



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

**DRŽAVNI ZBOR RS**  
**mag. Dejan Židan, predsednik**  
**Šubičeva ulica 4**  
**1000 Ljubljana**

**gp@dz-rs.si**

Številka: 001-7/2019/15-02121708

Datum: 12. februar 2019

**Zadeva:                   Odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Tomaža Lisca v zvezi z možnostjo uvedbe t.i. »filtriranja« pri motoristih**

Zveza:                   Vaš dopis, št. 020-07/19-202/2 z dne 1. 2. 2019

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pisno poslansko vprašanje poslanca Tomaža Lisca v zvezi z možnostjo uvedbe t.i. »filtriranja« pri motoristih, ki spada v pristojnost Ministrstva za infrastrukturo.

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US) v četrtem odstavku 53. člena določa, da lahko voznik enoslednega vozila, če je na smernem vozišču dovolj prostora, s primerno hitrostjo in pazljivostjo vozi mimo ustavljenega vozila ali kolone vozil po desni strani, razen, kadar so se vozila v koloni ustavila pred križiščem.

Navedena določba torej omogoča, da lahko voznik enoslednega vozila s primerno hitrostjo in pazljivostjo vozi mimo ustavljenega vozila ali kolone vozil po desni strani, razen, kadar so se vozila v koloni ustavila pred križiščem, pri čemer poudarjam, da imajo podobno urejeno tudi v sosednjih državah.

Za varno udeležbo v prometu potrebujejo motorna vozila praviloma prometni pas v celotni širini. Vožnja med ustavljenimi ali počasi premikajočimi vozili na istem prometnem pasu lahko predstavlja prometno-varnostno tveganje, zaradi česar lahko pride do prometne nesreče.

Predlagana zakonska ureditev, ki bi dovoljevala varno in počasno prebijanje motoristov, kolesarjev in drugih enoslednih vozil med vozili proti začetku kolone vozil (torej ne samo vožnje mimo), nima samo prednosti (kot navajate v dopisu), ampak tudi slabosti, ki lahko negativno vplivajo na prometno varnost, saj je takšno ravnanje v praksi skoraj nemogoče nadzirati.

Z vidika varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu ter primerjalnega vidika ureditve v sosednjih državah menim, da predlog ni sprejemljiv za nadaljnjo obravnavo.

Lep pozdrav,

mag. Alenka Bratušek  
ministrica

Poslati:

- naslovníku (po elektronski pošti)

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva