REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	06-01-2017
Šifra:	020-07/16-1638/3
Povezava:	326-07/16-3
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Predsednik Državnega zbora

Številka: 00104-464/2016/7
Datum: 5. 1. 2017
Zveza: dopis št.: 020-07/16-1638/2 z dne 28. 11. 2016

Na podlagi 249. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13) vam pošiljam:

– Odgovor na poslansko vprašanje Anje Bah Žibert v zvezi z obnovo avtoceste na odseku Arja vas–Šempeter,

ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 116. redni seji dne 5. 1. 2017.

Mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Priloga: 1

Podpisnik: Lilijana Kozlovič
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 76 32 9e c4 (

REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

Številka: 00104-464/2016/6
Datum: 5. 1. 2017

Odgovor na poslansko vprašanje Anje Bah Žibert v zvezi z obnovo avtoceste na odseku Arja vas–Šempeter

Poslanka Državnega zbora Republike Slovenije, Anje Bah Žibert, je na Vlado Republike Slovenije naslovila pisno vprašanje, in sicer jo zanima obnovo avtoceste na odseku Arja vas – Šempeter, oziroma konkretno kako je bilo v času obnove poskrbljeno za varnost, kje je razlog za podaljšanje obnove avtoceste na obravnavanem odseku, kdo je odgovoren za zamudo pri izvedbi obnovitvenih del in ali so zaradi tega nastali dodatni stroški ter kdo bo te stroške kril.

V nadaljevanju podajamo odgovor na pisno poslansko vprašanje Anje Bah Žibert, poslanke Državnega zbora Republike Slovenije, v zvezi z obnovo avtoceste na odseku Arja vas – Šempeter.

Vlada RS pojasnjuje, da je bilo pri obnovi avtoceste na odseku Arja vas – Šempeter za varnost udeležencev dobro poskrbljeno, v skladu z veljavno zakonodajo s tega področja. Za izvedbo del je bil predhodno izdelan projekt za izvedbo (PZI) in poleg recenzije izvedena tudi presoja prometne varnosti na podlagi Pravilnika o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest. Za čas izvajanja del je bil skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih izdelan varnostni načrt ter imenovan koordinator za varnost in zdravje pri delu, ki je v času izvajanja del skrbel, da so dela potekala v okviru varnostnega načrta in skladno z Uredbo.

Zapora odseka je bila postavljena skladno z elaboratom zapore, katerega je izdelal odgovorni projektant in je bilo na njegovi osnovi izdano Dovoljenje za postavitev zapore, ki je izdano na podlagi 46. in 74. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16), 207. členu Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 80/99, 70/00, 52/02, 73/04, 119/05, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13) in 9. členu Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 97/10, 40/12 - ZUJF). V elaboratu zapore je projektant predvidel najprej zaporo tipa B2, v kateri je bil urejen sredinski ločilni pas in postavljena je bila betonska varnostna ograja (BVO) H4b W5. S tem se je fizično ločilo nadaljnje območje gradišča in območje po katerem je potekal promet, kar prispeva k višji varnosti tako udeležencev v prometu, kot tudi delavcev na gradbišču. V nadaljevanju je promet potekal pod zaporo tipa C 2+2, to je zapora, ki omogoča, da sta vsako smer vzpostavljena 2 prometna pasova. S postavitvijo takšne zapore je omogočena višja pretočnost prometa in s tem zagotovljena večja prometna varnost, saj ne prihaja do zastojev in posledično konfliktnih situacij. Omejitev hitrosti na 60km/h v takšni zapori je predpisana s Pravilnikom o zaporah na cestah.

Obnovitvena dela so potekala od 25. 7. 2016, ko je bil izvajalec del uveden v delo, do 21. 11. 2016, ko je izvajalec dela zaključil. Po opravljenem komisijskem pregledu je bil odsek pripravljen za promet naslednji dan, tj. 22. 11. 2016. Ker je bil pogodbeni rok za izvedbo del 120 dni od uvedbe izvajalca v delo, Vlada RS pojasnjuje, da dodatni stroški z naslova prekoračitve dogovorjenega datuma zaključka del niso nastali, saj so bila dela zaključena v pogodbenem roku.