



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 30, f: 01 478 98 45, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



SKUPINA POSLANCEV IN POSLANK
(prvopodpisani Danijel Krivec)

Ljubljana, 6. februar 2019

Na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03 69/04, 69/04, 68/06, 47/13, 47/13 in 75/16), 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 - uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 39/11 in 48/12), 114. in 115. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 - uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13 in 38/17) vlagamo spodaj podpisane poslanke in poslanci

PREDLOG ZAKONA O DOPOLNITVAH ZAKONA O VOZNIKIH

ki Vam ga pošiljamo v obravnavo na podlagi 114. in 115. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije.

Na sejah Državnega zbora in na sejah matičnega delovnega telesa bo v imenu predlagateljev sodeloval poslanec **Boris Doblekar**.

Prilogi:

- predlog zakona
- podpisi poslank in poslancev:

Danijel Krivec

Anja Bah Žibert

Franc Breznik

Nada Brinovšek

Zvonko Černač

Boris Doblekar

mag. Karmen Furman

Jelka Godec

mag. Branko Grims

Eva Irgl

Alenka Jeraj

Janez Janša

mag. Dejan Kaloh

Franci Kepa
Jožef Lenart
Suzana Lep Šimenko
Tomaž Lisec
dr. Anže Logar
Žan Mahnič
Bojan Podkrajšek
mag. Marko Pogačnik
Marijan Pojbič
Franc Rosec
mag. Andrej Šircelj
Jože Tanko

PREDLOG ZAKONA O DOPOLNITVAH ZAKONA O VOZNIKIH

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Zakon o voznikih je bil sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije 20. decembra 2010, veljati je začel 1. aprila 2011, uporabljati pa se je začel 1. julija 2011. Zakon je bil v prejšnjem mandatu državnega zbora enkrat spremenjen in dopolnjen, in sicer aprila 2014. Do sprememb je prišlo zaradi zlorab izvajanja programov usposabljanj kandidatov za voznike motornih vozil in programov dodatnih usposabljanj voznikov, ki jih izvajajo pooblaščen organizacije, ugotovljenih na podlagi kriminalistične preiskave. S ciljem odprave nepravilnosti in zlorab na področju voznikov je bil septembra 2014 nadgrajen tudi Register voznikov.

Kljub temu je bil v letu 2016 sprejet popolnoma nov Zakon o voznikih, saj je poleg navedenih zlorab na področju usposabljanja kandidatov za voznike in dodatnega usposabljanja voznikov Ministrstvo za infrastrukturo zaradi nepopolnega prenosa nekaterih določb Direktive 2006/126/ES o vozniških dovoljenjih prejelo uradni opomin Evropske komisije. Zato je prišlo do noveliranja skoraj tretjine veljavnega zakona, zaradi česar je bil na podlagi nomotehničnih smernic potreben sprejem novega zakona. Namen direktive je predvsem odprava ovir pri mobilnosti voznikov znotraj držav članic Evropske unije, z uvedbo enotnega obrazca vozniškega dovoljenja in poenotenjem kategorij motornih vozil. Pravila o vozniških dovoljenjih so bistveni sestavni del skupne evropske prometne politike, prispevajo k izboljšanju prometne varnosti in pospešujejo prosto gibanje oseb, ki nameravajo bivati v državi članici, ki ni država, v kateri se dovoljenje izda. Zaradi pomena osebnih prevoznih sredstev imetništvo vozniškega dovoljenja, ki ga uradno priznava država članica gostiteljica, spodbuja prosto gibanje oseb in njihovo svobodo ustanavljanja. Tako leta 2010 kot tudi 2016 so se na podlagi navedene direktive v Zakonu o voznikih predpisale nekatere izjeme. Direktiva v 4. členu dopušča možnost, da države članice zvišajo ali znižajo najnižjo starost za izdajo vozniškega dovoljenja nekaterih kategorij. Tako je bila npr. določena izjema za voznike vozil kategorije C in CE, za katere je sicer zahtevana starost 21 let. Po določbah veljavnega zakona se vožnja vozil te kategorije omogoča vozniku vozil kategorije C in CE, če dopolni starost 18 let in ima spričevalo, ki potrjuje temeljne kvalifikacije oziroma vozniku, ki je zaposlen v Slovenski vojski in vozi vojaško vozilo. Enako se opusti zahtevan starostni pogoj za voznika kategorij D in DE, če ima spričevalo, ki potrjuje temeljne kvalifikacije, ali za voznika, ki je zaposlen v Slovenski vojski in vozi vojaško vozilo.

Oba zakona pa nista predvidela oziroma dopustila izjem za vožnjo gasilskih vozil. Prav prostovoljni gasilci so tisti, ki posredujejo ob situacijah, nevarnih za življenja in materialno škodo na premoženju. Kdo lahko vozi gasilska vozila? Zakon o pravilih cestnega prometa v 102. členu predpisuje, da sme vozila s prednostjo in vozila za spremstvo voziti oseba, ki ni voznik začetnik, ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil tiste kategorije, v katero spada vozilo, ki ga vozi, v zadnjih treh letih ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje povzročitve prometne nesreče iz malomarnosti, ki ima za posledico smrt ene ali več oseb, ali za kaznivo dejanje zapustitve poškodovanca v prometni nesreči brez pomoči. V 102. členu zakona je določena tudi globa 300 eurov, če voznik oziroma npr. prostovoljni gasilec ne izpolnjuje omenjenih pogojev, z globo 5.000 eurov pa se lahko kaznuje za prekršek pravna oseba, torej npr. prostovoljno gasilsko društvo, ki odredi, dovoli ali dopusti vožnjo vozila s prednostjo ali vozila s spremstvom v nasprotju z omenjenimi pogoji.

Zavedati se je treba, da je v Republiki Sloveniji skoraj 800 gasilskih enot prostovoljnih gasilskih društev, ki uporabljajo manjša gasilska vozila (ki pogosto presegajo maso vozila 3.500 kilogramov), za vožnjo katerih vozniki potrebujejo vozniško dovoljenje kategorije C. Gasilsko

vozilo je za gasilske intervencije posebej prirejeno vozilo, izdelano za prevoz moštva, gasilske zaščitne in reševalne opreme, kakor tudi gasilnih in drugih sredstev, potrebnih pri intervencijah gašenja in reševanja. Za gasilska vozila se uporabljajo osnovna osebna in terenska, kombinirana in tovorna vozila, ki morajo ustrezati predpisanim standardom za posamezno vrsto vozila. Poleg omenjenih zahtev mora vozilo brez posledic zadovoljiti zahtevam, ki nastanejo ob njihovi uporabi pri gasilskih intervencijah in ustrezati zahtevam za vgraditev in namestitve gasilnih naprav ter reševalne opreme po vrsti in tipu, določenem za posamezno vrsto gasilskega vozila v skladu s tipizacijo gasilskih vozil, ki jo je sprejela Gasilska zveza Slovenije.

Predlog zakona se osredotoča na manjša gasilska vozila, ki jih uporabljajo prostovoljna gasilska društva. Po tipizaciji gasilskih vozil poznamo dve vrsti manjših gasilskih vozil: GVV-1 in GV-1. Manjše gasilsko vozilo z vodo (GVV-1) je vozilo z opremo za gašenje in reševanje ter prenosno motorno brizgalno, nameščeno v nadgradnji. Vgrajeno ima visokotlačno črpalko, gnano preko odgona vozila ali z lastnim motorjem, ki zagotavlja pretok minimalno 60 l/min pri 30-50 bar, navijalk z visokotlačno cevjo in rezervoar z minimalno 300 l vode. Količina vode se prilagodi razpoložljivi nosilnosti podvozja in ne sme presegati s tem dokumentom določene dovoljene skupne mase vozila. Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 ter vmesne možnosti. Manjše gasilsko vozilo z vodo se uporablja za gašenje požarov. S posadko predstavlja manjšo taktično enoto — zmanjšan oddelek. Skupna masa vozila je lahko največ 6500 kg.

Manjše gasilsko vozilo GV-1 je vozilo z opremo za gašenje in reševanje ter prenosno motorno brizgalno PFPN 10-750, nameščeno v nadgradnji. Posadka vozila so oddelek 1+8 ali zmanjšan oddelek 1+5 ter vmesne možnosti. Manjše gasilsko vozilo se uporablja za gašenje požarov in je namenjeno manjšim gasilskim enotam. S posadko predstavlja taktično enoto—oddelek oz. zmanjšan oddelek. Dolžina vozila ne sme presegati 6000 mm, širina je lahko največ 2200 mm, višina pa največ 3000 mm (merjeno s praznim vozilom in pripadajočo opremo na strehi). Skupna masa vozila je lahko največ 3500 kg. Merila je potrebno dosledno upoštevati zaradi normativov Evropske skupnosti v zvezi z B-kategorijo vozniškega dovoljenja. V primeru posadke 1+8 je lahko skupna masa vozila do 5000 kg, za kar je potrebna C-kategorija vozniškega dovoljenja.

Zahtevanih pogojev za vožnjo zgoraj omenjenih manjših gasilskih vozil večina prostovoljnih gasilcev ne izpolnjuje, zato je v primeru interventnih voženj vprašljiva operativna pripravljenost gasilskih enot in s tem interveniranje v primeru nesreč, požarov ... Prostovoljna gasilska društva torej rabijo najmanj dva voznika v enoti oziroma omenjene enote potrebujejo nekaj tisoč voznikov, ki izpolnjujejo zahtevane pogoje (vozniško dovoljenje kategorije C), da ne omenjamo finančnega bremena bodisi za same prostovoljne gasilce ali pa prostovoljna gasilska društva ob predpostavki, da so povprečni stroški pridobitve vozniškega dovoljenja za kategorijo C okoli 1000 EUR. Zgolj zagotovitev enega voznika za omenjene gasilske enote predstavlja skoraj 1 milijon evrov stroškov, nekaj tisoč pa nekaj milijonov evrov.

Nedopustnost izjeme za gasilska vozila je predlagatelj, tako leta 2010 kot tudi 2016, utemeljeval s sklicevanjem na določbe 4. člena direktive, na podlagi katere so bile vključene izjeme za vožnjo vojaških vozil, za druga vozila pa je predlagatelj trdil, da države članice EU lahko po posvetovanju s Komisijo dovolijo na svojem ozemlju vožnjo vozil z največjo skupno maso, ki presega 3500 kg, zgolj za imetnike vozniškega dovoljenja za kategorijo B, starejše od 21 let, če so dovoljenje pridobili najmanj dve leti pred tem, pod pogojem, da je glavni namen vozil, da se uporabljajo kot prostor za izobraževanje in rekreacijo samo, ko so v mirujočem stanju, in da jih uporabljajo neprofitni organi za socialne namene in so spremenjena tako, da se ne morejo uporabljati niti za prevoz več kot devetih oseb niti za prevoz katerega koli blaga, razen tistega, ki je nujno potrebno za njihove namene.

Kljub zgornjim navedbam omenjena direktiva omenja tudi možnost, da države članice lahko iz uporabe te direktive izključijo vozila, ki jih uporabljajo oborožene sile in civilna zaščita oz. vozila pod njihovim nadzorom. V zvezi s tem velja opozoriti, da so z namenom ohranitve operativne zmogljivosti prostovoljnih gasilcev, reševalnih služb, organizacije tehnične pomoči in civilne zaščite v Zvezni Republiki Nemčiji leta 2009 sprejeli zakon, s katerim so uvedli izjeme navedene direktive. Zakon članom prostovoljnih gasilskih organizacij omogoča, da lahko vozijo vozila, ki jih uporabljajo te organizacije, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, in sicer do dovoljene skupne mase 7,5 ton na podlagi posebnega usposabljanja, pri čemer morajo gasilci opraviti interno usposabljanje za licenco "majhne gasilske brigade" za vozila do 4,75 tone in praktičnega preskusa za vozila do 7,5 tone. Temu zgledu so sledili tudi v Republiki Avstriji in leta 2010 sprejeli zakon, ki gasilec z vozniškim dovoljenjem kategorije B po usposabljanju omogoča, da vozijo vozila s skupno maso vozila do 5,5 ton. Ker omenjene izjeme veljajo le v Nemčiji in Avstriji, se slednjim onemogoča vožnjo na območju drugih držav članic, saj bi vozili brez veljavnega vozniškega dovoljenja kategorije C, kot to določa navedena direktiva oz. nacionalni predpisi držav, ki izjem ne poznajo. Zato sta Republika Nemčija in Avstrija leta 2013 sklenili sporazum, s katerim sta priznali izjeme za čezmejna potovanja prostovoljnih gasilcev.

Zaradi navedenih razlogov bi bilo zato, da prostovoljnim gasilskim društvom pomagamo pri zagotavljanju operativne pripravljenosti, smiselno slediti zgledu Zvezne Republike Nemčije in Republike Avstrije in uvesti izjeme za vožnjo manjših gasilskih vozil s skupno maso vozila do 5,5 ton ali 4.250 kg, če gre za manjša gasilska vozila s priklopnikom.

Direktiva 2006/126/ES o voznških dovoljenjih (prenovitev) v 4. členu določa, da države članice Evropske unije lahko iz uporabe navedene direktive izključijo vozila, ki jih uporabljajo oborožene sile in civilna zaščita oziroma vozila pod njihovim nadzorom. Glede na možnost, ki jo daje direktiva, predlagatelji med izjeme (poleg manjših gasilskih vozil) predlagamo uvrstitev tudi drugih vozil s prednostjo, kot so:

- reševalna in specialna vozila za izvajanje nujne medicinske pomoči (NMP), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe. Večina na trgu dostopnih reševalnih vozil, ki ustrezajo predpisanemu standardu SIST EN 1789, presega skupno maso 3.500 kg. Zato bi bilo potrebno tudi tem voznikom (zdravstvenim reševalcem) omogočiti, da lahko, ob izpolnjevanju določenih pogojev in opravljenem ustreznem usposabljanju, na podlagi že pridobljenega voznškega dovoljenja kategorije B, vozijo intervencijsko vozilo do največje skupne mase 4.750 kg ali več;
- enako bi veljalo urediti tudi vožnjo intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne reševalne službe na ravni države in mobilne enote ekološkega laboratorija, ki se uporabljajo za izvedbo nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode, katerih največja skupna masa presega 3.500 kg.

Šestdeseti člen veljavnega Zakona o voznških določa splošne in posebne pogoje za izdajo voznških dovoljenj. Četrty odstavek določa, da se osebi, ki ima veljavno voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B, BE, C1, C, C1E, CE, D1, D1E, D ali DE najmanj šest mesecev, izda tudi voznško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F, če uspešno opravi tečaj o varnem delu s traktorjem in traktorskimi priključki. S predlagano novelo zakona predlagamo, da se lahko tudi osebi, ki ima veljavno voznško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE. S traktorjem, ki ima okrog 5.000 kg, lahko vlečemo enega ali več traktorskih priključkov, ki imajo skupaj lahko celo do 15.000 kg. Nekateri traktorji dosegajo hitrost 70 km/h, kar je skoraj enako hitrostim, ki jih dosegajo vozila kategorije BE. Predlagatelji novele zakona ocenjujemo, da bo predlagana rešitev omogočila lažje delo in opravljanje prevozov vozil, sestavljenih iz vlečnega vozila

kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, pri čemer največja skupna masa priklopnega vozila ne presega 3.500 kg.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

S predlagano novelo zakona se ne posega v osnovne cilje in načela ter osnovne sistemske rešitve veljavnega Zakona o voznikih.

2.1. Cilji

Temeljni cilj veljavnega zakona je, da se prostovoljnim gasilskim enotam omogoči, da so s svojo operativno pripravljenostjo sposobne 24 ur na dan in vse dni v tednu ukrepati v primeru nesreč na teritoriju Republike Slovenije. S predlaganimi dopolnitvami zakona bi prostovoljnim gasilskim društvom (PGD) pomagali pri zagotavljanju operativne pripravljenosti, saj PGD stežka zagotavljajo zadostno število voznikov z vozniškim dovoljenjem kategorije C med svojimi člani, poleg tega pa je njihova službena odsotnost, ker gre večinoma za poklicne voznike, pogosta, kar krni operativno sposobnost posameznih gasilskih enot. Da ne omenjamo pomemben prihranek finančnih sredstev, ki jih PGD zaradi omenjenih razlogov namenjajo za usposabljanje svojih drugih članov za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije C.

Predlagana novela ZVoz med izjeme (poleg manjših gasilskih vozil) predlaga uvrstitev tudi drugih vozil s prednostjo, kot so:

- reševalna in specialna vozila za izvajanje nujne medicinske pomoči (NMP), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe. Večina na trgu dostopnih reševalnih vozil, ki ustrezajo predpisanemu standardu SIST EN 1789, presega skupno maso 3.500 kg. Predlagana novela voznikom (zdravstvenim reševalcem) omogoča, da lahko, ob izpolnjevanju določenih pogojev in opravljenem ustreznem usposabljanju, na podlagi že pridobljenega vozniškega dovoljenja kategorije B, vozijo intervencijsko vozilo do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več;
- enaka možnost se predlaga tudi za voznike intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne reševalne službe na ravni države in mobilne enote ekološkega laboratorija, ki se uporabljajo za izvedbo nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

S predlagano novelo zakona predlagamo, da se osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda tudi vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE. S traktorjem, ki ima okrog 5.000 kg, lahko vlečemo enega ali več traktorskih priključkov, ki imajo skupaj lahko celo do 15.000 kg. Nekateri traktorji dosegajo hitrost 70 km/h, kar je skoraj enako hitrostim, ki jih dosegajo vozila kategorije BE. Predlagatelji novele zakona ocenjujemo, da bo predlagana rešitev omogočila lažje delo in opravljanje prevozov vozil, sestavljenih iz vlečnega vozila kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila ne presega 3.500 kg. (62. člen veljavnega zakona).

2.2 Načela

S predlogom zakona se ne posega v obstoječa temeljna načela veljavnega zakona. Glede na postavljene cilje se je pri pripravi tega predloga zakona sledilo predvsem naslednjim načelom oziroma usmeritvam, in sicer zagotavljanju načina organiziranja in izvajanja javne gasilske službe v lokalnih skupnostih, s katerim bo prostovoljno gasilstvo, ki ima preko 140-letno tradicijo, kot osrednja sila na področju zaščite, reševanja in pomoči lahko v celoti razvilo svojo

operativno pripravljenost in s tem zagotovilo občanom primerno varnost, kar pa brez ureditve statusa prostovoljnega gasilca oziroma zagotavljanja določenih izjem zanj ni mogoče. Predlog zakona med izjeme skladno z Direktivo 2006/126/ES o voznških dovoljenjih (prenovitve) poleg manjših gasilskih vozil) predlaga uvrstitev tudi drugih vozil s prednostjo. S predlagano novelo zakona predlagamo tudi, da se osebi, ki ima veljavno voznško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE.

2.3 Poglavitne rešitve

Z dopolnitvijo veljavnega zakona se predlagajo izjeme pri vožnji manjših gasilskih vozil, ki bodo prostovoljnimi gasilskimi enotam omogočile, da so s svojo operativno pripravljenostjo sposobne 24 ur na dan in vse dni v tednu ukrepati v primeru nesreč na teritoriju Republike Slovenije. Predlagane spremembe sledijo primerljivim zakonskim rešitvam, kot jih za vožnjo gasilskih vozil predpisujeta Zvezna Republika Nemčija in Republika Avstrija. Zato se za vožnjo manjših gasilskih vozil kategorije C, katerih skupna masa vozila presega 3.500 kg in ni večja od 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ 8 potnikov poleg voznika ter gasilskih manjših vozil kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja skupna masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg, dopušča izjema. Način in pogoje za usposabljanje in vožnjo manjših gasilskih vozil, obrazec voznškega dovoljenja ter postopek za izdajo, podaljšanje veljavnosti, nadomestitev in zamenjavo, organ, pristojen za izdajo voznškega dovoljenja in vzpostavitev ter način vodenja evidence bo določil minister, pristojen za obrambo, ki je pristojen tudi za zaščito in reševanje, torej za javno gasilsko službo. Teoretično in praktično usposabljanje za gasilce za pridobitev dovoljenja bo izvajala vojska v sodelovanju z gasilsko šolo. Pristojni minister bo tako lahko primerljivo Avstriji in Nemčiji določil, da manjša gasilska vozila kategorije C in manjša gasilska vozila kategorije B, ki jim je dodano priklopno vozilo, lahko vozijo tudi gasilci z voznškim dovoljenjem kategorije B, ki so pridobili dovoljenje za vožnjo teh vozil po uspešno opravljenem teoretičnem in praktičnem usposabljanju. Izjema bo seveda veljala zgolj za območje Republike Slovenije, razen če ta ne bo sklenila bilateralnih dogovorov z državami, kjer veljajo podobne izjeme (Avstrija, Nemčija).

Predlagana novela ZVoz med izjeme (poleg manjših gasilskih vozil) predlaga uvrstitev tudi drugih vozil s prednostjo, kot so:

- reševalna in specialna vozila za izvajanje nujne medicinske pomoči (NMP), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe. Večina na trgu dostopnih reševalnih vozil, ki ustrezajo predpisanemu standardu SIST EN 1789, presega skupno maso 3.500 kg. Predlagana novela voznikom (zdravstvenim reševalcem) omogoča, da lahko, ob izpolnjevanju določenih pogojev in opravljenem ustreznem usposabljanju, na podlagi že pridobljenega voznškega dovoljenja kategorije B, vozijo intervencijsko vozilo do največje skupne mase 4.750 kg ali več;
- enaka možnost se predlaga tudi za voznike intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne reševalne službe na ravni države in mobilne enote ekološkega laboratorija, ki se uporabljajo za izvedbo nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode, katerih največja skupna masa presega 3.500 kg.

S predlagano novelo zakona predlagamo, da se osebi, ki ima veljavno voznško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda tudi voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Predlog zakona nima finančnih posledic za državni proračun. Dodatnih sredstev za izvajanje predloga zakona ni treba zagotoviti.

Sprejem predlaganega zakona ne bo imel posledic za druga javnofinančna sredstva.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Predlog zakona ne predvideva porabe dodatnih proračunskih sredstev v letu 2019.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

5.1 Prilagojenost ureditve pravnemu redu Evropske unije

Predlog zakona ni v nasprotju s pravnim redom Evropske unije.

Področje voznikov je na ravni EU urejeno z Direktivo 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih (prenovitev), ki je bila v pravni red Republike Slovenije prenesena na podlagi uveljavitve Zakona o varnosti cestnega prometa v letu 2008. Z razdelitvijo vsebin Zakona o varnosti cestnega prometa na štiri področne zakone (Zakon o pravilih cestnega prometa, Zakon o voznikih, Zakon o motornih vozilih, Zakon o cestah) je področje voznikov urejeno v Zakonu o voznikih.

Direktiva 2006/126/ES v 1. členu določa, da države članice v skladu z določbami direktive uvedejo nacionalno voznško dovoljenje, ki temelji na vzorcu Skupnosti, določenem v Prilogi I. Z voznškim dovoljenjem iz 1. člena direktive pa se dovoli vožnja vozil na motorni pogon, ki spadajo v kategorijo, in sicer:

Kategorija B:

Motorna vozila z največjo dovoljeno maso, ki ni večja od 3.500 kg, zasnovana in izdelana za prevoz največ osem potnikov poleg voznika; motorna vozila v tej kategoriji se lahko kombinirajo s priklopnikom, katerega največja dovoljena masa ne presega 750 kg. Brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil se lahko motorna vozila v tej kategoriji kombinirajo s priklopnikom, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg, pod pogojem da največja dovoljena masa takšne kombinacije ne presega 4.250 kg. V primeru, da takšna kombinacija presega 3.500 kg, države članice v skladu z določbami Priloge V zahtevajo, da se lahko tako kombinacijo vozi le po:

- končanem usposabljanju ali
- opravljenem preizkusu spretnosti in ravnanja.

Države članice lahko zahtevajo tudi tako usposabljanje in hkrati opravljen preizkus spretnosti in ravnanja.

Države članice označijo pravico do vožnje take kombinacije na voznškem dovoljenju z ustrezno kodo Skupnosti.

Najnižja starost za kategorijo B je 18 let.

Kategorija BE:

- brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil kombinacija vozil, sestavljena iz

vlečnega vozila kategorije B in priklopnika ali polpriklopnika, pri čemer največja dovoljena masa priklopnika ali polpriklopnika ne presega 3.500 kg;
 — najnižja starost za kategorijo BE je 18 let.

Kategorija C1:

motorna vozila, ki ne spadajo v kategoriji D1 ali D in katerih največja dovoljena masa presega 3 500 kg, vendar je manjša od 7.500 kg, ter ki so zasnovana in izdelana za prevoz največ osem potnikov poleg voznika; motorna vozila v tej kategoriji se lahko kombinirajo s priklopnikom z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 750 kg.

Kategorija C1E:

— brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil kombinacije vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije C1 in priklopnika ali polpriklopnika, pri čemer največja dovoljena masa priklopnika ali polpriklopnika presega 750 kg, pod pogojem, da dovoljena masa kombinacije ne presega 12.000 kg;
 — brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil kombinacije vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije B in priklopnika ali polpriklopnika, pri čemer največja dovoljena masa priklopnika ali polpriklopnika presega 3.500 kg, pod pogojem, da dovoljena masa kombinacije ne presega 12.000 kg;
 — najnižja starost za kategoriji C1 in C1E je 18 let, brez poseganja v določbe o vožnji takšnih vozil iz Direktive 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov.

Kategorija C:

motorna vozila, ki ne spadajo v kategoriji D1 ali D in katerih največja dovoljena masa presega 3 500 kg ter ki so zasnovana in izdelana za prevoz največ osem potnikov poleg voznika; motorna vozila v tej kategoriji se lahko kombinirajo s priklopnikom z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 750 kg.

Kategorija CE:

— brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil kombinacije vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije C in priklopnika ali polpriklopnika, pri čemer največja dovoljena masa priklopnika ali polpriklopnika presega 750 kg;
 — najnižja starost za kategoriji C1 in CE je 21 let, brez poseganja v določbe o vožnji takšnih vozil iz Direktive 2003/59/ES.

Kategorija D1:

motorna vozila, ki so zasnovana in izdelana za prevoz največ 16 potnikov poleg voznika ter katerih največja dolžina ne presega 8 m; motorna vozila v tej kategoriji se lahko kombinirajo s priklopnikom z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 750 kg.

Kategorija D1E:

— brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil kombinacije vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije D1 in priklopnika ali polpriklopnika, pri čemer največja dovoljena masa priklopnika ali polpriklopnika presega 750 kg;

— najnižja starost za kategoriji D1 in D1E je 21 let, brez poseganja v določbe o vožnji takšnih vozil iz Direktive 2003/59/ES.

Kategorija D:

motorna vozila, ki so zasnovana in izdelana za prevoz več kot osem potnikov poleg voznika, in motorna vozila, za katere velja vozniško dovoljenje za kategorijo D, se lahko kombinirajo s priklopnikom z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 750 kg.

Kategorija DE:

— brez poseganja v pravila o homologaciji zadevnih vozil kombinacije vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije D in priklopnika, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg;
— najnižja starost za kategoriji D in DE je 24 let, brez poseganja v določbe o vožnji takšnih vozil iz Direktive 2003/59/ES.

Določbe direktive 2006/126/ES ne dopuščajo, da bi lahko oseba:

- motorna vozila kategorije C - motorna vozila, ki ne spadajo v kategoriji D1 ali D in katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg ter ki so zasnovana in izdelana za prevoz največ osem potnikov poleg voznika (motorna vozila v tej kategoriji se lahko kombinirajo s priklopnikom z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 750 kg) - vozila z vozniškim dovoljenjem B kategorije ter
- motorna vozila kategorije B s kodo skupnosti "96" - motorna vozila v kategoriji B kombinirana s priklopnikom, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg, pod pogojem da največja dovoljena masa takšne kombinacije ne presega 4.250 kg - vozila z vozniškim dovoljenjem B kategorije.

Skladno z določbo 4. člena direktive 2006/126/ES lahko države članice le zvišajo ali znižajo najnižjo starost za izdajo vozniškega dovoljenje.

Države članice lahko znižajo najnižjo starost za kategorijo C do 18 let in za kategorijo D do 21 let v zvezi z:

- (a) vozili, ki jih uporabljajo gasilske službe, in vozili, ki se uporabljajo za vzdrževanje javnega reda in miru;
- (b) vozili, ki se uporabljajo za preskuse na cesti za namen popravil ali vzdrževanja.

Države članice pa lahko iz uporabe te direktive izključijo vozila, ki jih uporabljajo oborožene sile in civilna zaščita oz. vozila pod njihovim nadzorom. Vožnjo gasilskih vozil na območju Republike Slovenije je torej na podlagi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih možno urediti na način, uveljavljen v omenjenih državah v primerjalnem pregledu: to je na podlagi posebnega dovoljenja za vožnjo gasilskih vozil za potrebe zaščite in reševanja. Dovoljenje za vožnjo določenih kategorij gasilskih vozil se torej lahko pridobi na podlagi končanega usposabljanja in se ga lahko uporablja le na ozemlju države, ki je dovoljenje izdala. Izdaja posebnega dovoljenja sodi v pristojnost državnega organa, ki je zadolžen za civilno zaščito oziroma zaščito in reševanje na ozemlju države.

Predlagana novela ZVoz med izjeme (poleg manjših gasilskih vozil) predlaga uvrstitev tudi drugih vozil s prednostjo, kot so:

- reševalna in specialna vozila za izvajanje nujne medicinske pomoči (NMP), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe. Večina na trgu dostopnih

reševalnih vozil, ki ustrezajo predpisanemu standardu SIST EN 1789, presega skupno maso 3.500 kg. Predlagana novela voznikom (zdravstvenim reševalcem) omogoča, da lahko, ob izpolnjevanju določenih pogojev in opravljenem ustreznem usposabljanju, na podlagi že pridobljenega vozniškega dovoljenja kategorije B, vozijo intervencijsko vozilo do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več;

- enaka možnost se predlaga tudi za voznike intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne reševalne službe na ravni države in mobilne enote ekološkega laboratorija, ki se uporabljajo za izvedbo nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

5.2 Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih

Nemčija in Avstrija

Z namenom ohranitve operativne zmogljivosti prostovoljnih gasilcev, reševalnih služb, organizacije tehnične pomoči in civilne zaščite v Zvezni Republiki Nemčiji leta 2009 sprejeli zakon, s katerim se uvajajo izjeme od navedene direktive, in sicer zakon članom omenjenih organizacij omogoča, da lahko vozijo vozila, ki jih uporabljajo te organizacije, z vozniškim dovoljenjem kategorije B in sicer do dovoljene skupne mase 7,5 ton na podlagi posebnega usposabljanja, pri čemer morajo gasilci opraviti interno usposabljanje za licenco "majhne gasilske brigade" za vozila do 4,75 tone in praktičnega preskusa za vozila do 7,5 tone. Temu zgledu so sledili tudi v Republiki Avstriji in leta 2010 sprejeli zakon, ki gasilcem z vozniškim dovoljenjem kategorije B po usposabljanju omogoča, da vozijo vozila s skupno maso vozila, do 5,5 ton. Ker omenjene izjeme veljajo le v Nemčiji in Avstriji, se slednjim onemogoča vožnjo na območju drugih držav članic, saj bi vozili brez veljavnega vozniškega dovoljenja kategorije C kot to določa navedena direktiva oz. nacionalni predpisi držav, ki izjem ne poznajo. Zato sta Republika Nemčija in Avstrija leta 2013 sklenili sporazum, s katerim sta priznali izjeme za čezmejna potovanja gasilcev.

Hrvaška

Hrvaška zgoraj navedenih izjem za gasilce ni uvedla. Omenjeno direktivo je uporabil v 4. členu, ki dopušča možnost, da države članice zvišajo ali znižajo najnižjo starost za izdajo vozniškega dovoljenja nekaterih kategorij. Hrvaška se je odločila, da bo uvedla izjeme za kategorije C in D in sicer določa izjemno najnižjo starost za vožnjo vozila za kategorija C pri 18-ih letih, D kategorijo pa pri 21-ih letih za vozila, ki jih uporabljajo policija, gasilci in za vozila, ki izvajajo cestne preizkuse za popravilo in vzdrževanje. Vozniško dovoljenje v teh primerih velja samo na ozemlju Republike Hrvaške, dokler voznik ne doseže najnižje starosti. Slovenija se za slednje izjeme ni odločila v tako širokem obsegu kot Hrvaška; starost za kategorije C in CE je najmanj 18 let, in sicer za voznika ki je je zaposlen v Slovenski vojski in na cesti vozi vojaško vozilo.

6. DRUGE POSLEDICE, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

Sprejem zakona ne bo imel drugih posledic.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17 in 21/18 - ZNOrg) se v 18. členu dodata nova 2. in 3. odstavek:

»(2) Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, določi način in pogoje za teoretično in praktično usposabljanje in vožnjo manjših gasilskih vozil za operativne gasilce, ki niso vozniki začetniki, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, obrazec vozniškega dovoljenja za vožnjo manjših gasilskih vozil ter postopek za izdajo, podaljšanje veljavnosti, nadomestitev in zamenjavo dovoljenja, organ, pristojen za izdajo dovoljenja in vzpostavitev ter način vodenja evidence.

(3) Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, določi način in pogoje za teoretično in praktično usposabljanje in vožnjo intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske in podvodne reševalne službe na ravni države ter mobilne enote ekološkega laboratorija, reševalnih in specialnih vozil za izvajanje nujne medicinske pomoči in intervencijskih vozil vojaške zdravstvene enote Slovenske vojske kategorije C, katerih skupna masa presega 3.500 kg do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več, za voznike, ki niso vozniki začetniki, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, obrazec vozniškega dovoljenja ter postopek za izdajo, podaljšanje veljavnosti, nadomestitev in zamenjavo dovoljenja, organ, pristojen za izdajo dovoljenja in vzpostavitev ter način vodenja evidence.

2. člen

V 28. členu se doda nov 2. odstavek, ki se glasi:

(2) Dejavnost teoretičnega in praktičnega usposabljanja za operativne gasilce za pridobitev vozniškega dovoljenja za vožnjo manjših gasilskih vozil in za intervencijska vozila iz tretjega odstavka 18. člena izvaja vojska v sodelovanju z gasilsko šolo, ki je ustanovljena po zakonu, ki ureja področje gasilstva.

Dosedanji 3., 4., 5., 6. in 7. odstavek postanejo 4., 5., 6., 7. in 8. odstavek.

3. člen

V 60. členu se dodajo novi 5., 6. in 7. odstavek, ki se glasijo:

»(5) Osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, se izda tudi vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE.

(6) Vozniško dovoljenje za vožnjo manjših gasilskih vozil iz 2. odstavka 18. člena se lahko izda operativnemu gasilcu, ki ni voznik začetnik, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, ki je uspešno opravil teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo manjših gasilskih vozil.

(7) Vozniško dovoljenje za vožnjo intervencijskih vozil iz 3. odstavka 18. člena zakona se lahko izda vozniku, pripadniku civilne zaščite, gorske, jamarske in podvodne reševalne službe, mobilne enote z ekološkim laboratorijem, mobilne enote nujne medicinske pomoči in vojaške zdravstvene enote Slovenske vojske, ki ni voznik začetnik, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, ki je uspešno opravil teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo intervencijskih vozil.«

Dosedanji 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11. in 12. odstavek postanejo 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14. in 15. odstavek.

Za 15. odstavkom se doda nov 16. odstavek, ki se glasi:

»(16) Vozniški dovoljenji iz 6. in 7. odstavka se izdata le za primere izvedbe nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode ter za izvedbo vaj zaščite in reševanja s pravilnikom, ki ureja vaje na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.«

4. člen

V 62. členu se dodata nova 17. in 18. odstavek, ki se glasi:

(17) V kategorijo manjših gasilskih vozil po 2. odstavku 18. člena spadajo motorna vozila kategorije C, katerih skupna masa presega 3.500 kg in ni večja od 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osem potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(18) V kategorijo intervencijskih vozil po 3. odstavku 18. člena spadajo motorna vozila civilne zaščite, gorske, jamarske in podvodne reševalne službe na ravni države ter mobilne enote ekološkega laboratorija, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg ter reševalna in specialna vozila za izvajanje nujne medicinske pomoči (NMP), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe kategorije C, katerih skupna masa presega 3.500 kg do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več.

Dosedanji 17., 18., 19., 20., 21., 22. in 23. odstavek postanejo 19., 20., 21., 22., 23. 24. in 25. odstavek.

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

5. člen

Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, sprejme predpis iz 2. in 3. odstavka 18. člena v treh mesecih po uveljavitvi tega zakona.

6. člen

Določbe 5., 6. in 7. odstavka 60. člena zakona se pričnejo uporabljati v šestih mesecih po uveljavitvi tega zakona.

7. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

Z dopolnitvijo 18. člena se predlagajo izjeme pri vožnji manjših gasilskih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske in podvodne reševalne službe na ravni države ter mobilne enote ekološkega laboratorija, reševalnih in specialnih vozil za izvajanje nujne medicinske pomoči in intervencijskih vozil vojaške zdravstvene enote Slovenske vojske kategorije C, katerih skupna masa presega 3.500 kg do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več.

Izjeme bodo prostovoljnim gasilskim enotam kot tudi civilni zaščiti, gorskim, jamarskim in podvodnim reševalnim službam na ravni države ter mobilnim enotam ekološkega laboratorija, nujni medicinski pomoči in vojaški zdravstveni enoti Slovenske vojske omogočile, da so s svojo operativno pripravljenostjo sposobne 24 ur na dan in vse dni v tednu ukrepati v primeru nesreč na teritoriju Republike Slovenije.

Predlagane spremembe sledijo Direktivi 2006/126/ES o vozniških dovoljenjih (prenovitev), ki v 4. členu določa, da države članice EU lahko iz uporabe navedene direktive izključijo vozila, ki jih uporabljajo oborožene sile in civilna zaščita oziroma vozila pod njihovim nadzorom.

Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, določi način in pogoje za teoretično in praktično usposabljanje in vožnjo manjših gasilskih vozil za gasilce, ki niso vozniki začetniki, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, obrazec vozniškega dovoljenja za vožnjo manjših gasilskih vozil ter postopek za izdajo, podaljšanje veljavnosti, nadomestitev in zamenjavo dovoljenja, organ, pristojen za izdajo dovoljenja in vzpostavitev ter način vodenja evidence.

Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, določi način in pogoje za teoretično in praktično usposabljanje in vožnjo intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske in podvodne reševalne službe na ravni države ter mobilne enote ekološkega laboratorija, reševalnih in specialnih vozil za izvajanje nujne medicinske pomoči in intervencijskih vozil vojaške zdravstvene enote Slovenske vojske kategorije C, katerih skupna masa presega 3.500 kg do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več, za voznike, ki niso vozniki začetniki, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, obrazec vozniškega dovoljenja ter postopek za izdajo, podaljšanje veljavnosti, nadomestitev in zamenjavo dovoljenja, organ, pristojen za izdajo dovoljenja in vzpostavitev ter način vodenja evidence.

K 2. členu:

Z dopolnitvijo 28. člena predlagamo, da dejavnost teoretičnega in praktičnega usposabljanja za operativne gasilce za pridobitev vozniškega dovoljenja za vožnjo manjših gasilskih vozil iz drugega odstavka 18. člena in za intervencijska vozila iz tretjega odstavka 18. člena izvaja vojska v sodelovanju z gasilsko šolo, ki je ustanovljena po zakonu, ki ureja področje gasilstva.

K 3. členu:

Z dopolnitvijo 60. člena se določijo pogoji za izdajo vozniškega dovoljenja:

- za vožnjo motornih vozil kategorije BE osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev;
- za vožnjo manjših gasilskih vozil iz 2. odstavka 18. člena novele zakona gasilcu, ki ni voznik

začetnik, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, ki je uspešno opravil teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo manjših gasilskih vozil;

- za vožnjo intervencijskih vozil iz 3. odstavka 18. člena novele zakona vozniku, pripadniku civilne zaščite, gorske, jamarske in podvodne reševalne službe, mobilne enote z ekološkim laboratorijem, mobilne enote nujne medicinske pomoči in vojaške zdravstvene enote Slovenske vojske, ki ni voznik začetnik, z vozniškim dovoljenjem kategorije B, ki je uspešno opravil teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo intervencijskih vozil.

K 4. členu:

Z dopolnitvijo 62. člena se opredeli kategorija manjših gasilskih vozil po 2. odstavku 18. člena in kategorija intervencijskih vozil po 3. odstavku 18. člena zakona.

V kategorijo manjših gasilskih vozil po 2. odstavku 18. člena spadajo motorna vozila kategorije C, katerih skupna masa presega 3.500 kg in ni večja od 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osem potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja skupna masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

V kategorijo intervencijskih vozil po 3. odstavku 18. člena spadajo reševalna in specialna vozila za izvajanje nujne medicinske pomoči (NMP), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe. Večina na trgu dostopnih reševalnih vozil, ki ustrezajo predpisanemu standardu SIST EN 1789, presega skupno maso 3.500 kg. Zato bilo potrebno tudi tem voznikom (zdravstvenim reševalcem) omogočiti, da lahko, ob izpolnjevanju določenih pogojev in opravljenem ustreznem usposabljanju, na podlagi že pridobljenega voznškega dovoljenja kategorije B, vozijo intervencijsko vozilo do največje dovoljene mase 4.750 kg ali več.

V kategorijo intervencijskih vozil po 3. odstavku 18. člena spadajo tudi intervencijska vozila civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne reševalne službe na ravni države in mobilne enote ekološkega laboratorija, ki se uporabljajo za izvedbo nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode, katerih največja skupna masa presega 3.500 kg.

K 5. členu:

V prehodnih določbah se določa rok za izdajo potrebnih predpisov, na podlagi katerih se bo izdajalo vozniška dovoljenja za vožnjo motornih vozil iz drugega in tretjega odstavka 18. člena zakona, ki je tri mesece po uveljavitvi tega zakona.

K 6. členu:

V prehodnih določbah se določa rok za uveljavitev določb petega, šestega in sedmega odstavka 60. člena zakona, ki je šest mesecev po uveljavitvi tega zakona.

K 7. členu:

Določi se petnajstdnevni rok za uveljavitev tega zakona.

IV. ČLENI, KI SE SPREMINJAJO IN DOPOLNJUJEJO

18. člen

(pooblastila ministra, pristojnega za obrambo)

Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, podrobneje predpiše način in pogoje za vožnjo vojaških vozil, pri čemer določi zlasti število oseb in pogoje za prevoz oseb ter kategorijo vozniškega dovoljenja in vojaško usposobljenost voznikov.

28. člen

(opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike)

(1) Dejavnost usposabljanja kandidatov za voznike opravljajo gospodarske družbe, javni in zasebni izobraževalni zavodi in druge pravne osebe zasebnega prava, samostojni podjetniki posamezniki, policija in vojska, ki izpolnjujejo pogoje, določene v 30. členu tega zakona in drugih predpisih (v nadaljnjem besedilu: šola vožnje).

(2) Dejavnost usposabljanja kandidatov za voznike v Republiki Sloveniji lahko opravljajo tudi pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki s sedežem v državah članicah Evropske unije, Evropskega gospodarskega prostora in Švicarske konfederacije ali s sedežem v državi, s katero je sklenjen ustrezen mednarodni sporazum (v nadaljnjem besedilu: države pogodbenice), ki izpolnjujejo s tem zakonom določene pogoje za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike. Dejavnost se lahko opravlja stalno, prek ustanovljene podružnice v Republiki Sloveniji, ali občasno oziroma začasno (v nadaljnjem besedilu: čezmejno), če so izpolnjeni pogoji za zakonito opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike v državi sedeža.

(3) Vloga za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike se vložijo pri javni agenciji. Za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike javna agencija izda odločbo. Odločba se izda za tisto kategorijo motornih vozil, za katero šola vožnje izpolnjuje predpisane pogoje. Javna agencija izda odločbo tudi za čezmejno opravljanje dejavnosti, vendar le tisti pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki ima v državi pogodbenici, kjer ima sedež, enakovredno dovoljenje za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike in izpolnjuje pogoje iz prvega odstavka 30. člena tega zakona.

(4) Javna agencija mora o vlogi za čezmejno opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike odločiti v roku 45 dni od prejema popolne vloge. Če to opravičuje zahtevnost zadeve, lahko javna agencija rok za izdajo odločbe pred njegovim potekom s sklepom podaljša, vendar največ za 45 dni. Podaljšanje in trajanje podaljšanja roka mora v sklepu utemeljiti. Če javna agencija ne izda odločbe v predpisanem roku, se šteje, da je bila odločba o vpisu šole vožnje v register šol vožnje izdana.

(5) Šola vožnje sme začeti opravljati dejavnost usposabljanja kandidatov za voznike, ko jo javna agencija vpiše v register šol vožnje.

(6) Šola vožnje, vpisana v register šol vožnje, mora v 15 dneh javno agencijo pisno obvestiti o vsaki spremembi, ki je nastala po vpisu v register šol vožnje, vezano na podatke v registru šol vožnje.

(7) Če je šola vožnje izbrisana iz registra šol vožnje zaradi neizvajanja usposabljanja v skladu s tem zakonom in predpisi, izdanimi na njegovi podlagi, se sme ponovni vpis v register izvesti po preteku treh let od izdane odločbe o izbrisu iz registra šol vožnje. V tem roku se v register šol vožnje ne vpiše šola vožnje, katere zakoniti zastopnik ali strokovni vodja šole vožnje je oseba, ki je bila zakoniti zastopnik ali strokovni vodja šole vožnje, izbrisane iz registra šol vožnje.

60. člen**(pogoji za izdajo vozniškega dovoljenja)**

(1) Vozniško dovoljenje se izda osebi, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

1. je telesno in duševno zmožna voziti vozilo, kar dokaže z veljavnim zdravniškim spričevalom;
2. je dopolnila predpisano starost za vožnjo vozil;
3. je opravila vozniški izpit;
4. ji ni odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje;
5. se ji ne izvršuje stranska sankcija prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije;
6. ji ni prepovedana izdaja vozniškega dovoljenja v zvezi z varnostnim ukrepom odvzema vozniškega dovoljenja, dokler taka prepoved traja;
7. je zahtevi priložila ustrezno fotografijo v fizični ali digitalni obliki; za izdajo vozniškega dovoljenja se lahko uporabi tudi fotografija v digitalni obliki, ki se hrani v evidenci izdanega drugega uradnega identifikacijskega dokumenta in kaže pravo podobo osebe.

(2) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A (brez omejitev) se sme izdati tudi osebi, ki poleg pogojev, določenih v prejšnjem odstavku, izpolnjuje naslednje pogoje:

1. da je opravila praktični del vozniškega izpita vozil kategorije A brez omejitev;
2. da ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A2.

(3) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A2 se sme izdati tudi osebi, ki poleg pogojev iz prvega odstavka tega člena izpolnjuje naslednje pogoje:

1. da je opravila praktični del vozniškega izpita vozil kategorije A2;
2. da ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A1.

(4) Osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B, BE, C1, C, C1E, CE, D1, D1E, D ali DE najmanj šest mesecev, se izda tudi vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F, če uspešno opravi tečaj o varnem delu s traktorjem in traktorskimi priključki.

(5) Osebi, ki opravi praktični del vozniškega izpita na motornem vozilu, ki ni opremljeno s stopalko sklopke ali ročico sklopke za kategorije AM, A1, A2 in A, s katero mora upravljati voznik pri zagonu ali ustavljanju vozila in menjavi prestav (v nadaljnjem besedilu: vozilo z avtomatskim menjalnikom), se v vozniško dovoljenje vpiše koda administrativne omejitve, in sicer v skladu s predpisom, ki ga izda minister, pristojen za promet. Imetnik vozniškega dovoljenja s kodo administrativne omejitve sme voziti samo vozila z avtomatskim menjalnikom. Koda se izbriše, če oseba opravi praktični del vozniškega izpita na vozilu z ročnim menjalnikom.

(6) Osebi, ki opravi praktični del vozniškega izpita na motornem vozilu z avtomatskim menjalnikom kategorije C, CE, D ali DE, se vpis kode iz prejšnjega odstavka v vozniško dovoljenje ne izvede, če oseba že ima vozniško dovoljenje, pridobljeno na podlagi opravljenega praktičnega dela vozniškega izpita z motornim vozilom z ročnim menjalnikom kategorije B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E ali D.

(7) V vozniskem dovoljenju se potrdijo vse tiste kategorije vozil, ki jih sme imetnik voziti oziroma jih bo smel voziti po dopolnjeni predpisani starosti (kategorija G).

(8) Vsaka oseba ima lahko le eno vozniško dovoljenje. Imetniku veljavnega vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, se slovensko vozniško dovoljenje izda oziroma njegova veljavnost podaljša, če odda vozniško dovoljenje, izdano v tujini.

(9) Vozniško dovoljenje se ne izda oziroma se njegova veljavnost ne podaljša, če je bilo osebi njeno vozniško dovoljenje v drugi državi članici Evropske unije, Liechtensteinu, Norveški ali Islandiji odvzeto, omejeno, začasno odvzeto ali razveljavljeno.

(10) Imetniku vozniškega dovoljenja druge države članice Evropske unije,

Liechtensteina, Norveške ali Islandije se veljavnost vozniškega dovoljenja podaljša tako, da se izda slovensko vozniško dovoljenje.

(11) Imetniku vozniškega dovoljenja druge države članice Evropske unije, Liechtensteina, Norveške ali Islandije, ki ima v Republiki Sloveniji običajno prebivališče, in čigar vozniško dovoljenje je v Republiki Sloveniji omejeno, začasno odvzeto, odvzeto ali mu je razveljavljena pravica do vožnje, se tuje vozniško dovoljenje, če je to potrebno, zamenja za slovensko vozniško dovoljenje.

(12) Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje oseba, ki ima več kot eno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil iste oziroma istih kategorij.

62. člen **(kategorije vozil)**

(1) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih in priklopnih vozil, ki so razvrščena v kategorije AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ter nacionalni kategoriji F in G, se izda na enotnem obrazcu.

(2) V kategorijo AM spadajo lahka štirikolesa in mopedi, razen mopedov, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije G.

(3) V kategorijo A1 spadajo motorna kolesa na dveh kolesih s stransko prikolico ali brez nje, katerih prostornina motorja ne presega 125 ccm in katerih moč motorja ne presega 11 kW, z razmerjem moč motorja/masa vozila, ki ne presega 0,1 kW/kg, ter trikolesa, katerih moč motorja ne presega 15 kW. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije AM in G.

(4) V kategorijo A2 spadajo motorna kolesa na dveh kolesih s stransko prikolico ali brez nje, katerih moč motorja ne presega 35 kW in pri katerih razmerje med močjo motorja in maso vozila ne presega 0,2 kW/kg in ne izvira iz vozila z močjo 70 kW ali več. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije AM, A1 in G.

(5) V kategorijo A spadajo motorna kolesa na dveh kolesih s stransko prikolico ali brez nje in trikolesa. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij AM, A1, A2 in G.

(6) V kategorijo B1 spadajo štirikolesa. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij AM in G.

(7) V kategorijo B spadajo motorna vozila, razen vozil kategorije A1, A2, A, F in G, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg in so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij AM, B1 in G.

(8) V kategorijo BE spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila ne presega 3.500 kg in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil.

(9) V kategorijo C1 spadajo motorna vozila, razen vozil kategorije D1, D ali F, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 7.500 kg in so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika.

(10) V kategorijo C1E spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije C1, ki mu je dodano priklopno vozilo, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila presega 750 kg in največja dovoljena masa te skupine vozil ne presega 12.000 kg. V to kategorijo spadajo tudi skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije B in priklopnega vozila, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila presega 3.500 kg in največja dovoljena masa te skupine vozil ne presega 12.000 kg in v obeh primerih taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE.

(11) V kategorijo C spadajo motorna vozila, razen vozil kategorije D1, D in F, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in so zasnovana in izdelana za prevoz

največ osmih potnikov poleg voznika. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij AM, C1 in G.

(12) V kategorijo CE spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije C in priklopnega vozila, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila presega 750 kg in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE in C1E, v kombinaciji z vozniškim dovoljenjem kategorije D tudi kategorije DE.

(13) V kategorijo D1 spadajo motorna vozila za prevoz oseb, ki so zasnovana in izdelana za prevoz največ 16 potnikov poleg voznika ter katerih največja dolžina ne presega osem metrov, in cestni turistični vlak. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije AM in G.

(14) V kategorijo D1E spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije D1 in priklopnega vozila, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila presega 750 kg in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE.

(15) V kategorijo D spadajo motorna vozila za prevoz oseb, ki so zasnovana in izdelana za prevoz več kot osmih potnikov poleg voznika. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije AM, D1 in G.

(16) V kategorijo DE spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije D in priklopnega vozila, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg, in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE in D1E.

(17) Vozniško dovoljenje se izda tudi za vožnjo drugih motornih in priklopnih vozil, ki so razvrščena v nacionalni kategoriji F in G.

(18) V kategorijo F spadajo traktorji in traktorski priklopniki. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije G.

(19) V kategorijo G spadajo delovni stroji in motokultivatorji.

(20) Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B smejo v Republiki Sloveniji voziti tudi trikolesa.

(21) Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorij B, C1, C, D1 ali D smejo voziti motorna vozila navedenih kategorij tudi, kadar so jim dodani lahki priklopniki. Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B smejo voziti motorno vozilo te kategorije tudi, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik, če največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 3.500 kg in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil. Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B smejo voziti motorno vozilo te kategorije tudi, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg, in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil, če se usposobi v skladu z desetim odstavkom 39. člena tega zakona in opravi praktični del vozniškega izpita s tako skupino vozil ter ima v vozniškem dovoljenju z ustrezno kodo označeno pravico do vožnje take skupine vozil.

(22) Vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE, C1E, CE, D1E in DE se izda le osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B, C1, C, D1 in D.

(23) Ob uporabi in zamenjavi vozniškega dovoljenja, izdanega na obrazcu, določenem s Pravilnikom o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92, 70/95 in 73/00) in Pravilnikom o vozniških dovoljenjih (Uradni list RS, št. 117/02, 100/03 in 59/04), in izdanega na podlagi 128.a člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/00 – odl. US, 39/00 – popravek odl. US, 61/00, 100/00 – odl. US, 21/02 in 67/02), oziroma ob uporabi in zamenjavi vozniškega dovoljenja, izdanega na obrazcu, določenem s Pravilnikom o vozniških dovoljenjih (Uradni list RS, št. 80/05), se upošteva enakovrednost med kategorijami:

DOSEDANJE VOZNIŠKO DOVOLJENJE		NOVO VOZNIŠKO DOVOLJENJE
A do 125 ccm	=	A1
A do 125 ccm in 11 kW	=	A1
$A \leq 125 \text{ ccm in } \leq 11 \text{ kW}$	=	A1
A1	=	A1
$A \leq 25 \text{ kW in } \leq 0,16 \text{ kW/kg}$ oziroma A – A z omejitvijo $\leq 25 \text{ kW in } \leq 0.16 \text{ kW/kg}$	=	A2
A do 350 ccm	=	A2
A	=	A
B	=	B
C	=	C
D1		D1
D	=	D
E le z vozili kategorije B	=	BE
E		BE, CE in če ima imetnik vozniškega dovoljenja kategorijo D, tudi DE
B + E	=	BE
C + E	=	CE
D1 + E	=	D1E
D + E		DE
F	=	F
G	=	G
H	=	AM
A – le do 50 km/h	=	AM