REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

Številka: 00104-191/2017/5
Datum: 20. 4. 2017

Odgovor na poslansko vprašanje Ljuba Žnidarja v zvezi s tretjo razvojno osjo

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije g. Ljubo Žnidar je preko predsednika Državnega zbora Republike Slovenije, dne 20. 3. 2017, Vladi Republike Slovenije posredoval pisno vprašanje v zvezi s tretjo razvojno osjo.

Vsebina poslanskega vprašanja se nanaša na vsebino pogovorov ministra za infrastrukturo na nedavnem obisku in ogledu posameznih delov trase severnega dela 3. razvojne osi, na Koroškem in Šaleški dolini. Ob tem se sklicuje na izjave predsednika uprave DARS-a v zvezi s potekom projekta in samo finančno konstrukcijo. Meni, da še vedno ostaja odprto vprašanje ali se bo gradnja tretje razvojne osi med Šentrupertom in Velenjem med letoma 2017 in 2020 dejansko tudi začela, saj po poročanju medijev župani s Koroške od infrastrukturnega ministrstva pričakujejo da do konca marca razgrne tudi načrte o možnostih financiranja gradnje tretje razvojne osi.
Vprašanja se glasijo:
1. Kako potekajo aktivnosti v zvezi z gradnjo tretje razvojne osi (odkupi zemljišč, izdelava projektno tehnične dokumentacije…)?
2. Kako potekajo aktivnosti za finančno konstrukcijo gradnje tretje razvojne osi in kdaj bo ta pripravljena?
3. Kakšen je terminski plan gradnje tretje razvojne osi po posameznih fazah in posameznih odsekih celotne osi?

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja naslednji odgovor na postavljena vprašanja:

Projekt severnega dela 3. razvojne osi poteka skladno z načrtovano dinamiko. Pospešena dinamika na projektu se je pričela v letu 2015, ko je bil dorečen način izvajanja projekta ter v letu 2016 z vključitvijo projekta v Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030.
Za izvedbo tako prioritetnih kot tudi ostalih ukrepov s področja državnih cest je z Nacionalnim programom zahtevana priprava 6-letnega načrta vlaganj v cestno infrastrukturo s katerim se na področju cest opredelijo prioritetne izvedbe. 6-letni operativni načrt se izvaja kot drsni plan in se mora letno novelirati in potrjevati na Vladi RS.
Trenutno je v pripravi prvi operativni načrt v katerega bodo vključeni projekti, ki izhajajo iz Nacionalnega programa in imajo opredeljeno prioritetno časovno dinamiko. S tem načrtom bodo tudi natančneje opredeljeni stroški in podrobnejše razdelani terminski načrti izvedbe

posameznih projektov, njihovih faz in etap. Prvi 6-letni operativni načrt bo predvidoma pripravljen in sprejet na Vladi RS v prvi polovici letošnjega leta.

Študija upravičenosti izgradnje nove cestne povezave s katero so bili preverjeni možni različni scenariji izvedbe v povezavi s stroški gradnje izkazuje upravičenost 4-pasovne ceste na celotnem poteku od AC A1 do Slovenj Gradca. Izbrani najustreznejši scenarij bo vključen v prvi operativni načrt vlaganj v cestno infrastrukturo, njegova dinamika pa prilagojena dolgoročni finančni vzdržnosti DARS, d.d..

Za financiranje pripravljalnih del ima DARS, d.d., kot investitor gradnje v poslovnem načrtu ter načrtu izvajanje koncesije za leto 2017 predvidena sredstva za naročilo in pričetek izdelave projektne dokumentacije tako za odsek Šentrupert – Velenje, kakor tudi odsek Velenje – Slovenj Gradec. Sredstva za pridobitev nepremičnin se v letu 2017 zagotavljajo v državnem proračunu iz namenskih virov, ki se črpajo iz naslova nadomestila za ustanovitev stavbne pravice za cestninske ceste.

Finančna sredstva za izvedbo predhodnih raziskav in projektiranja zagotavlja DARS, d.d. kot investitor projekta iz lastnih virov. Za financiranje gradnje pa ministrstvo in DARS, d.d. usklajujeta predlog različnih možnih virov financiranja ob upoštevanju omejitev Eurostata, ki redno spremlja dolgoročne finančne obveznosti DARS, d.d. ter s tem povezana tveganja.

Tako pripravljalna, kot prehodna dela in tudi gradnja naj bi čim bolj sinhronizirano potekala na obeh odsekih hkrati, glede na to da je nova cestna povezava prometno učinkovita le kot celota, to je od AC A1 do Slovenj Gradca. Skladno z načrtovano dinamiko projekta je v letu 2018 predvidena pridobitev gradbenega dovoljenja. Temu bo sledila objava razpisov za gradnjo in pričetek gradnje. Vse aktivnosti od predhodnih del do gradnje se bodo izvajale skladno s 6-letnim operativnim načrtom.
Po okvirnem terminskem planu naj bi bila nova cestna povezava A –1 – Velenje – Slovenj Gradec, kot celota predana prometu leta 2023, posamezne zaključene funkcionalne etapa pa lahko sukcesivno tudi prej.