta 2018 v obnovo železniške proge Grosuplje - Kočevje vloženih 76 mio EUR. Vložek finančnih sredstev po letih in obseg del je po fazah razviden v nadaljevanju:

1. faza - nadgradnja železniškega odseka Grosuplje–Ortnek
Izvedba del: 2008–2011
Vrednost del: 41,9 mio EUR
Obseg del: nadgradnja 26,8 km dolgega odseka Grosuplje–Ortnek

2. faza, 1. etapa - nadgradnja železniškega odseka Ortnek–Ribnica
Izvedba del: 2012–2013
Vrednost del: 18,32 mio EUR
Obseg del 2. faze, 1. etape: nadgradnja 9,2 km dolgega odseka Ortnek–Ribnica, dela na postaji Ribnica ter postajališču Žlebič

2. faza, 2. etapa - nadgradnja železniškega odseka Ribnica–Kočevje
Izvedba del: 2016–2018
Vrednost del: 15,82 mio EUR
Obseg del 2. faze, 2. etape:
- nadgradnja železniške proge v skupni dolžini 12,12 km,
- obnova železniške postaje Kočevje (nov pokriti otočni peron, ureditev postajnega poslopja, gradnja parkirišča, rušitev skladišča, gradnja nove nakladalne klančine, prestavitev ceste ob železniški postaji…),
- ureditev postajališča Stara Cerkev (gradnja perona z zavetiščem, gradnja parkirišča, izvedba razsvetljave…),
- izvedba del na postaji Ribnica (ureditev nakladalne klančine, vgradnja dvigal za namen izven nivojskega dostopa na perone, gradnja parkirišča, ureditev postajnega poslopja…),
- izvedba del na postaji Ortnek (gradnja perona z zavetiščem, ureditev nakladalne klančine, gradnja parkirišča…),
- izvedba del na postaji Dobrepolje (gradnja peronov z izvennivojskim dostopom, ureditev postajnega poslopja, gradnja nove nakladalne klančine, gradnja parkirišča…),
- ureditev postajališča Čušperk (gradnja novega perona z zavetiščem, parkiriščem, razsvetljavo…),
- ureditev postajališča Spodnja Slivnica (gradnja novega perona z zavetiščem, parkiriščem, razsvetljavo…).

Za dokončanje projekta modernizacija kočevske proge je potrebno izvesti še dela v okviru 3. faze projekta, ki vključuje izvedbo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih del, katerih pogodbena vrednost znaša 16,24 mio EUR. Prav tako je v teku izvedba del v sklopu pogodbe za izvedbo naročila: Gradnja povezovalnih cest zaradi ureditve/ukinitve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje–Kočevje, katere pogodbena vrednost znaša 2,6 mio EUR.

Uvedba železniškega potniškega prometa na kočevski progi bo možna po izvedbi 3. faze modernizacije, ki obsega zamenjavo in posodobitev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na celotni progi ter ureditev in zavarovanje nivojskih prehodov, in se pričakuje v drugi polovici leta 2020.

Slika: Potek železniške proge Grosuplje - Kočevje

